



# КИРОВСКИЙ ЗАВОД

Работаем с 1801 года



Дорожная, строительная и специальная техника

**КИРОВЕЦ®**

## СОДЕРЖАНИЕ

О заводе .....	3
Универсальные тракторные модули КИРОВЕЦ .....	4-5
К-744Р1 ПРОМ К-703МА-12 и КИРОВЕЦ К-703М-12	
Спецтехника/промышленные тракторы КИРОВЕЦ .....	6-7
Погрузчики фронтальные колесные КИРОВЕЦ .....	8-9
К-708УДМ К-702МВА-УДМ2 К-702МА-ПК-6 (К-702МА-ЛПК-6)	
Бульдозеры колесные КИРОВЕЦ .....	10-11
К-702МБА-01-БКУ К-702МБА-01-БКУ-03 К-702МБА-01-БКУ (Индибирка) К-702МБА-01-БКУ-04	
Дорожные машины КИРОВЕЦ .....	12-13
К-703МА-ДМ15 К-703М-12-03.2	
Агрегаты сварочные КИРОВЕЦ .....	14-15
К-703МА-АС4-100 К-703М-АС8-200 (К-703М-АС8-200-08 на удлиненной базе)	
Опороперевозчики КИРОВЕЦ .....	16
К-703МА-12-ОП	
Модуль тракторный универсальный с навесным фрезерно-роторным снегоочистительным оборудованием КИРОВЕЦ .....	17
К-703МА-ОС К-703МА-ОС2	
Дополнительные комплектации .....	18
Как приобрести технику КИРОВЕЦ .....	19
Гарантия. Сервис .....	19



## АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД» – одно из ведущих подразделений ОАО «КИРОВСКИЙ ЗАВОД»

Кировский завод – визитная карточка Санкт-Петербурга, одно из крупнейших промышленных предприятий Северо-Запада России. Был основан в 1801 году.

ОАО «Кировский завод» – многопрофильный холдинг. Основные бизнес-направления: металлургия, оборонная промышленность, сельскохозяйственное, строительное и энергетическое машиностроение, металло- и механообработка, управление активами.

Более 90 лет назад наш завод первым в стране освоил массовое производство колесных тракторов. С 1962 года налажен выпуск самых мощных в России колесных тракторов КИРОВЕЦ.

АО «Петербургский тракторный завод» – единственный законный производитель сельскохозяйственных тракторов, дорожных, строительных и специальных машин под брендом КИРОВЕЦ. Занимает значительные доли рынка в сегментах тяжелых полноприводных сельскохозяйственных и промышленных колесных тракторов шарнирно-сочлененной компоновки, фронтальных погрузчиков и бульдозеров. За последние полвека произведено около 500 000 машин под брендом КИРОВЕЦ, техника экспортируется в десятки стран мира.

В 2015 году выпущено более 1500 машин. Широко развита дилерская и сервисная сеть.

Продукция завода предназначена для сельхозтоваропроизводителей, добывающих компаний, строительных и коммунальных предприятий. В основе наших высокотехнологических предложений три составляющих:

- современная надежная техника
- система финансирования клиентов
- гарантийно-сервисное сопровождение.



## Универсальные тракторные модули КИРОВЕЦ

Служат транспортно-энергетической базой для создания различных машин по механизации дорожно-строительных, сельскохозяйственных, лесозаготовительных и других работ. Большой набор рабочего оборудования обеспечивает высокую функциональность машин, позволяет максимально загружать машины в течение года.



### К-744Р1 ПРОМ *Новинка!*

Тягач К-744Р1 ПРОМ открывает новое поколение промышленной техники КИРОВЕЦ. В данной модели значительно усилены четыре ключевых потребительских свойства:

- комфорт
- проходимость
- тяга
- экономичность

- Масса эксплуатационная – 14,0 т
- Двигатель – ЯМЗ-238НД5
- Мощность – 300 л.с.
- Трансмиссия – ПТЗ, механическая



### КИРОВЕЦ К-703МА-12 / КИРОВЕЦ К-703М-12

Отличительными особенностями данных модулей является маневренность, высокая проходимость и большая тяга.

- Масса эксплуатационная – 15,2 т / 15,4 т
- Двигатель – ЯМЗ-238НД4 / ТМЗ 8481.10
- Мощность – 250 л.с. / 350 л.с.
- Трансмиссия – ПТЗ, механическая
- Ширина – 2975 мм



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ТРАКТОРНЫХ МОДУЛЕЙ КИРОВЕЦ	К-744Р1 ПРОМ	К-703МА-12	К-703М-12
База, мм	3750		
Рама	Шарнирно-сочлененная		
Колея, мм	2115	2255	2255
Максимальная скорость движения, км/ч	33,0	33,8	33,8
Габаритные размеры (без доп. оборудования), длина x ширина x высота, мм:	7100 x 2865 x 3845	7250 x 2975 x 3735	7250 x 2975 x 3735
Масса эксплуатационная, т	14,0	15,08	15,48
Объем топливного бака, л	800 По требованию Заказчика может быть установлен бак меньшего объема – 400 л	800	800
<b>ДВИГАТЕЛИ</b>			
Модель	ЯМЗ-238НД5	ЯМЗ-238НД4	ТМЗ 8481.10
Тип двигателя	Дизельный, V-8, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом	Дизельный, V-8, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом	
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	220(300)	184(250)	257(350)
Мощность эксплуатационная, кВт (л.с.)	205(279)	168(229)	235(320)
Крутящий момент максимальный, Нм	1280	1108	1570
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>			
Тип	Полный привод ПТЗ, механическая		
Коробка передач	16F-8R, четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого из четырех режимов и механическим переключением режимов		
Ведущие мосты	Унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами		
<b>ХОДОВАЯ ЧАСТЬ</b>			
Подвеска мостов: - на подmotorной полураме	рессорная	жесткая	
- на грузовой полураме	жесткая	жесткая	
Типоразмер шин	28,1R26	29,5/75R25	
<b>КАБИНА</b>			
	Со встроенным каркасом безопасности ROPS/FOPS		
	Теплошумоизолированная, с регулируемым тепловым режимом и вентиляцией. Кондиционер. Двухместная, с центральным расположением сиденья водителя	Цельнометаллическая, двухместная, рулевая колонка и место водителя справа по ходу движения. Система отопления, вентиляции, внутренняя облицовка теплошумоизоляционным материалом. Кондиционер по заказу	

### Сцепные устройства:



■ Тяговый крюк с возможностью изменения высоты при соединении с орудием и фиксацией в транспортном положении



■ Трехточечное навесное устройство (сельхознавеска). Укомплектовано тяговым крюком



■ ССУ – седельно-сцепное устройство. Для перевозки техники и других грузов на полуприцепе



■ ТСУ – тягово-сцепное устройство. Для буксировки всевозможных прицепов. Тяговый крюк жестко закреплен на задней полураме

## СПЕЦТЕХНИКА на базе универсальных тракторных модулей КИРОВЕЦ

Петербургский тракторный завод на базе универсальных тракторных модулей КИРОВЕЦ выпускает широкий ассортимент спецтехники. Благодаря большому набору оборудования машины используются на разных видах работ и максимально загружены в течение года, что дает их быструю окупаемость.

Важно также отметить, что под конкретную задачу Заказчика мы можем предложить не только индивидуальную комплектацию серийных машин, но также разработать и изготовить узкоспециализированную технику.

СПЕЦТЕХНИКА	ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА, Т	ДВИГАТЕЛЬ, МОДЕЛЬ	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, Л.С.	МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ, НМ	ТРАНСМИССИЯ	МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, КМ/Ч	ТИПОРАЗМЕР ШИН	ГАБАРИТЫ В РАБОЧЕМ ПОЛОЖЕНИИ Д X Ш X В, ММ	ОБОРУДОВАНИЕ *
К-744Р1 ПРОМ тягач	14,0	ЯМЗ-238НД5	300	1280	ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R)	33,0	28,1R26	7100 x 2865 x 3845	Навесное устройство – тяговый крюк
К-703МА-12 промышленный трактор	15,2	ЯМЗ-238НД4	250	1108	ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R)	33,8	29,5/75R25	7250 x 2975 x 3735	Гидрокрюк (фаркоп) на сельхознавеске. Навесное устройство – трехточечный механизм стандартной навески для использования с сельскохозяйственными орудиями, машинами и агрегатами, предназначенными для агрегатирования с тракторами тягового класса 5. В комплект поставки входит гидрокрюк, устанавливаемый на нижних тягах навесного устройства и предназначенный для работы трактора с прицепами, а также для буксировки различных машин и орудий. Диаметр зева крюка – 48 мм. Расстояние в транспортном положении от оси крюка до поверхности грунта – 700 мм.
К-703М-12 промышленный трактор	15,4	ТМЗ 8481.10	350	1570	ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R)	33,8	29,5/75R25	7250 x 2975 x 3735	
К-703МА-12-01-ТСУ трактор с ТСУ	16,0	ЯМЗ-238НД4	250	1108	ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R)	33,8	29,5/75R25	6630 x 2975 x 3735	Тягово-сцепное устройство (ТСУ). В состав ТСУ, жестко закрепленного на грузовой (задней) полураме, входит тяговый крюк, снабженный комплектом тарельчатых пружин. Диаметр зева крюка – 48 мм. Расстояние от оси крюка до поверхности дороги – 700±20 мм.
К-703МА-12-02-ССУ трактор с ССУ	15,2	ЯМЗ-238НД4	250	1108	ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R)	33,8	29,5/75R26	6630 x 2975 x 3735	Седельно-сцепное устройство (ССУ). Седельно-сцепное устройство ССУ-50-11 ГОСТ 28247-89 жестко закреплено на грузовой (задней) полураме. Масса, приходящаяся на ССУ, – не более 11,0 т. Высота верхней плоскости ССУ от уровня дороги – 1900-2000 мм.
К-703МА-12-03 трактор с навеской и отвалом	17,8	ЯМЗ-238НД4	250	1108	ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R)	33,8	29,5/75R27	8250 x 3160 x 3735	Бульдозерное оборудование на подmotorной полураме и гидрокрюк на сельхознавеске. Ширина x высота отвала – 3160 x 1100 мм. Глубина опускания отвала (бульдозерное положение при угле резания 55 град.) – 520 мм. Максимальная высота подъема отвала – 1300 мм. Угол установки отвала в грейдерное положение – 27 град.
К-703М-12-03 трактор с навеской и отвалом	18,0	ТМЗ 8481.10	350	1570	ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R)	33,8	29,5/75R28	8250 x 3160 x 3735	Угол установки отвала в грейдерное положение – 27 град.
К-703МА-12-04 трактор с ТСУ и отвалом	18,0	ЯМЗ-238НД4	250	1108	ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R)	33,8	29,5/75R29	7450 x 3160 x 3735	Бульдозерное оборудование на подmotorной полураме и ТСУ на грузовой полураме. Ширина x высота отвала – 3160 x 1100 мм. Глубина опускания отвала (бульдозерное положение при угле резания 55 град.) – 520 мм. Максимальная высота подъема отвала – 1300 мм. Угол установки отвала в грейдерное положение – 27 град. Максимальный угол поперечного перекоса отвала – 11 град. Параметры ТСУ аналогичны К-703МА-12-01-ТСУ.
К-703МА-АС4-100 агрегат сварочный	17,0	ЯМЗ-238НД3-2	235	1108	ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R)	30,0	29,5/75R25	9800 x 3000 x 3900	Сварочное оборудование. Количество сварочных постов – 4 шт. Источник переменного тока – БГ-100 (100 кВт). Стрела для работы с навесом для палатки – 5,6 м, грузоподъемность – 400 кг или стрела с крюком для палатки – 4,5 м, грузоподъемность – 500 кг. Угол поворота стрелы – 180 град.
К-703М-АС8-200 агрегат сварочный	19,6	ТМЗ 8481.10	350	1570	ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R)	33,8	29,5/75R25	До 9800x 3000 x 3900	Сварочное оборудование. Количество сварочных постов – 8 шт. Источник переменного тока – БГ-200 (200 кВт). Стрела для работы с крюком для палатки – 4,5 м. Грузоподъемность – 500 кг. Угол поворота стрелы – 180 град.
К-703МА-12-ОП опороперевозчик	20,0	ЯМЗ-238НД4	250	1108	ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R)	33,8	29,5/75R25	До 10 480 x 3160 x 5800	Опороперевозочное и бульдозерное оборудование
К-703МА-ОС со снегоочистительным оборудованием	16,5	ЯМЗ-238НД3-2	235	1108	ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R)	30,0	29,5/75R29	9190 x 3240 x 3580	Фрезерно-роторное снегоочистительное оборудование. Фрезы, разрабатывающие снежную массу и ротор, выбрасывающий снег через патрубок, смонтированы в общем корпусе, размещаемом на задней (грузовой) полураме снегоочистителя. Производительность – 1200 т/ч. Ширина убираемой полосы – 3,1 м
К-703МА-ОС2 со снегоочистительным оборудованием	20,0	ЯМЗ-238НД3-2	235	1 108	ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R)	30,0	29,5/75R29	10 500 x 3290 x 3620	Фрезерно-роторное снегоочистительное оборудование :производительность – 1200 т/ч., ширина убираемой полосы – 3,1 м. Бульдозерное оборудование: ширина x высота бульдозерного отвала – 3160 x 1100 мм. Возможна установка клиновидного отвала
К-703М-12-03.2 трактор с с/х навеской	16,0	ТМЗ 8481.10	350	1570	ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R)	33,8	29,5/75R25	7700 x 2975 x 3735	Гидрокрюк (фаркоп) на сельхознавеске
трактор с с/х навеской и отвалом/	19,0							8820 x 3160 x 3735	Бульдозерное оборудование на подmotorной полураме и гидрокрюк на сельхознавеске. Высота отвала – 1100 мм. Ширина отвала в бульдозерном / грейдерном положении – 3160 / 3030 мм
трактор с отвалом и ковшем	21,0							9000 x 3160 x 3735	Номинальная грузоподъемность ковша – 5 т, максимальная высота разгрузки по режущей кромке при угле разгрузки 45 град, не менее 3400 мм
К-703МА-ДМ15	17,0	ЯМЗ-238НД4	250	1108	ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R)	33,8	29,5/75R25	9000 x 4515 x 3735	Бульдозерное оборудование – на грузовой полураме. Ширина x высота отвала – 4515 x 1430 мм

\* Комплектация может быть изменена по требованию Заказчика, указаны параметры только для некоторых комплекций.



## Погрузчики фронтальные колесные КИРОВЕЦ

Фронтальные погрузчики используются в строительстве, в добывающей промышленности, сельском хозяйстве, мелиорации, на железнодорожном транспорте и в портах, при уборке снега и благоустройстве территорий.

Предназначены для использования на погрузочно-разгрузочных работах с сыпучими и кусковыми материалами и выполнения землеройно-транспортных работ.

Колесные погрузчики КИРОВЕЦ обладают высокой производительностью, универсальностью и точностью при выполнении работ.



### КИРОВЕЦ К-708УДМ

(универсальная дорожная машина)

- ▶ Грузоподъемность – 8 т
- ▶ Двигатель – ЯМЗ-238НД5
- ▶ Мощность – 300 л.с.
- ▶ Трансмиссия – ПТЗ, гидромеханическая
- ▶ Гидравлический цикл – 12 с
- ▶ Поворотный пост управления
- ▶ Управление ковшом – посредством джойстика
- ▶ Ширина бульдозерного отвала – 3,16 м.



### КИРОВЕЦ К-702МБА-УДМ2

(универсальная дорожная машина)

- ▶ Грузоподъемность – 6 т
- ▶ Двигатель – ЯМЗ-238НД3-2
- ▶ Мощность – 235 л.с.
- ▶ Трансмиссия – ПТЗ, гидромеханическая
- ▶ Гидравлический цикл – 21,5 с
- ▶ Поворотный пост управления
- ▶ Управление ковшом – посредством рычагов
- ▶ Ширина бульдозерного отвала – 3,16 м



### КИРОВЕЦ К-702МА-ПК-6

- ▶ Грузоподъемность – 6 т
- ▶ Двигатель – ЯМЗ-238НД3-2
- ▶ Мощность – 235 л.с.
- ▶ Трансмиссия – ПТЗ, гидромеханическая
- ▶ Гидравлический цикл – 18 с
- ▶ Управление ковшом – посредством рычагов



Модификация К-702МА-ЛПК-6: погрузчик оснащен челюстным захватом вместо ковша, что позволяет использовать погрузчик в качестве лесоштабелера для перемещения, штабелевки и выполнения погрузочно-разгрузочных работ на лесоскладах, лесозаготовительных, лесосплавных и деревоперерабатывающих предприятиях.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПОГРУЗЧИКОВ КИРОВЕЦ	К-708УДМ	К-702МБА-УДМ2	К-702МА-ПК-6
Масса эксплуатационная, т	22	23	21
Рама	Шарнирно-сочлененная		
База, мм	3750	3750	3750
Длина, мм	10 550	10 250	8900
Ширина (по отвалу для УДМ, по ковшу для прочих), мм	3160	3160	3100
Высота по кабине, мм	3750	3785	3800
Клиренс, мм	405	430	430
Угол складывания полурам, град.	35	32	32
Радиус поворота минимальный (по ковшу в транспортном положении), м	7,6	8,8	8,3
Максимальная скорость движения, км/ч	39	39	39
Емкость топливного бака, л	500	320	320
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>			
Модель	ЯМЗ-238НД5	ЯМЗ-238НД3-2	
Тип	Дизельный, V-8, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом	Дизельный, V-8, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом	
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	220 (300)	173 (235)	
Мощность эксплуатационная, кВт (л.с.)	207 (282)	163 (222)	
Номинальная частота вращения коленчатого вала, мин <sup>-1</sup>	1900	1700	
Максимальный крутящий момент, Нм (кгс·м)	1280 (130)	1108 (113)	
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт·ч (г/л.с·ч)	220 (162)	215 (159)	
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>			
Тип	Полный привод ПТЗ, гидромеханическая		
Коробка передач	Гидромеханическая с пневматическим переключением режимов. 2 режима работы (рабочий и транспортный), по 2 передачи вперед и по 2 передачи назад. Всего 8 передач	Гидромеханическая с гидравлическим переключением передач. 2 режима работы (рабочий и транспортный), по 2 передачи вперед и по 2 передачи назад. Всего 8 передач	
Ведущие мосты	Подмоторный и грузовой с дифференциалами и планетарными конечными передачами		
Дифференциал	Самоблокирующаяся муфта свободного хода		
<b>ХОДОВАЯ ЧАСТЬ</b>			
Подвеска мостов:	Балансирная		
- на подмоторной раме (задняя)	Жесткая		
- на раме-портале (передняя)			
Тормоза рабочие	Сухие, колодочного типа с пневмоприводом		
Стояночный тормоз	Колодочно-дисковый с пневмолужинным приводом		
Размер шин	26,5x25 Ф-Бел-199 (повышенной проходимости) и Бел-6 (карьерный)	ДФ-16А (НС22) или 29,5/75R25	29,5/75R25
<b>КАБИНА</b>			
Со встроенным каркасом безопасности ROPS/FOPS			
	Двухместная, теплошумоизолированная, с регулируемым тепловым режимом. Кондиционер – штатно	Двухместная, цельнометаллическая, с термо-, вибро- и шумоизоляцией. Регулируемая рулевая колонка, щиток приборов с автоматизированным контролем за работой систем погрузчика. Удобное расположение органов управления, подрессоренное сиденье водителя. Два вентилятора обдува передних и задних стекол, стекла тонированные. Два отопителя	
	Управление ковшом посредством джойстика. Поворотный пост управления	Управление ковшом посредством рычагов. Поворотный пост управления	Управление ковшом посредством рычагов
<b>РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>			
	Ковш		
Гидравлический цикл, с	12	21,5	18
Грузоподъемность номинальная, т	8	6	6
Вместимость ковша, геометрическая и номинальная, м <sup>3</sup>	4,1 и 4,6	3,0 и 3,5	3,0 и 3,5
Максимальная высота разгрузки ковша по режущей кромке при угле разгрузки 45°, мм	3260	3260	3 200
Вырывное усилие, развиваемое гидроцилиндрами ковша, кН, не менее	226	226	226
<b>Бульдозерный отвал</b>			
Ширина отвала, мм: положение бульдозерное/грейдерное	3160 /3030	3160 /3030	
Высота отвала, мм	1100	1100	

## Бульдозеры колесные КИРОВЕЦ

Бульдозеры колесные используются для строительства, содержания и ремонта автомобильных дорог (грунтовых, технологических, лесовозных, снежных и др.), в добывающей промышленности, при рытье котлованов и сооружении насыпей, для разбора завалов при обрушении и сносе зданий и т.д.

Главное преимущество колесных бульдозеров перед гусеничными – высокая скорость перемещения, позволяющая оперативно перебрасывать его на разные бульдозерные работы (послойное срезание и копание, разравнивание, планировка, перемещение горных пород, грунта, сыпучих материалов).



### КИРОВЕЦ К-702МБА-01-БКУ

- ▶ Масса эксплуатационная – 20,8 т
- ▶ Двигатель – ЯМЗ-238НД3-2
- ▶ Мощность – 235 л.с.
- ▶ Трансмиссия – ПТЗ, гидромеханическая
- ▶ Ширина отвала
  - положение бульдозерное/грейдерное (с уширителями) – 3650/3300 мм
  - положение транспортное – 2975 мм



### КИРОВЕЦ К-702МБА-01-БКУ-03

(карьерный бульдозер)

- ▶ Двигатель – ЯМЗ-238НД3-2
- ▶ Мощность – 235 л.с.
- ▶ Трансмиссия – ПТЗ, гидромеханическая
- ▶ Усиленный бульдозерный отвал 3650 x 1300 мм, режущий нож изготовлен из стали HARDOX
- ▶ Шины 29,5/75R25 с карьерным рисунком протектора



### КИРОВЕЦ К-702МБА-01-БКУ

(Индибирка)

Для работы в сложных условиях Крайнего Севера разработана модификация К-702МБА-01-БКУ (Индибирка): с остеклением кабины специальными тонированными двойными стеклопакетами, с дополнительным утеплением моторного отсека и гидробака, с подогревом ФГО топлива и подводных топливных трасс, с прицепным устройством для буксировки, арктическими РВД и арктическими рабочими жидкостями, со специальной топливной системой с объемом возимого топлива 1440 л и т. д.



Для более эффективной расчистки заснеженных дорог разработана модификация **К-702МБА-01-БКУ-04** (с клиновидным отвалом). Отвал 3160 x 1200 мм изготовлен из хладостойкой стали. Важное преимущество данной модели – наличие поворотного поста, позволяющего менять направление движения без разворота на дороге.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ БУЛЬДОЗЕРОВ КИРОВЕЦ	К-702МБА-01-БКУ	К-702МБА-01-БКУ-03	К-702МБА-01-БКУ (Индибирка)
База машины, мм	3750		
Рама	Шарнирно-сочлененная		
Колея, мм	2255		
Максимальная скорость движения, км/ч	39		
Радиус поворота минимальный, м	7,7		
Габариты (отвал и открьлки в транспортном положении), длина x ширина x высота, мм:	8600 x 2975 x 3735		
Масса эксплуатационная, т	20,8	21,0	
Объем топливного бака, л	320		1440
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>			
Модель	ЯМЗ-238НД3-2		
Тип двигателя	Дизельный, V-8, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, непосредственным впрыском топлива, с турбонадувом		
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	173 (235)		
Мощность эксплуатационная, кВт (л.с.)	162 (220)		
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>			
Тип	Полный привод		
	ПТЗ, гидромеханическая		
Коробка передач	Гидромеханическая с гидравлическим переключением передач. 2 режима работы (рабочий и транспортный), по 2 передачи вперед и по 1 передаче назад. Всего 6 передач		
Ведущие мосты	Подмоторный и грузовой с дифференциалами и планетарными конечными передачами		
Дифференциал	Самоблокирующаяся муфта свободного хода		
<b>ХОДОВАЯ ЧАСТЬ</b>			
Подвеска мостов:			
– на подмоторной раме	Балансирная		
– на раме-портале	Жесткая		
Тормоза рабочие	Сухие, колодочного типа с пневмоприводом		
Стояночный тормоз	Колодочно-дисковый с пневмопружинным приводом		
Типоразмер шин	29,5/75R25	29,5/75R25 с карьерным рисунком протектора	29,5/75R25
<b>КАБИНА</b>			
	Со встроенным каркасом безопасности ROPS/FOPS		
	Двухместная, цельнометаллическая, с термо-, вибро- и шумоизоляцией. Регулируемая рулевая колонка. Щиток приборов с автоматизированным контролем за работой систем. Удобное расположение органов управления, поддресоренное сиденье водителя. Два вентилятора обдува передних и задних стекол, стекла тонированные. Два отопителя		
	Кондиционер	С остеклением кабины специальными тонированными двойными стеклопакетами, автономный обогрев	
<b>РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>			
<b>Бульдозерный отвал</b>			
Ширина x высота отвала, мм (положение бульдозерное/грейдерное)	3650/3300 x 1300		
Особенности	Режущий нож изготовлен из стали HARDOX		



## Дорожные машины КИРОВЕЦ

Предназначены для выполнения комплекса работ по строительству, ремонту и содержанию дорог (в т.ч. технологических и зимних), возведения земляного полотна в узких просеках, очистки дорожных канав, а также в промышленном и гражданском строительстве.



### КИРОВЕЦ К-703МА-DM15

Благодаря ТСУ, установленному на подmotorной полураме, может использоваться для буксировки прицепов.

- Масса эксплуатационная – 17 т
- Двигатель – ЯМЗ-238НД4
- Мощность – 250 л.с.
- Трансмиссия – ПТЗ, механическая
- Ширина отвала – 4515 мм



### КИРОВЕЦ К-703М-12-03.2

**с поворотным постом управления, в комплектации с бульдозерным отвалом и погрузочным оборудованием ПФ-16, с трехточечным навесным устройством (сельхознавеской), устанавливаемым вместо погрузочного оборудования**

Прекрасно подходит также для перевозки грузов в составе транспортного поезда с прицепами в условиях бездорожья и в качестве тягача на сельхозработках.

- Масса эксплуатационная – до 21 т
- Двигатель – ТМЗ 8481.10
- Мощность – 350 л.с.
- Трансмиссия – ПТЗ, механическая



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ МАШИН КИРОВЕЦ	К-703МА-DM15	К-703М-12-03.2
Масса эксплуатационная, т	17	До 21
База, мм	3750	3750
Рама	Шарнирно-сочлененная	
Колея, мм	2255	2255
Дорожный просвет, мм:		
– под главной передачей ведущего моста	550	550
– под осью вертикального шарнира	440	440
Глубина преодолеваемого брода максимальная, м	1,0	1,0
Габаритные размеры машины при работе бульдозером с фронтально установленным отвалом, мм:		
– длина	9000	9000
– ширина (с отвалом)	4515	3360
– высота	3735	3735
Емкость топливного бака, л	640 (2 бака по 320 л)	320
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>		
Модель	ЯМЗ-238НД4	ТМЗ 8481.10
Тип	Дизельный, V-8, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом	
Мощность номинальная, л.с.	250	350
Мощность эксплуатационная, кВт (л.с.)	236	320
Максимальный крутящий момент, Н.м (кгс.м)	1108	1570
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>		
Тип	Полный привод, ПТЗ, механическая	
КПП	Механическая, с переключением четырех передач без разрыва потока мощности в пределах каждого из четырех режимов (16 скоростей переднего и 8 скоростей заднего хода)	
Межколесный дифференциал	Самоблокирующаяся двухсторонняя зубчатая муфта свободного хода	
<b>ХОДОВАЯ ЧАСТЬ</b>		
Подвеска мостов	Жесткая	Жесткая
Типоразмер шин	Повышенной проходимости 28,1-25 ДФ-16А 176А8 (HC18) или 29,5/75R25	Повышенной проходимости 29,5/75R25 или ДФ 16А (HC22)
<b>КАБИНА</b>		
	Со встроенным каркасом безопасности ROPS/FOPS	
	Двухместная цельнометаллическая, со встроенным каркасом безопасности, с термо-, вибро- и шумоизоляцией, поддресоренным сиденьем для водителя и дополнительным сиденьем для пассажира, двумя отопителями, стеклоочистителями передних и задних стекол, вентилятором обдува передних и задних стекол, тонированными стеклами, солнцезащитным козырьком для оператора.	
<b>РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>		
	<b>Бульдозерное оборудование</b>	
Высота отвала, мм	1430	1100
Ширина отвала в бульдозерном положении, мм	4515	3360
Управление отвалом	Бесступенчатое, осуществляется гидрораспределителем Р-160 (подъем – опускание; поворот; поперечный перекоп) и электрогидро-распределителем (изменение угла резания)	Подъем, опускание, установка в грейдерное положение, поперечный перекоп – гидропривод
	<b>Погрузочное оборудование ПФ-16</b>	
Грузоподъемность ковша номинальная, т	–	5
Гидравлический цикл, с	–	28
Высота разгрузки максимальная при угле разгрузки 45 град, не менее, мм	–	3400

## Агрегаты сварочные КИРОВЕЦ

Предназначены для ручной или полуавтоматической электросварки постоянным током трубопроводов в полевых условиях. Могут быть использованы на обвязке скважин, при монтаже компрессорных станций и при выполнении вспомогательных работ, связанных с процессом сварки.

Главное преимущество по сравнению с аналогичными агрегатами на шасси автомобилей – высокая проходимость.



### КИРОВЕЦ К-703МА-АС4-100

- ▶ Двигатель – ЯМЗ-238НД3-2
- ▶ Мощность – 235 л.с.
- ▶ Трансмиссия – ПТЗ
- ▶ Количество сварочных постов – 4
- ▶ Мощность генератора – 100 кВт



### КИРОВЕЦ К-703М-АС8-200

- ▶ Двигатель – ТМЗ 8481.10
- ▶ Мощность – 350 л.с.
- ▶ Трансмиссия – ПТЗ
- ▶ Количество сварочных постов – 8
- ▶ Мощность генератора – 200 кВт

Выпускаются агрегаты с увеличенной базой (с 3750 мм до 5100 мм), что позволяет разместить на грузовой полураме термоизолированный кузов с генератором и сварочным оборудованием, стрелу повышенной грузоподъемности и металлическую палатку сварщика (опция).

#### УСТАНОВЛИВАЕМОЕ СВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	ГЕНЕРАТОР, КВТ	ОБОРУДОВАНИЕ СВАРОЧНОЕ
К-703МА-АС4-100 (база 3750 мм)	100	ВДМ-1201, РБ-302 – 4 шт., СШОЗ.2... – 1 шт.
		ДС-400 – 4 шт., СШОЗ.2... – 1 шт.
		ВД-306ДК – 4 шт., ДС-120.П.3М – 1 шт., ТР-2 – 1 шт., СШОЗ.2... – 1 шт.
К-703М-АС8-200 (база 3750 мм)	200	ВДМ-1601, РБ-302 – 8 шт., СШОЗ.2... – 1 шт.
		ДС250.33 – 6 шт., ВД306 – 1 шт., СШОЗ.2... – 1 шт.
		ВД-306ДК – 8 шт., СШОЗ.2... – 1 шт.
		ДС-400 – 6 шт., СШОЗ.2... – 1 шт.
К-703М-АС8-200-08 (база 5100 мм)	200	ДС-400 – 8 шт., СШОЗ.2... – 1 шт.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АГРЕГАТОВ СВАРОЧНЫХ КИРОВЕЦ	К-703МА-АС4-100	К-703М-АС8-200	К-703М-АС8-200-08 НА УДЛИНЕННОЙ БАЗЕ
Масса конструкционная, т	17,0	19,6	20,7
База, мм	3750	3750	5100
Рама	Шарнирно-сочлененная		
Колея, мм	2255	2255	2255
Длина, мм	9800	9800	11 600
Ширина, мм	3000	3000	3000
Высота, мм	3900	3900	3900
Максимальная скорость движения, км/ч	30,0	33,8	33,8
Объем топливного бака, л	3 бака суммарной емкостью 720 л		
<b>ДВИГАТЕЛИ</b>			
Модель	ЯМЗ-238НД3-2	ТМЗ 8481.10	ТМЗ 8481.10
Тип	Дизельный, V-8, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом		
Мощность номинальная, л.с.	235	350	350
Максимальный крутящий момент, Нм	1108	1570	1570
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>			
Тип	Полный привод		
	ПТЗ, механическая		
Коробка передач	С переключением четырех передач без разрыва потока мощности в пределах каждого из четырех режимов (16 скоростей переднего и 8 скоростей заднего хода)		
<b>РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>			
Количество сварочных постов	4	8	8
Источник питания переменным током, генератор	БГ-100	БГ-200	БГ-200
Мощность номинальная, кВт	100	200	200
Источник питания сварочным током	По согласованию с Заказчиком		
Электроды для прокали электродов	СШО-3,2,3,2,5/3,5	СШО-3,2,3,2,5/3,5	СШО-3,2,3,2,5/3,5
Стрела для работы с палаткой или навесом	С крюком для крепления палатки / навесом для палатки	С крюком для крепления палатки	С гидруправляемой кареткой для крепления палатки
Длина стрелы, м	4,5 / 5,6	5,6	6,0
Грузоподъемность стрелы, кг	500 / 400	400	1000
Угол поворота стрелы, град	180	180	90 (влево)
<b>КАБИНА</b>			
Со встроенным каркасом безопасности ROPS/FOPS			
Двухместная, цельнометаллическая, с термо-, вибро- и шумоизоляцией. Сиденье оператора – поддресоренное. Два вентилятора обдува передних и задних стекол, стекла – тонированные. Два отопителя			

По отдельному заказу – комплектация основным и дополнительным сварочным оборудованием



## Опороперевозчики КИРОВЕЦ

Предназначены для перевозки опор ЛЭП, а также для планировки площадок при строительстве, переустройстве или текущем содержании линий электропередач напряжением до 10 кВт.

Опороперевозчики КИРОВЕЦ используются в карьерах, когда перед проведением взрывных работ необходимо в короткий срок убирать в безопасное место опоры и линии электропередач, применяемые для энергоснабжения механизмов с электроприводом, а по их завершению оперативно восстанавливать ЛЭП. Перевозка опор осуществляется в собранном виде, при этом собранная опора находится в положении, позволяющем проезд машины под действующими ЛЭП.



### КИРОВЕЦ К-703МА-12-ОП

- ▶ Масса эксплуатационная – 20 т
- ▶ Двигатель – ЯМЗ-238НД4
- ▶ Мощность – 250 л.с.
- ▶ Трансмиссия – ПТЗ
- ▶ Грузоподъемность:  
5 т – для опор с подпорниками 3,5 т  
6 т – для опор с подпорниками 5,3 т



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОПОРопЕРЕВОЗЧИКОВ КИРОВЕЦ	К-703МА-12-ОП
Масса эксплуатационная, т	20
Рама	Шарнирно-сочлененная
Габариты максимальные (с опорой) Д x Ш x В, мм	10 480 x 3160 x 5800
Максимальная скорость движения, км/ч	33,8
Емкость топливного бака, л	320
Типоразмер шин	29,5/75R25 или ДФ16А (HC22)
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>	
Модель	ЯМЗ-238НД4
Мощность номинальная, л.с.	250
Максимальный крутящий момент, Нм	1570
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>	
	ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R), полный привод
<b>РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>	
	<b>Фронтальный неповоротный отвал</b>
Ширина x высота отвала, мм	3160 x 1100
	<b>Вилочный подъемник</b>
Грузоподъемность, т	5/6
Диаметр захватываемой стойки опоры, мм	180-240

## Модуль тракторный универсальный с навесным фрезерно-роторным снегоочистительным оборудованием КИРОВЕЦ

Предназначены для очистки от снега шоссейных и внутригородских дорог, разбрасывания снежных отвалов, обработанных бульдозерами и плужными снегоочистителями, прокладывания зимних полевых дорог по снежной целине.



### КИРОВЕЦ К-703МА-ОС

- ▶ Масса эксплуатационная – 16,5 т
- ▶ Двигатель – ЯМЗ-238НД3-2
- ▶ Мощность – 235 л.с.
- ▶ Трансмиссия – ПТЗ
- ▶ Привод от ВОМа
- ▶ Ходоуменьшитель

Для загрузки в межсезонье вместо снегоочистительного оборудования может быть установлено погрузочное оборудование с грузоподъемностью 4 т.



### КИРОВЕЦ К-703МА-ОС2

- ▶ Масса эксплуатационная – 20 т
- ▶ Двигатель – ЯМЗ-238НД3-2
- ▶ Мощность – 235 л.с.
- ▶ Трансмиссия – ПТЗ
- ▶ Привод от ВОМа
- ▶ Ходоуменьшитель
- ▶ Поворотный пост



Для более эффективной расчистки заснеженных дорог на машину по заказу может быть установлен клиновидный отвал

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СНЕГООЧИСТИТЕЛЕЙ КИРОВЕЦ	К-708.1-ОС	К-703МА-ОС2
Масса эксплуатационная, т	16,5	20,0
Габариты длина x ширина x высота, мм	9190 x 3240 x 3290	10 500 x 3290 x 3620
База, мм	3750	3750
Рама	Шарнирно-сочлененная	
Максимальная скорость движения, км/ч	30,0	30,0
Типоразмер шин	29,5/75R29	29,5/75R29
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>		
Модель	ЯМЗ-238НД3-2	ЯМЗ-238НД3-2
Мощность номинальная, л.с.	235	235
Максимальный крутящий момент, Нм	1108	1108
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>		
	ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R)	
<b>РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>		
	<b>Фрезерно-роторное снегоочистительное оборудование</b>	
Ширина очищаемой полосы, м	3,1	3,1
Максимальная высота разбрасываемой снежной массы, м	1,5	1,5
Максимальная дальность отбрасывания основной массы снега, м	10...25	10...25
Производительность, т/ч	1200	1200
Высота погрузки, м	до 3	до 3
	<b>Бульдозерный отвал</b>	
Ширина x высота отвала, мм	3160 x 1100	



## Дополнительные комплектации

При заказе техники можно расширить стандартный набор оборудования.

Наши специалисты готовы подобрать **каждому Заказчику оптимальную комплектацию** машины именно под его задачи.



### Дополнительное исполнение или комплектация (по заказу):

- Кондиционер
- Автономный отопитель кабины фирмы WEBASTO
- Гидросистема управления поворотом фирмы DANFOSS
- Предпусковой подогреватель
- Шины карьерные
- Рабочие органы из стали HARDOX
- Рукава высокого давления и шланги в арктическом исполнении
- Предпусковой электроподогрев двигателя от электросети 220 В



### Дополнительная комплектация машин для работы в условиях Крайнего Севера

- Дополнительное утепление моторного отделения
- Подогрев дизельного топлива в топливном баке от системы предпускового подогрева двигателя
- Установка обогреваемого фильтра очистки топлива
- Установка автономного воздушного отопителя кабины фирмы Eberspacher Airtronic D4 (или WEBASTO, Германия)
- Установка обогрева АКБ от автономного отопителя кабины Eberspacher Airtronic D4
- И прочие элементы под Ваш заказ



Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники КИРОВЕЦ просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.

## Как приобрести промышленную технику КИРОВЕЦ



Промышленную технику КИРОВЕЦ можно приобрести либо обратившись непосредственно на завод, либо к одному из наших региональных дилеров.

Работая напрямую с заводом, вы можете получить профессиональные консультации, в т.ч. и разработчиков техники, согласовать оптимальную для ваших задач комплектацию. Наше конструкторское бюро может как доработать серийные машины, так и разработать эксклюзивную узкоспециализированную технику, оптимизированную именно под ваши задачи и технологии.

- Телефон отдела продаж завода (812) 363-46-96
- Со списком и контактной информацией дилеров можно ознакомиться на наших сайтах [www.kirovets-ptz.com](http://www.kirovets-ptz.com) и [kirovets.ptz](http://kirovets.ptz)

## Гарантия и сервис



Независимо от канала приобретения, вся техника обеспечивается гарантийным и послегарантийным сервисом.

Обслуживание техники обеспечивают сервисные службы завода-производителя, дилерские и специализированные сервисные центры.

- Гарантийный срок на промышленную технику – 18 месяцев / 2000 моточасов.
- Особые условия гарантии на:
  - агрегаты сварочные – 12 месяцев / 2000 моточасов
  - универсальную дорожную машину К-702МВА-УДМ2 – 18 месяцев / 1000 моточасов

## Оригинальные запасные части



Товарный знак Кировского завода наносится на все запасные части. Это более 1000 наименований. В зависимости от технологических условий, маркировка проводится нанесением гравировки или виниловой саморазрушающейся наклейки с инвентарным номером изделия.

По вопросам приобретения оригинальных запасных частей обращайтесь в Отдел продаж запасных частей Петербургского тракторного завода по телефону (812) 363-46-95 или к региональным дилерам.





# КИРОВСКИЙ ЗАВОД

Работаем с 1801 года



## Достоинства техники **КИРОВЕЦ®**

- Классическая шарнирно-сочлененная рама собственной разработки
- Высокая мощность
- Полный привод
- Надежная усиленная конструкция
- Отменная ремонтпригодность
- Минимальная стоимость
- Простота эксплуатации



АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

198097, Россия, Санкт-Петербург, пр. Стачек, 47,  
тел./факс +7 (812) 363-46-96

[www.kirovets-ptz.com](http://www.kirovets-ptz.com) кировец.рф