



# КИРОВСКИЙ ЗАВОД

Работаем с 1801 года

## НОВАЯ УНИВЕРСАЛЬНАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА КИРОВЕЦ



Универсальная дорожная машина (УДМ) – это уникальное сочетание функций фронтального погрузчика и колесного бульдозера. Разработанная по заказу Министерства обороны еще в начале 1990-х годов, не теряет своей актуальности и сейчас.

### ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ НОВОЙ УДМ:

➤ **Увеличенная почти в два раза сменная производительность\***

- Увеличен ковш – 4,1 куб.м.
- Увеличена грузоподъемность – 7 тонн
- Уменьшен гидравлический цикл в два раза – 12/16 сек (в зависимости от комплектации)
- Увеличен топливный бак в два раза

➤ **Улучшены условия работы оператора**

- Автоматическая трансмиссия фирмы ZF
- Кондиционер в кабине
- Управление стрелой и ковшом с помощью джойстика
- Поворотный пост

➤ **Современный экстерьер и интерьер машины**

➤ **Исключительная экономическая эффективность**

- Увеличена производительность
- Расход топлива остался на прежнем уровне
- Высокая ремонтопригодность
- Высокая надежность конструкции и узлов

\* По сравнению с предыдущей моделью

## КИРОВЕЦ®

Исключительная эффективность

## ВОЗМОЖНОСТИ УНИВЕРСАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ МАШИНЫ КИРОВЕЦ ВПЕЧАТЛЯЮТ:

- Разработка и перемещение грунта, рытье котлованов
- Устройство съездов к переправам
- Прокладывание колонных путей по снежной целине и на местности с наличием мелколесья, кустарника и камней
- Погрузка сыпучих материалов в транспортные средства
- Устройство насыпей и переходов через канавы и овраги
- Засыпка канав и ям
- Расчистка дорог от снега

Таким образом, универсальные дорожные машины используются в строительстве, в добывающей промышленности, сельском хозяйстве, мелиорации, на железнодорожном транспорте и в портах, при уборке снега и благоустройстве территорий.

Технические характеристики	К-702МВА-УДМ2 (предыдущая модель)	К-702МВА-УДМ2.3 (новинка)
Эксплуатационная масса, кг	23 000	22 000
Габариты Д x Ш x В, мм	10 250 x 3360 x 3785	10 500 x 3360 x 3600
Двигатель	ЯМЗ-238НД3-1	ЯМЗ-238НД3-1
Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	173 (235)	173 (235)
Предпусковой подогреватель двигателя	ПЖД-30	ПЖД-30
Емкость топливного бака, л	320	2х320
Коробка перемены передач	Механическая, двухрежимная, реверсивная, четырехскоростная, с гидравлическим переключением передач	ZF 4WG-190
Гидротрансформатор	Одноступенчатый (отдельная сборочная единица)	Одноступенчатый (в составе КП ZF)
Ведущие мосты	ПТЗ	ZF
Гидравлический цикл, сек	21,5	12/16 (в зависимости от комплектации)
Скорость движения транспортная, не более, км/ч	30	31,4
Шины (промышленные)	ДФ-16А (НС22) или 29,5/75R25	Размер: 26,5x25 Ф-Бел-199 (повышенной проходимости) и Бел-6 (карьерный)
Кабина	Двухместная, теплошумоизолированная, с каркасом безопасности, с регулируемым тепловым режимом и вентиляцией. Кондиционер – по заказу	Двухместная, теплошумоизолированная, с каркасом безопасности, с регулируемым тепловым режимом. Кондиционер – штатно
Ширина (в бульдозерном положении) x высота отвала, мм	3360 x 1100	3160 x 1100
Максимальная величина заглубления отвала ниже опорной поверхности колес, мм	340	340
Угол установки отвала в грейдерное положение (левое или правое), град.	27	27
Максимальный угол поперечного перекоса отвала, град.	11	11
Номинальная грузоподъемность ковша, т	6	7
Объем ковша, м <sup>3</sup>	3,5	4,1
Максимальная высота разгрузки по режущей кромке при угле разгрузки 45 град, не менее, мм	3260	3260
Наименьший радиус поворота машины по оси наружного колеса с включенным мостом грузовой полурамы	8,6	7,1
Условия эксплуатации	От +40°C до -40°C	

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники КИРОВЕЦ просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.

Редакция 20.11.2014

