



КИРОВСКИЙ ЗАВОД

Работаем с 1801 года



Дорожная, строительная и специальная техника

КИРОВЕЦ®

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| О заводе | 3 |
| Погрузчики фронтальные колесные КИРОВЕЦ | 5 |
| К-3060 | |
| К-702МА-ПК-6 (К-702МА-ЛПК-6) | |
| К-702МВА-УДМ2 | |
| Бульдозеры колесные КИРОВЕЦ..... | 7 |
| К-3060 БКУ | |
| К-702МБА-01-БКУ | |
| К-702МБА-01-БКУ-03 | |
| Универсальные тракторные модули КИРОВЕЦ | 8 |
| К-708 | |
| К-703МА-12 и К-703М-12 | |
| Спецтехника/промышленные тракторы КИРОВЕЦ..... | 10 |
| Дорожные машины КИРОВЕЦ..... | 12 |
| К-703МА-ДМ15 | |
| К-703М-12-03.2 | |
| Агрегаты сварочные КИРОВЕЦ..... | 14 |
| К-708-АС4-100 | |
| К-703МА-АС4-100 | |
| К-703М-АС8-200 (К-703М-АС8-200-08 на удлиненной базе) | |
| Опороперевозчики КИРОВЕЦ..... | 16 |
| К-708.1-04-ОП | |
| К-703МА-12-ОП | |
| Снегоочистители фрезерно-роторные КИРОВЕЦ | 17 |
| К-708.1-ОС1 | |
| К-703МА-ОС (К-703МА-ОС2) | |
| Дополнительные комплектации..... | 18 |
| Как приобрести технику КИРОВЕЦ..... | 19 |
| Гарантия. Сервис | 19 |



ЗАО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД» – дочернее общество ОАО «КИРОВСКИЙ ЗАВОД»

Кировский завод – визитная карточка Санкт-Петербурга, одно из крупнейших промышленных предприятий Северо-Запада России. Был основан в 1801 году.

В состав ОАО «Кировский завод» входят около 20 дочерних предприятий. Основные бизнес-направления: металлургия, оборонная промышленность, сельскохозяйственное, строительное и энергетическое машиностроение, металло- и механообработка, управление активами.

2014 год – юбилейный для отечественного промышленного тракторостроения. 90 лет назад наш завод первым в стране освоил массовое производство колесных тракторов. С 1962 года налажен выпуск самых мощных в России колесных тракторов КИРОВЕЦ.

ЗАО «Петербургский тракторный завод», дочернее общество ОАО «Кировский завод» – единственный законный производитель сельскохозяйственных тракторов, дорожных, строительных и специальных машин под брендом КИРОВЕЦ. Занимает значительные доли рынка в сегментах тяжелых полноприводных сельскохозяйственных и промышленных колесных тракторов шарнирно-сочлененной компоновки, фронтальных погрузчиков и бульдозеров. За последние полвека произведено около 500 000 машин под брендом КИРОВЕЦ, техника экспортируется в десятки стран мира.

В настоящее время на заводе трудятся более 1000 квалифицированных специалистов, в год выпускается около 1000 машин. Широко развита дилерская и сервисная сеть.

Продукция завода предназначена для сельхозтоваропроизводителей, добывающих компаний, строительных и коммунальных предприятий. В основе наших высокотехнологических предложений три составляющих:

- современная надежная техника
- система финансирования клиентов
- гарантийно-сервисное сопровождение.

Погрузчики фронтальные колесные КИРОВЕЦ

Фронтальные погрузчики используются в строительстве, в добывающей промышленности, сельском хозяйстве, мелиорации, на железнодорожном транспорте и в портах, при уборке снега и благоустройстве территорий.

Предназначены для использования на погрузочно-разгрузочных работах с сыпучими и кусковыми материалами и выполнения землеройно-транспортных работ.

Колесные погрузчики КИРОВЕЦ обладают высокой производительностью, универсальностью и точностью при выполнении работ.



КИРОВЕЦ К-3060

- Грузоподъемность – 6 т
- Двигатель – ЯМЗ-238НД3-1
- Мощность – 235 л.с.
- Трансмиссия – ZF, гидродинамическая
- Гидравлический цикл – 11,1 с
- Управление ковшем – посредством джойстика



КИРОВЕЦ К-702МА-ПК-6

- Грузоподъемность – 6 т
- Двигатель – ЯМЗ-238НД3-1
- Мощность – 235 л.с.
- Трансмиссия – ПТЗ, механическая с гидротрансформатором
- Гидравлический цикл – 18 с
- Управление ковшем – посредством рычагов

Модификация К-702МА-ЛПК-6: погрузчик оснащен челюстным захватом вместо ковша, что позволяет использовать погрузчик в качестве лесоштабелера для перемещения, штабелевки и выполнения погрузочно-разгрузочных работ на лесоскладах, лесозаготовительных, лесосплавных и деревоперерабатывающих предприятиях.



КИРОВЕЦ К-702МБА-УДМ2

(Универсальная дорожная машина)

- Грузоподъемность – 6 т
- Двигатель – ЯМЗ-238НД3-1
- Мощность – 235 л.с.
- Трансмиссия – ПТЗ, механическая с гидротрансформатором
- Гидравлический цикл – 20 с
- Поворотный пост управления
- Управление ковшем – посредством рычагов
- Ширина бульдозерного отвала – 3,36 м

| ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПОГРУЗЧИКОВ КИРОВЕЦ | К-3060 | К-702МА-ПК-6 | К-702МБА-УДМ2 |
|--|---|---|--|
| Масса эксплуатационная, т | 21 | 21 | 23 |
| Рама | Шарнирно-сочлененная | | |
| База, мм | 3430 | 3750 | 3750 |
| Длина, мм | 8900 | 8900 | 10 250 |
| Ширина (по отвалу для УДМ, по ковшу для прочих), мм | 3100 | 3100 | 3360 |
| Высота по кабине, мм | 3600 | 3800 | 3785 |
| Клиренс, мм | 430 | 430 | 430 |
| Угол складывания полурам, град. | 39 | 32 | 32 |
| Радиус поворота минимальный (по ковшу в транспортном положении), м | 7,1 | 8,3 | 8,8 |
| Максимальная скорость движения, км/ч | 31,4 | 39 | 39 |
| Емкость топливного бака, л | 330 | 320 | 320 |
| ДВИГАТЕЛЬ | | | |
| Модель | ЯМЗ-238НД3-1 | | |
| Тип | Дизельный, V-8, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом | | |
| Мощность номинальная, кВт (л.с.) | 173 (235) | | |
| Мощность эксплуатационная, кВт (л.с.) | 163 (222) | | |
| Номинальная частота вращения коленчатого вала, мин ⁻¹ | 1700 | | |
| Максимальный крутящий момент, Нм (кгс-м) | 1108 (113) | | |
| Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт-ч (г/л.с.-ч) | 215 (159) | | |
| ТРАНСМИССИЯ | | | |
| Тип | Полный привод | | |
| Коробка передач | ZF, гидродинамическая | ПТЗ, гидромеханическая | |
| | Два режима – ручной и автоматический, 4 передачи вперед и 3 – назад | Механическая с гидравлическим переключением передач и гидротрансформатором. 2 режима работы (рабочий и транспортный), по 2 передачи вперед и по 2 передачи назад. Всего 8 передач | |
| Ведущие мосты | Подмоторный и грузовой с дифференциалами и планетарными конечными передачами | | |
| Дифференциал | Конический дифференциал повышенного трения | Самоблокирующаяся муфта свободного хода | |
| ХОДОВАЯ ЧАСТЬ | | | |
| Подвеска мостов: | Балансирная | | |
| – на подмоторной раме | Жесткая | | |
| – на раме-портале | | | |
| Тормоза рабочие | Многодисковые в масляной ванне, на подмоторном и грузовом мосту | Сухие, колодочного типа с пневмоприводом | |
| Стояночный тормоз | Гидравлический с дистанционным электрогидравлическим управлением | Колодочно-дисковый с пневмопружиным приводом | |
| Типоразмер шин | 26,5R25-22.00 | 29,5/75R25 | |
| КАБИНА | | | |
| Со встроеным каркасом безопасности ROPS/FOPS | | | |
| Управление ковшем | Остекление кабины занимает до 80% общего фронта, что обеспечивает практически полный обзор рабочего оборудования. Кондиционер, дополнительный отопитель, поддресоренное сиденье водителя, щиток приборов с жидкокристаллическим дисплеем, магнитола и прикуриватель | Двухместная, цельнометаллическая, с термо-, вибро- и шумоизоляцией. Регулируемая рулевая колонка, щиток приборов с автоматизированным контролем за работой систем погрузчика. Удобное расположение органов управления, поддресоренное сиденье водителя. Два вентилятора обдува передних и задних стекол, стекла тонированные. Два отопителя | |
| | Управление ковшем посредством джойстика | Управление ковшем посредством рычагов | Управление посредством рычагов. Поворотный пост управления |
| РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ | | | |
| Ковш | | | |
| Гидравлический цикл, с | 11,1 | 18 | 20 |
| Грузоподъемность номинальная, т | 6 | 6 | 6 |
| Вместимость ковша, геометрическая и номинальная, м ³ | 3,0 и 3,5 | 3,0 и 3,5 | 3,0 и 3,5 |
| Максимальная высота разгрузки ковша по режущей кромке при угле разгрузки 45°, мм | 3260 | 3260 | 3260 |
| Вырывное усилие, развиваемое гидроцилиндрами ковша, кН, не менее | 230 | 226 | 226 |
| Бульдозерный отвал | | | |
| Ширина отвала, мм: положение бульдозерное/грейдерное | – | – | 3360/3230 |
| Высота отвала, мм | – | – | 1200 |

Бульдозеры колесные КИРОВЕЦ

Бульдозеры колесные используются для строительства, содержания и ремонта автомобильных дорог (грунтовых, технологических, лесовозных, снежных и др.), в добывающей промышленности, при рытье котлованов и сооружении насыпей, для разбора завалов при обрушении и сносе зданий и т.д.

Главное преимущество колесных бульдозеров перед гусеничными – высокая скорость перемещения, позволяющая оперативно перебрасывать его на разные бульдозерные работы (послойное срезание и копание, разравнивание, планировка, перемещение горных пород, грунта, сыпучих материалов).



КИРОВЕЦ К-3060-БКУ

- Масса эксплуатационная – 21 т
- Двигатель – ЯМЗ-238НД3-1
- Мощность – 235 л.с.
- Трансмиссия – ZF, гидродинамическая
- Ширина отвала, положение бульдозерное/грейдерное – 3650/3800 мм



КИРОВЕЦ К-702МБА-01-БКУ

- Масса эксплуатационная – 20,8 т
- Двигатель – ЯМЗ-238НД3-1
- Мощность – 235 л.с.
- Трансмиссия – ПТЗ, механическая с гидротрансформатором
- Ширина отвала
 - положение бульдозерное/грейдерное (с уширителями) – 3650/3800 мм
 - положение транспортное – 2975 мм

Для работы в сложных условиях Крайнего Севера разработана модификация К-702МБА-01-БКУ (Индибирка): с остеклением кабины специальными тонированными двойными стеклопакетами, с дополнительным утеплением моторного отсека и гидробака, с подогревом ФГО топлива и подводящих топливных трасс, с прицепным устройством для буксировки, арктическими РВД и арктическими рабочими жидкостями, со специальной топливной системой с объемом возимого топлива 1440 л и т.д.



КИРОВЕЦ К-702МБА-01-БКУ-03

(Карьерный бульдозер)

- Двигатель – ЯМЗ-238НД3-1
- Мощность – 235 л.с.
- Трансмиссия – ПТЗ, механическая с гидротрансформатором
- Усиленный бульдозерный отвал 3650 x 1300 мм, изготовлен из стали HARDOX
- Шины 29,5/75R25 с карьерным рисунком протектора

| ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ БУЛЬДОЗЕРОВ КИРОВЕЦ | К-3060-БКУ | К-702МБА-01-БКУ | К-702МБА-01-БКУ-03 |
|---|---|--|--|
| База машины, мм | 3430 | 3750 | |
| Рама | Шарнирно-сочлененная | | |
| Колея, мм | 2255 | 2255 | |
| Максимальная скорость движения, км/ч | 31,4 | 39 | |
| Радиус поворота минимальный, м | 7,1 | 7,7 | |
| Габариты (отвал и открьлки в транспортном положении), мм: длина x ширина x высота | 8900 x 3100 x 3600 | 8600 x 2975 x 3735 | |
| Масса эксплуатационная, т | 21,0 | 20,8 | 21,0 |
| Объем топливного бака, л | 330 | 320 | |
| ДВИГАТЕЛЬ | | | |
| Модель | ЯМЗ-238НД3-1 | | |
| Тип двигателя | Дизельный, V-8, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом | | |
| Мощность номинальная, кВт (л.с.) | 173 (235) | | |
| Мощность эксплуатационная, кВт (л.с.) | 162 (220) | | |
| ТРАНСМИССИЯ | | | |
| Тип | Полный привод | | |
| | ZF, гидродинамическая | Гидромеханическая | |
| Коробка передач | Два режима – ручной и автоматический. 4 передачи вперед и 3 – назад | Механическая с гидравлическим переключением передач и гидротрансформатором. 2 режима работы (рабочий и транспортный), по 2 передачи вперед и по 2 передачи назад. Всего 8 передач | |
| Ведущие мосты | Подмоторный и грузовой с дифференциалами и планетарными конечными передачами | | |
| Дифференциал | Конический дифференциал повышенного трения | Самоблокирующаяся муфта свободного хода | |
| ХОДОВАЯ ЧАСТЬ | | | |
| Подвеска мостов: | | | |
| – на подмоторной раме | Балансирная | | |
| – на раме-портале | Жесткая | | |
| Тормоза рабочие | Многодисковые в масляной ванне, на подмоторном и грузовом мосту | Сухие, колодочного типа с пневмоприводом | |
| Стояночный тормоз | Гидравлический с дистанционным электрогидравлическим управлением | Колодочно-дисковый с пневмопружинным приводом | |
| Типоразмер шин | 26,5R25–22.00 | 29,5/75R25 | 29,5/75R25 с карьерным рисунком протектора |
| КАБИНА | | | |
| Со встроенным каркасом безопасности ROPS/FOPS | | | |
| | Остекление кабины занимает до 80% общего фронта, что обеспечивает практически полный обзор рабочего оборудования. Кондиционер, дополнительный отопитель, подресоренное сиденье водителя, щиток приборов с жидкокристаллическим дисплеем, магнитола и прикуриватель | Двухместная, цельнометаллическая, с термо-, вибро- и шумоизоляцией. Гидрообъемное управление поворотом погрузчика, регулируемая рулевая колонка, щиток приборов с автоматизированным контролем за работой систем погрузчика. Удобное расположение органов управления, подресоренное сиденье водителя. Два вентилятора обдува передних и задних стекол, стекла тонированные. Два отопителя | |
| | | Кондиционер | |
| РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ | | | |
| Бульдозерный отвал | | | |
| Ширина x высота отвала, мм (положение бульдозерное/грейдерное) | 3650/3800 x 1300 | | |
| Емкость отвала, м³ | 3,5 | | |
| Особенности | Усиленный, изготовлен из стали HARDOX | | |

Универсальные тракторные модули КИРОВЕЦ

Служат транспортно-энергетической базой для создания различных машин по механизации дорожно-строительных, сельскохозяйственных, лесозаготовительных и других работ. Большой набор рабочего оборудования обеспечивает высокую функциональность машин, позволяет максимально загружать машины в течение года.



КИРОВЕЦ К-708

Является инновационной разработкой Кировского завода. Может использоваться как в условиях бездорожья, так и на дорогах общего пользования.

- Масса эксплуатационная – 12 т
- Двигатель – Cummins 6СТА8,3-С215
- Мощность – 215 л.с.
- Трансмиссия – ZF
- Ширина – 2500 мм (позволяет передвигаться по дорогам общего пользования без получения разрешений)
- Скорость движения – до 48 км/ч



КИРОВЕЦ К-703МА-12 / КИРОВЕЦ К-703М-12

Отличительными особенностями данных модулей является маневренность, высокая проходимость и большая тяга.

- Масса эксплуатационная – 15,2 т / 15,4 т
- Двигатель – ЯМЗ-238НД4 / ТМЗ 8481.10
- Мощность – 250 л.с. / 350 л.с.
- Трансмиссия – ПТЗ, механическая
- Ширина – 2975 мм



| ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ТРАКТОРНЫХ МОДУЛЕЙ КИРОВЕЦ | К-708 | К-703МА-12 | К-703М-12 |
|---|---|--|--------------------|
| База, мм | 3500 | 3750 | 3750 |
| Рама | Шарнирно-сочлененная | | |
| Колея, мм | 1890 | 2255 | 2255 |
| Дорожный просвет, мм, не менее: | | | |
| – под главное передаточной ведущего моста | 500 | 550 | 550 |
| – под ось вертикального шарнира рамы | 430 | 440 | 440 |
| Максимальная скорость движения, км/ч | 48 | 33,8 | 33,8 |
| Габаритные размеры (без доп. оборудования), мм: длина х ширина х высота | 7000 х 2500 х 3500 | 7250 х 2975 х 3735 | 7250 х 2975 х 3735 |
| Масса эксплуатационная, т | 12,0 | 15,2 | 15,4 |
| Объем топливного бака, л | 640 (2х320) | 320 или 800 | 320 или 800 |
| ДВИГАТЕЛЬ | | | |
| Модель | Cummins 6СТА8,3-С215 | ЯМЗ-238НД4 | ТМЗ 8481.10 |
| Тип двигателя | Дизельный, Р-6, 4-тактный, с турбонаддувом и жидкостным охлаждением, непосредственным впрыском топлива | Дизельный, V-8, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом | |
| Мощность номинальная, кВт (л.с.) | 160 (215) | 184 (250) | 257 (350) |
| Мощность эксплуатационная, кВт (л.с.) | 140 (190) | 168 (229) | 235 (320) |
| Крутящий момент максимальный, Нм | 908 | 1108 | 1570 |
| ТРАНСМИССИЯ | | | |
| Тип | Полный привод | | |
| | ZF, автоматическая | ПТЗ, механическая | |
| Коробка передач | 4 передачи вперед и 3 назад, гидротрансформатор, переключение без разрыва потока мощности | Механическая, с переключением четырех передач без разрыва потока мощности в пределах каждого из четырех режимов (16 скоростей переднего и 8 скоростей заднего хода) | |
| ХОДОВАЯ ЧАСТЬ | | | |
| Подвеска мостов: | | | |
| – на подmotorной раме | жесткая | подрессоренная | |
| – на раме-портале | жесткая | жесткая | |
| Типоразмер шин | 23,5х25 | 29,5/75R25 | |
| КАБИНА | | | |
| | Со встроенным каркасом безопасности ROPS/FOPS | | |
| | Удобное расположение органов управления, под-рессоренное сиденье водителя. Отличный обзор, легкое и удобное управление (опция – поворотный пост управления) | Двухместная цельнометаллическая, с термо-, вибро- и шумоизоляцией, подрессоренным сиденьем для водителя и дополнительным сиденьем для пассажира, двумя отопителями, стеклоочистителями передних и задних стекол, вентилятором обдува передних и задних стекол, тонированными стеклами, солнцезащитным козырьком для оператора, зеркалом заднего вида и двумя наружными зеркалами | |

Сцепные устройства:



■ Трехточечное навесное устройство (сельхознавеска). Укомплектовано тяговым крюком



■ ССУ – седельно-сцепное устройство. Для перевозки техники и других грузов на полуприцепе



■ ТСУ – тягово-сцепное устройство. Для буксировки всевозможных прицепов. Тяговый крюк жестко закреплен на задней полураме

СПЕЦТЕХНИКА на базе универсальных тракторных модулей КИРОВЕЦ

Петербургский тракторный завод на базе универсальных тракторных модулей КИРОВЕЦ выпускает широкий ассортимент спецтехники. Благодаря большому набору оборудования машины используются на разных видах работ и максимально загружены в течение года, что дает их быструю окупаемость.

Важно также отметить, что под конкретную задачу Заказчика мы можем предложить не только индивидуальную комплектацию серийных машин, но также разработать и изготовить узкоспециализированную технику.

| СПЕЦТЕХНИКА | ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА, Т | ДВИГАТЕЛЬ, МОДЕЛЬ | МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, Л.С. | МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ, НМ | ТРАНСМИССИЯ | МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, КМ/Ч | ТИПОРАЗМЕР ШИН | ГАБАРИТЫ В РАБОЧЕМ ПОЛОЖЕНИИ Д X Ш X В, ММ | ОБОРУДОВАНИЕ * |
|---|---------------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------|--|--|----------------|--|---|
| К-708 промышленный трактор | 12,0 | Cummins 6СТА8,3-C215 | 215 | 900 | ZF, автоматическая КПП(4F/3R) гидротрансформатор | 48,0 | 23,5x25 | 7000 x 2500 x 3500 | Универсальный тракторный модуль может быть укомплектован различными видами оборудования: навесным трехточечным, тягово-сцепным или седельно-сцепным устройством, адаптерами для агрегатирования с коммунальным навесным оборудованием, может работать с навесными машинами – фрезерно-роторным снегоочистителем, дорожной щеткой, снежным отвалом и др. |
| К-708-АС4-100 агрегат сварочный | 15,0 | Cummins 6СТА8,3-C240 | 240 | 1028 | ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R) | 30,0 | 23,5x25 | 9800 x 2500 x 3500 | Сварочное оборудование. Количество сварочных постов – 4 шт. Источник переменного тока – БГ-100 (100 кВт). Стрела для работы с навесом для палатки, длина стрелы – 5,6 м. Грузоподъемность – 400 кг. Угол поворота – 180 град. |
| К-708.1-04-ОП опороперевозчик | 18,0 | Cummins 6СТА8,3-C240 | 240 | 1028 | ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R) | 30,0 | 29,5/75R25 | До 10 000 x 3160 x 4200 | Опороперевозочное и бульдозерное оборудование. |
| К-708.1-ОС1 снегоочиститель | 14,0 | Cummins 6СТА8,3-C240 | 240 | 1028 | ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R) | 30,0 | 23,5x25 | 7000 x 2500 x 3600 | Фрезерно-роторное снегоочистительное оборудование. Навесной фрезерно-роторный снегоочиститель размещен на задней (грузовой) полураме тракторного модуля. Производительность – 1200 т/ч. Ширина убираемой полосы – 2,5 м. Универсальный модуль комплектуется поворотным постом управления и может использоваться на других работах. По заказу машина может быть укомплектована бульдозерным оборудованием. |
| К-703МА-12 промышленный трактор | 15,2 | ЯМЗ-238НД4 | 250 | 1 108 | ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R) | 33,8 | 29,5/75R25 | 7250 x 2975 x 3735 | Гидрокрюк (фаркоп) на сельхознавеске. Навесное устройство – трехточечный механизм стандартной навески для использования с сельскохозяйственными орудиями, машинами и агрегатами, предназначенными для агрегатирования с тракторами тягового класса 5. В комплект поставки входит гидрокрюк, устанавливаемый на нижних тягах навесного устройства и предназначенный для работы трактора с прицепами, а также для буксировки различных машин и орудий. Диаметр зева крюка – 48 мм. Расстояние в транспортном положении от оси крюка до поверхности грунта – 700 мм. |
| К-703М-12 промышленный трактор | 15,4 | ТМЗ 8481.10 | 350 | 1 570 | ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R) | 33,8 | 29,5/75R25 | 7250 x 2975 x 3735 | |
| К-703МА-12-01-ТСУ трактор с ТСУ | 16,0 | ЯМЗ-238НД4 | 250 | 1 108 | ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R) | 33,8 | 29,5/75R25 | 6630 x 2975 x 3735 | Тягово-сцепное устройство (ТСУ). В состав ТСУ, жестко закрепленного на грузовой (задней) полураме, входит тяговый крюк, снабженный комплектом тарельчатых пружин. Диаметр зева крюка – 48 мм. Расстояние от оси крюка до поверхности дороги – 700±20 мм. |
| К-703МА-12-02-ССУ трактор с ССУ | 15,2 | ЯМЗ-238НД4 | 250 | 1 108 | ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R) | 33,8 | 29,5/75R26 | 6630 x 2975 x 3735 | Седельно-сцепное устройство (ССУ). Седельно-сцепное устройство ССУ-50-11 ГОСТ 28247-89 жестко закреплено на грузовой (задней) полураме. Масса, приходящаяся на ССУ, – не более 11,0 т. Высота верхней плоскости ССУ от уровня дороги – 1900-2000 мм. |
| К-703МА-12-03 трактор с навеской и отвалом | 17,8 | ЯМЗ-238НД4 | 250 | 1 108 | ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R) | 33,8 | 29,5/75R27 | 8250 x 3360 x 3735 | Бульдозерное оборудование на подмоторной полураме и гидрокрюк на сельхознавеске. Ширина х высота отвала – 3360 x 1100 мм. Глубина опускания отвала (бульдозерное положение при угле резания 55 град.) – 520 мм. Максимальная высота подъема отвала – 1300 мм. Угол установки отвала в грейдерное положение – 27 град. |
| К-703М-12-03 трактор с навеской и отвалом | 18,0 | ТМЗ 8481.10 | 350 | 1 570 | ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R) | 33,8 | 29,5/75R28 | 8250 x 3360 x 3735 | |
| К-703МА-12-04 трактор с ТСУ и отвалом | 18,0 | ЯМЗ-238НД4 | 250 | 1 108 | ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R) | 33,8 | 29,5/75R29 | 7450 x 3360 x 3735 | Бульдозерное оборудование на подмоторной полураме и ТСУ на грузовой полураме. Ширина х высота отвала – 3360 x 1100 мм. Глубина опускания отвала (бульдозерное положение при угле резания 55 град.) – 520 мм. Максимальная высота подъема отвала – 1300 мм. Угол установки отвала в грейдерное положение – 27 град. Максимальный угол поперечного перекаса отвала – 11 град. Параметры ТСУ аналогичны К-703МА-12-01-ТСУ. |
| К-703МА-АС4-100 агрегат сварочный | 17,0 | ЯМЗ-238НД3-1 | 235 | 1 108 | ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R) | 30,0 | 29,5/75R25 | 9800 x 3000 x 3900 | Сварочное оборудование. Количество сварочных постов – 4 шт. Источник переменного тока – БГ-100 (100 кВт). Стрела для работы с навесом для палатки – 5,6 м, грузоподъемность – 400 кг или стрела с крюком для палатки – 4,5 м, грузоподъемность – 500 кг. Угол поворота стрелы – 180 град. |
| К-703М-АС8-200 агрегат сварочный | 19,6 | ТМЗ 8481.10 | 350 | 1 570 | ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R) | 33,8 | 29,5/75R25 | До 9800x 3000 x 3900 | Сварочное оборудование. Количество сварочных постов – 8 шт. Источник переменного тока – БГ-200 (200 кВт). Стрела для работы с крюком для палатки – 4,5 м. Грузоподъемность – 500 кг. Угол поворота стрелы – 180 град. |
| К-703МА-12-ОП опороперевозчик | 20,0 | ЯМЗ-238НД4 | 250 | 1108 | ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R) | 33,8 | 29,5/75R25 | До 10 480 x 3160 x 5800 | Опороперевозочное и бульдозерное оборудование |
| К-703МА-ОС снегоочиститель | 16,5 | ЯМЗ-238НД3-1 | 235 | 1 108 | ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R) | 30,0 | 29,5/75R29 | 9190 x 3240 x 3580 | Фрезерно-роторное снегоочистительное оборудование. Фрезы, разрабатывающие снежную массу и ротор, выбрасывающий снег через патрубок, смонтированы в общем корпусе, размещаемом на задней (грузовой) полураме снегоочистителя. Производительность – 1200 т/ч. Ширина убираемой полосы – 3,1 м |
| К-703М-12-03.2 ТРАНСФОРМЕР трактор с с/х навеской | 16,0 | | | | | | | 7700 x 2975 x 3735 | Гидрокрюк (фаркоп) на сельхознавеске. |
| трактор с с/х навеской и отвалом/ | 19,0 | ТМЗ 8481.10 | 350 | 1570 | ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R) | 33,8 | 29,5/75R25 | 8820 x 3360 x 3735 | Бульдозерное оборудование на подмоторной полураме и гидрокрюк на сельхознавеске. Высота отвала – 1100 мм. Ширина отвала в бульдозерном / грейдерном положении – 3360 / 3230 мм |
| трактор с отвалом и ковшем | 21,0 | | | | | | | 9000 x 3360 x 3735 | Номинальная грузоподъемность ковша – 5 т, максимальная высота разгрузки по режущей кромке при угле разгрузки 45 град, не менее 3400 мм |
| К-703МА-ДМ15 | 17,0 | ЯМЗ-238НД4 | 250 | 1108 | ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R) | 33,8 | 29,5/75R25 | 9000 x 4515 x 3735 | Бульдозерное оборудование – на грузовой полураме. Ширина х высота отвала – 4515 x 1430 мм |

* Комплектация может быть изменена по требованию Заказчика, указаны параметры только для некоторых комплекций.

Дорожные машины КИРОВЕЦ

Предназначены для выполнения комплекса работ по строительству, ремонту и содержанию дорог (в т.ч. технологических и зимних), возведения земляного полотна в узких просеках, очистки дорожных канав, а также в промышленном и гражданском строительстве.



КИРОВЕЦ К-703МА-ДМ15

Благодаря ТСУ, установленному на подmotorной полураме, может использоваться для буксировки прицепов.

- ▶ Масса эксплуатационная – 17 т
- ▶ Двигатель – ЯМЗ-238НД4
- ▶ Мощность – 250 л.с.
- ▶ Трансмиссия – ПТЗ, механическая
- ▶ Ширина отвала – 4515 мм



КИРОВЕЦ К-703М-12-03.2

(ТРАНСФОРМЕР)

в комплектации с бульдозерным отвалом и погрузочным оборудованием ПФ-16, с трехточечным навесным устройством (сельхознавеской), устанавливаемым вместо погрузочного оборудования

Прекрасно подходит также для перевозки грузов в составе транспортного поезда с прицепами в условиях бездорожья и в качестве тягача на сельхозработках.

- ▶ Масса эксплуатационная – до 21 т
- ▶ Двигатель – ТМЗ 8481.10
- ▶ Мощность – 350 л.с.
- ▶ Трансмиссия – ПТЗ, механическая



| ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ДОРОЖНЫХ МАШИН КИРОВЕЦ | К-703МА-ДМ15 | К-703М-12-03.2 ТРАНСФОРМЕР |
|--|---|---|
| Масса эксплуатационная, т | 17 | До 21 |
| База, мм | 3750 | 3750 |
| Рама | Шарнирно-сочлененная | |
| Колея, мм | 2255 | 2255 |
| Дорожный просвет, мм: | | |
| – под главной передачей ведущего моста | 550 | 550 |
| – под осью вертикального шарнира | 440 | 440 |
| Глубина преодолеваемого брода максимальная, м | 1,0 | 1,0 |
| Габаритные размеры машины при работе бульдозером с фронтально установленным отвалом, мм: | | |
| – длина | 9000 | 9000 |
| – ширина (с отвалом) | 4515 | 3360 |
| – высота | 3735 | 3735 |
| Емкость топливного бака, л | 640 (2 бака по 320 л) | 320 |
| ДВИГАТЕЛЬ | | |
| Модель | ЯМЗ-238НД4 | ТМЗ 8481.10 |
| Тип | Дизельный, V-8, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом | |
| Мощность номинальная, л.с. | 250 | 350 |
| Мощность эксплуатационная, кВт (л.с.) | 236 | 320 |
| Максимальный крутящий момент, Н.м (кгс.м) | 1108 | 1570 |
| ТРАНСМИССИЯ | | |
| Тип | Полный привод, ПТЗ, механическая | |
| КПП | Механическая, с переключением четырех передач без разрыва потока мощности в пределах каждого из четырех режимов (16 скоростей переднего и 8 скоростей заднего хода) | |
| Межколесный дифференциал | Самоблокирующаяся двухсторонняя зубчатая муфта свободного хода | |
| ХОДОВАЯ ЧАСТЬ | | |
| Подвеска мостов | Жесткая | Жесткая |
| Типоразмер шин | Повышенной проходимости 28,1-25 ДФ-16А 176А8 (HC18) или 29,5/75R25 | Повышенной проходимости 29,5/75R25 или ДФ 16А (HC22) |
| КАБИНА | | |
| | Со встроенным каркасом безопасности ROPS/FOPS | |
| | Двухместная цельнометаллическая, со встроенным каркасом безопасности, с термо-, вибро- и шумоизоляцией, поддресоренным сиденьем для водителя и дополнительным сиденьем для пассажира, двумя отопителями, стеклоочистителями передних и задних стекол, вентилятором обдува передних и задних стекол, тонированными стеклами, солнцезащитным козырьком для оператора. | |
| РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ | | |
| | Бульдозерное оборудование | |
| Высота отвала, мм | 1430 | 1100 |
| Ширина отвала в бульдозерном положении, мм | 4515 | 3360 |
| Управление отвалом | Бесступенчатое, осуществляется гидрораспределителем Р-160 (подъем – опускание; поворот; поперечный перекос) и электрогидро-распределителем (изменение угла резания) | Подъем, опускание, установка в грейдерное положение, поперечный перекос – гидропривод |
| | Погрузочное оборудование ПФ-16 | |
| Грузоподъемность ковша номинальная, т | – | 5 |
| Гидравлический цикл, с | – | 28 |
| Высота разгрузки максимальная при угле разгрузки 45 град, не менее, мм | – | 3400 |

Агрегаты сварочные КИРОВЕЦ

Предназначены для ручной или полуавтоматической электросварки постоянным током трубопроводов в полевых условиях. Могут быть использованы на обвязке скважин, при монтаже компрессорных станций и при выполнении вспомогательных работ, связанных с процессом сварки.

Главное преимущество по сравнению с аналогичными агрегатами на шасси автомобилей – высокая проходимость.



КИРОВЕЦ К-708-АС4-100

- ▶ Двигатель – Cummins 6СТА8,3-С240
- ▶ Мощность – 240 л.с.
- ▶ Трансмиссия – ПТЗ
- ▶ Мощность генератора – 100 кВт
- ▶ Стрела для работы с навесом для палатки – 5,6 м
- ▶ Количество сварочных постов – 4



КИРОВЕЦ К-703МА-АС4-100

- ▶ Двигатель – ЯМЗ-238НД3-1
- ▶ Мощность – 235 л.с.
- ▶ Трансмиссия – ПТЗ
- ▶ Количество сварочных постов – 4
- ▶ Мощность генератора – 100 кВт



КИРОВЕЦ К-703М-АС8-200

- ▶ Двигатель – ТМЗ 8481.10
- ▶ Мощность – 350 л.с.
- ▶ Трансмиссия – ПТЗ
- ▶ Количество сварочных постов – 8
- ▶ Мощность генератора – 200 кВт

Выпускаются агрегаты с увеличенной базой (с 3750 мм до 5100 мм), что позволяет разместить на грузовой полураме термоизолированный кузов с генератором и сварочным оборудованием, стрелу повышенной грузоподъемности и металлическую палатку сварщика (опция).

| ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АГРЕГАТОВ СВАРОЧНЫХ КИРОВЕЦ | К-708-АС4-100 | К-703МА-АС4-100 | К-703М-АС8-200 | К-703М-АС8-200-08 НА УДЛИНЕННОЙ БАЗЕ |
|---|---|--|--------------------------------|--|
| Масса конструкционная, т | 15,0 | 17,0 | 19,6 | 20,7 |
| База, мм | 3500 | 3750 | 3750 | 5100 |
| Рама | Шарнирно-сочлененная | | | |
| Колея, мм | 1890 | 2255 | 2255 | 2255 |
| Длина, мм | 9800 | 9800 | 9800 | 11 600 |
| Ширина, мм | 2500 | 3000 | 3000 | 3000 |
| Высота, мм | 3500 | 3900 | 3900 | 3900 |
| Максимальная скорость движения, км/ч | 30,0 | 30,0 | 33,8 | 33,8 |
| Объем топливного бака, л | 640 (2x320) | 3 бака суммарной емкостью 720 л | | |
| ДВИГАТЕЛИ | | | | |
| Модель | Cummins 6СТА8,3-С240 | ЯМЗ-238НД3-1 | ТМЗ 8481.10 | ТМЗ 8481.10 |
| Тип | Дизельный, Р-6, 4-тактный, с турбонаддувом и жидкостным охлаждением, непосредственным впрыском топлива | Дизельный, V-8, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом | | |
| Мощность номинальная, л.с. | 240 | 235 | 350 | 350 |
| Максимальный крутящий момент, Нм | 1028 | 1108 | 1570 | 1570 |
| ТРАНСМИССИЯ | | | | |
| Тип | Полный привод | | | |
| | ПТЗ, механическая | | | |
| Коробка передач | С переключением четырех передач без разрыва потока мощности в пределах каждого из четырех режимов (16 скоростей переднего и 8 скоростей заднего хода) | | | |
| РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ | | | | |
| Количество сварочных постов | 4 | 4 | 8 | 8 |
| Источник питания переменным током, генератор | БГ-100 | БГ-100 | БГ-200 | БГ-200 |
| Мощность номинальная, кВт | 100 | 100 | 200 | 200 |
| Источник питания сварочным током | По согласованию с Заказчиком | | | |
| Электропечь для прокали электродов | СШО-3,2,3,2,5/3,5 | СШО-3,2,3,2,5/3,5 | СШО-3,2,3,2,5/3,5 | СШО-3,2,3,2,5/3,5 |
| Стрела для работы с палаткой или навесом | С навесом для палатки | С крюком для крепления палатки / навесом для палатки | С крюком для крепления палатки | С гидрорулеваемой кареткой для крепления палатки |
| Длина стрелы, м | 5,6 | 4,5 / 5,6 | 5,6 | 6,0 |
| Грузоподъемность стрелы, кг | 400 | 500 / 400 | 400 | 1000 |
| Угол поворота стрелы, град | 180 | 180 | 180 | 90 (влево) |
| КАБИНА | | | | |
| | Со встроенным каркасом безопасности ROPS/FOPS | | | |
| | Отличный обзор. Удобное расположение органов управления, поддрессоренное сиденье водителя. (Опция – поворотный пост управления) | Двухместная, цельнометаллическая, с термо-, вибро- и шумоизоляцией. Сиденье оператора – поддрессоренное. Два вентилятора обдува передних и задних стекол, стекла – тонированные. Два отопителя | | |

По отдельному заказу – комплектация основным и дополнительным сварочным оборудованием

Опороперевозчики КИРОВЕЦ

Предназначены для перевозки опор ЛЭП, а также для планировки площадок при строительстве, переустройстве или текущем содержании линий электропередач напряжением до 10 кВт.



КИРОВЕЦ К-708.1-04-ОП

- ▶ Масса эксплуатационная – 18 т
- ▶ Двигатель – Cummins 6CTA8,3-C240
- ▶ Мощность – 240 л.с.
- ▶ Трансмиссия – ПТЗ
- ▶ Грузоподъемность – 5 т



КИРОВЕЦ К-703МА-12-ОП

- ▶ Масса эксплуатационная – 20 т
- ▶ Двигатель – ЯМЗ-238НД4
- ▶ Мощность – 250 л.с.
- ▶ Трансмиссия – ПТЗ
- ▶ Грузоподъемность – 5 т

Снегоочистители фрезерно-роторные КИРОВЕЦ

Предназначены для очистки от снега шоссейных и внутригородских дорог, разбрасывания снежных отвалов, обработанных бульдозерами и плужными снегоочистителями, прокладывания зимних полевых дорог по снежной целине.



КИРОВЕЦ К-708.1-0С1

- ▶ Масса эксплуатационная – 14 т
- ▶ Ширина – 2500 мм (позволяет передвигаться по дорогам общего пользования без получения разрешений)
- ▶ Двигатель – Cummins 6CTA8,3-C240
- ▶ Мощность – 240 л.с.
- ▶ Трансмиссия – ПТЗ
- ▶ Производительность – 1200 т/ч
- ▶ Дальность отбрасывания снега – до 25 м
- ▶ Поворотный пост управления

По заказу машина может быть укомплектована бульдозерным оборудованием.



КИРОВЕЦ К-703МА-0С

- ▶ Масса эксплуатационная – 16,5 т
- ▶ Двигатель – ЯМЗ-238НД3-1
- ▶ Мощность – 235 л.с.
- ▶ Трансмиссия – ПТЗ
- ▶ Производительность – 1200 т/ч
- ▶ Дальность отбрасывания снега – до 25 м
- ▶ Привод от ВОМа
- ▶ Ходоуменьшитель
- ▶ Для загрузки в межсезонье вместо снегоочистительного оборудования может быть установлено погрузочное грузоподъемностью 4 т.

По заказу машина изготавливается в исполнении К-703МА-0С2: с поворотным постом управления, с бульдозерным оборудованием и снегоочистительным оборудованием.

| ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОПОРопЕРЕВОЗЧИКОВ КИРОВЕЦ | К-708.1-04-ОП | К-703МА-12-ОП |
|---|---|-----------------------------|
| Масса эксплуатационная, т | 18 | 20 |
| Рама | Шарнирно-сочлененная | |
| Габариты максимальные (с опорой) Д x Ш x В, мм | 10 000 x 3160 x 4200 | 10 480 x 3160 x 5800 |
| Максимальная скорость движения, км/ч | 30,0 | 33,8 |
| Емкость топливного бака, л | 2x320 | 320 |
| Типоразмер шин | 29,5/75R25 | 29,5/75R25 или ДФ16А (HC22) |
| ДВИГАТЕЛЬ | | |
| Модель | Cummins 6CTA8,3-C240 | ЯМЗ-238НД4 |
| Мощность номинальная, л.с. | 240 | 250 |
| Максимальный крутящий момент, Нм | 1028 | 1570 |
| ТРАНСМИССИЯ | | |
| | ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R), полный привод | |
| РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ | | |
| | Фронтальный неповоротный отвал | |
| Ширина x высота отвала, мм | 3160 x 1100 | |
| | Вилочный подъемник | |
| Грузоподъемность, т | 5 | |
| Диаметр захватываемой стойки опоры, мм | 180-240 | |

| ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СНЕГООЧИСТИТЕЛЕЙ КИРОВЕЦ | К-708.1-0С1 | К-703МА-0С2 |
|--|---|----------------------|
| Масса эксплуатационная, т | 14,0 | 20,0 |
| Габариты длина x ширина x высота, мм | 7000 x 2500 x 3500 | 10 500 x 3290 x 3620 |
| База, мм | 3500 | 3750 |
| Рама | Шарнирно-сочлененная | |
| Максимальная скорость движения, км/ч | 30,0 | 30,0 |
| Типоразмер шин | 23,5x25 | 29,5/75R29 |
| ДВИГАТЕЛЬ | | |
| Модель | Cummins 6CTA8,3-C240 | ЯМЗ-238НД3-1 |
| Мощность номинальная, л.с. | 240 | 235 |
| Максимальный крутящий момент, Нм | 1028 | 1108 |
| ТРАНСМИССИЯ | | |
| | ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R) | |
| РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ | | |
| | Фрезерно-роторное снегоочистительное оборудование | |
| Ширина очищаемой полосы, м | 2,5 | 3,1 |
| Максимальная высота разбрасываемой снежной массы, м | 2 | 1,5 |
| Максимальная дальность отбрасывания основной массы снега, м | 25 | 10...25 |
| Производительность, т/ч | 1200 | 1200 |
| Высота погрузки, м | до 3 | до 3 |
| | Бульдозерный отвал | |
| Ширина x высота отвала, мм | - | 3360 x 1100 |

Дополнительные комплектации

При заказе техники можно расширить стандартный набор оборудования.

Наши специалисты готовы подобрать **каждому Заказчику оптимальную комплектацию** машины именно под его задачи.



Дополнительное исполнение или комплектация

(по заказу):

- Кондиционер фирмы «Август»
- Автономный отопитель кабины фирмы WEBASTO
- Гидросистема управления поворотом фирмы DANFOSS
- Предпусковой подогреватель (на модуль K-703M-12)
- Шины карьерные
- Рабочие органы из стали HARDOX
- Рукава высокого давления и шланги в арктическом исполнении



Дополнительная комплектация машин для работы в условиях Крайнего Севера

- Дополнительное утепление моторного отделения
- Подогрев дизельного топлива в топливном баке от системы предпускового подогрева двигателя
- Установка обогреваемого фильтра очистки топлива
- Установка автономного воздушного отопителя кабины фирмы Eberspacher Airtronic D4 (или WEBASTO, Германия)
- Установка обогрева АКБ от автономного отопителя кабины Eberspacher Airtronic D4
- И прочие элементы под Ваш заказ



Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники КИРОВЕЦ просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.

Как приобрести промышленную технику КИРОВЕЦ

Промышленную технику КИРОВЕЦ можно приобрести либо обратившись непосредственно на завод, либо к одному из наших региональных дилеров.

Работая напрямую с заводом, вы можете получить профессиональные консультации, в т.ч. и разработчиков техники, согласовать оптимальную для ваших задач комплектацию. Наше конструкторское бюро может как доработать серийные машины, так и разработать эксклюзивную узкоспециализированную технику, оптимизированную именно под ваши задачи и технологии.

- Телефон отдела продаж завода (812) 363-46-96
- Со списком и контактной информацией дилеров можно ознакомиться на нашем сайте www.kirovets-ptz.com

Гарантия и сервис



Независимо от канала приобретения, вся техника обеспечивается гарантийным и послегарантийным сервисом.

Обслуживание техники обеспечивают сервисные службы завода-производителя, дилерские и специализированные сервисные центры.

- Гарантийный срок на промышленную технику – 18 месяцев / 2000 моточасов.
- Особые условия гарантии на:
 - агрегаты сварочные – 12 месяцев / 2000 моточасов
 - универсальную дорожную машину K-702МВА-УДМ2 – 18 месяцев / 1000 моточасов

Оригинальные запасные части



С декабря 2013 года товарный знак Кировского завода наносят на все запасные части. Это более 1000 наименований. В зависимости от технологических условий, маркировка проводится нанесением гравировки или виниловой саморазрушающейся наклейки с инвентарным номером изделия.

По вопросам приобретения оригинальных запасных частей обращайтесь в Отдел продаж запасных частей Петербургского тракторного завода по телефону (812)-363-46-95 или к региональным дилерам.



КИРОВСКИЙ ЗАВОД

Работаем с 1801 года



Достоинства техники **КИРОВЕЦ®**

- Классическая шарнирно-сочлененная рама собственной разработки
- Высокая мощность
- Полный привод
- Надежная усиленная конструкция
- Отменная ремонтопригодность
- Минимальная стоимость
- Простота эксплуатации

ЗАО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»
дочернее общество ОАО «Кировский завод»

198097, Россия, Санкт-Петербург, пр. Стачек, 47,
тел./факс +7 (812) 363-46-96

www.kirovets-ptz.com