

КИРОВЕЦ К-744Р1 компл. СТАНДАРТ-ЯМЗ

Краткая спецификация базовой комплектации и дополнительного оборудования



- Эксплуатационный вес 14 020 кг.
- Двигатель ЯМЗ-238НД5: 300 л.с., 1900 об/мин, 1280 Н•м.
- КПП «Т5» автоматизированная, 16/8, четырехрежимная, с гидравлическим силовым переключением передач и пневмопереключением режимов.
- Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин», передний мост подрессорен. Шины: 28,1R26.
- Гидросистема рабочего оборудования: тип – чувствительная к нагрузке (LS-система); насос аксиально-поршневой, макс. производительность 180 л/мин; 4 регулируемых гидролинии; свободный слив и дренаж.
- Навесное устройство: категория IV по ISO, грузоподъемность на оси подвеса 9000 кг, комплектуется прицепной скобой и гидрокрюком
- Двухместная шумоизолированная кабина с панорамным остеклением
- Система управления трансмиссией «КомандПост»
- Кондиционер
- Аудиосистема

Примечание: внешний вид трактора может незначительно отличаться от приведенного изображения

КИРОВЕЦ К-744Р1 компл. СТАНДАРТ-ЯМЗ

Опции

№ пп *	Наименование	Описание
1	Колеса и комплекты сдвояивания	Установка широкопрофильных шин (ШПШ) и сдвояивание колес применяется для увеличения площади контакта колес с опорной поверхностью и снижения удельного давления на почву
1.1	Комплект сдвояивания без колес для модели К-744Р1	744Р-47.04.000: 4 проставочных кольца для обода DW24-26 и крепеж под шпильку водила моста М22
1.2	Комплект сдвояивания с колесами для модели К-744Р1	744Р-47.04.000: 4 проставочных кольца для обода DW24-26 и крепеж под шпильку водила моста М22; 4 колеса: обод DW24-26, шина 28,1R26
2	Механизм отбора мощности (МОМ)	1000 об/мин (односкоростной), независимый, с циркуляционной системой смазки редуктора. Предназначен для привода внешнего рабочего оборудования. Параметры хвостовиков в описании: z-количество шлицев, d - диаметр в мм, N - макс. передаваемая мощность в л.с.
2.1	МОМ со сменными хвостовиками	744Р1-42.02.000-3 с односкоростным редуктором 744Р-42.02.000-2 и с комплектом валов 744Р-42.02.037, 744Р-42.02.038 (хвостовики z20/d55-340лс; z20/d45-252лс; z21/d35-125лс)
3	Гидросистема рабочего оборудования (ГРО), навесное устройство (НУ)	Обеспечивают агрегатирование и привод рабочего оборудования машин
3.1	Система позиционно-силового регулирования навесного устройства (EHR)	Система позиционно-силового регулирования навесного устройства для работы с плугами и другими навесными орудиями, не имеющими регулировочного опорного колеса. Система может работать в различных режимах: только позиционного, только силового, и комбинированного позиционно-силового. EHR позволяет поддерживать глубину обработки на неровном рельефе и регулировать нагрузку на трактор без перехода на пониженные передачи.
4	Тягово-сцепное устройство (ТСУ)	Предназначено для соединения трактора и прицепной сельхозмашины, обеспечивает совмещение линии тяги трактора с направлением тягового сопротивления с.-х. машины, повышает курсовую устойчивость агрегата.
4.1	МПУ (маятниковое прицепное устройство)	744Р1-46.42.000: максимальное тяговое усилие 8000 кгс, допустимая вертикальная нагрузка 1900 кгс.
4.1.1	ТСУ шарового типа	744Р1-46.43.000: диаметр шара 80 мм, передает высокие опорные нагрузки, высокая угловая подвижность и плотность соединения между трактором и прицепом (орудием). Устанавливается на МПУ 744Р1-46.42.000
4.2	Тяговый брус	744Р2-46.42.000: допустимая вертикальная нагрузка не менее 4080 кгс, диаметр пальца 50,8 мм (2 дюйма)
5	Система торможения прицепного оборудования	Предназначена для подключения тормозной системы прицепов и сельхозмашин
5.1	Комбинированная тормозная система	Установка двухпроводной тормозной системы с выводом тормозных головок на грузовую полураму
6	Дополнительная защита	Предназначена для защиты облицовки и агрегатов трактора от внешнего механического воздействия
6.1	Система защиты при возделывании залежных земель	Комплект: защита радиатора и нижняя защита трактора

* номера позиций соответствуют прайсу на опции

Сельскохозяйственный трактор общего назначения 5-го тягового класса

КИРОВЕЦ К-744Р1 компл. СТАНДАРТ-ЯМЗ

Основные характеристики и параметры базовой комплектации трактора



Габариты и масса

B	База, мм	3750
L	Длина, мм	7100
W	Ширина, мм	2865
D	Колея, мм	2115
H	Высота, мм	3845
K	Дорожный просвет, мм	460
	Радиус поворота, м	7,98
	Размер шин	28.1 R26
	Эксплуатационный вес, кг	14 020
	Емкость топливного бака, л	800

Двигатель

Тип	Дизельный с турбонаддувом	
Модель	ЯМЗ-238НД5	
Компоновка	8-цил, V-образный	
Мощность, л.с. (кВт)	300 (220)	
Рабочий объем, л	14,86	
Номинальная частота вращения коленвала, мин ⁻¹	1900	
Макс. крутящий момент, Н·м	1280	
Удельный расход топлива, г/л.с.·ч (г/кВт·ч)	162 (220)	

Трансмиссия

<p>КПП «Т5». Автоматизированная 16/8 четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого режима и электропневматическим переключением режимов.</p>
<p>Ведущие мосты. Унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин» и разнесенными планетарными редукторами. Передний мост подвешен к раме на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами. Задний мост соединен с рамой жестко.</p>

Пневматическая система

<p>Трехконтурная, обеспечивает одновременную работу привода тормозов передних и задних колес трактора, управление тормозами прицепа, привод энергоаккумуляторов стояночного тормоза, отбор воздуха для накачки шин, продувки фильтроэлементов воздухоочистителя и т.п.</p>
--

Агрегатирование

<p>Гидросистема рабочего оборудования. Чувствительная к нагрузке (LS) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин.</p>
<p>Навесное устройство трехточечное категории IV по стандарту ISO. Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 5500 кг, на оси подвеса до 9000 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка).</p>

Электрооборудование

<p>Однопроводная система 24 В, минусовые клеммы соединяются с "массой" трактора. Источник электроэнергии: две аккумуляторные батареи и генератор переменного тока со встроенным интегральным регулятором напряжения. Имеется возможность подключения к электропитанию с напряжением 12 В.</p>

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники **КИРОВЕЦ** просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.

Сельскохозяйственный трактор общего назначения 5-го тягового класса

КИРОВЕЦ К-744Р1 компл. СТАНДАРТ-ЯМЗ

Улучшения в модернизированных тракторах 2018-го модельного года

КИРОВЕЦ тише

Снижен уровень шума на рабочем месте. Для этого добавлен слой термо- и шумоизоляции на деталях интерьер и каркаса кабины, а также применяется многослойное напольное покрытие.



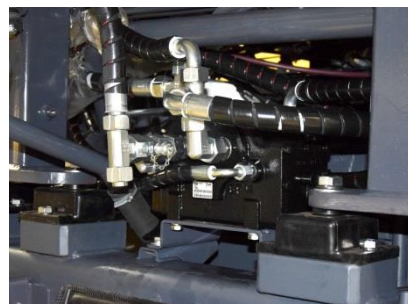
КИРОВЕЦ эргономичнее

Совершенно новая система управления трансмиссией «КОМАНДПОСТ», введены эргономичные рукоятки гидрораспределителя и новая ручка акселератора. Применяется новая система солнцезащитных штор на лобовом стекле.



КИРОВЕЦ легче и точнее в управлении

Обновленная система рулевого управления с гидравлическим насосом НШ-80, насос-дозатором и усилителем потока DANFOSS. Подготовка трактора под установку системы точного земледелия TRIMBLE.



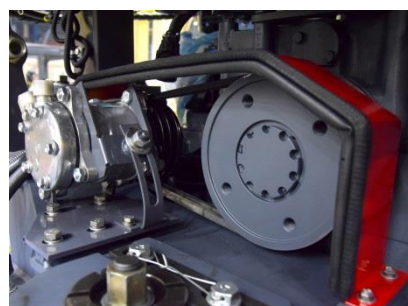
КИРОВЕЦ удобнее в обслуживании

КИРОВЕЦ оснащается вместительным ящиком, где легко и удобно размещаются инструмент, расходные материалы, технические жидкости, детали сельхозорудий. Информативная «Схема смазки», размещенная на поверхности ящика, помогает быстрее провести плановое ТО.



КИРОВЕЦ прохладнее летом

Для повышения эффективности и надежности системы кондиционирования на тракторы КИРОВЕЦ устанавливается компрессор кондиционера «Август» с двухручьевым приводом.



Сельскохозяйственный трактор общего назначения 5-го тягового класса

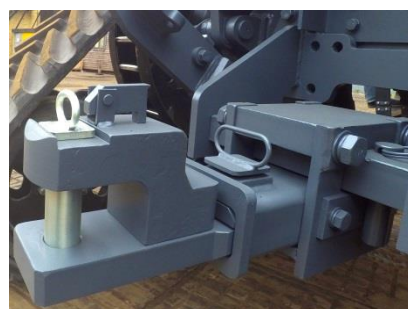
КИРОВЕЦ К-744Р1 компл. СТАНДАРТ-ЯМЗ

Улучшения в модернизированных тракторах 2018-го модельного года

Навесное устройство тракторов КИРОВЕЦ получило усиленные нижние тяги и оцинкованные вертикальные и горизонтальные раскосы. Внедрена усовершенствованная система регулирования навесного устройства EHR (опция).



Новый тяговый брус. Теперь можно заказать в качестве опции новый ТЯГОВЫЙ БРУС для работы с тяжелыми прицепными агрегатами. Новое тягово-сцепное устройство выдерживает вертикальную статическую нагрузку 4080 кг, диаметр пальца сцепки 50,8 мм.



Гидравлика рабочего оборудования. Для повышения надежности и удобства эксплуатации разделены потоки из гидробака, питающие насосы рулевого управления и рабочего оборудования. Добавлен комплект объединения секций гидрораспределителя для подачи до 140 л/мин.



Механизм отбора мощности. Поставляемый в качестве опционального оборудования МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ с 2017 года оснащается сменными валами отбора мощности и дросселем плавного запуска.



Электрооборудование. В целях исключения пиковых напряжений в состав трактора введен ограничитель напряжения. Для подключения внешнего оборудования на задних крыльях трактора выведены две розетки на 12 и 24 В.



Сельскохозяйственный трактор общего назначения 5-го тягового класса

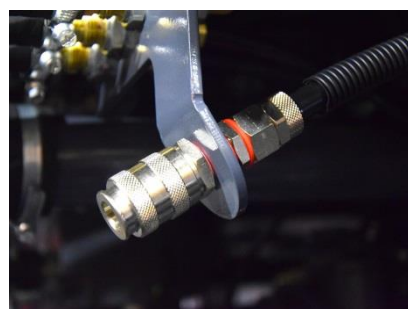
КИРОВЕЦ К-744Р1 компл. СТАНДАРТ-ЯМЗ

Улучшения в модернизированных тракторах 2018-го модельного года

Заправка маслом КПП теперь будет занимать меньше времени. Маслозаливная горловина выведена в удобное место.



Увеличился интервал и повысилось удобство продувки радиаторов. От попадания пыли и стерни в зону блоков радиаторов во время полевых работ теперь эффективно предохраняет защитная панель. Все блоки радиаторов теперь с откидными секциями, к каждой секции можно легко и быстро получить доступ.



Накачать колеса или продуть фильтроэлементы в поле теперь будет просто. В пневмосистеме трактора установлен дополнительный порт подключения, а комплектация трактора дополнена набором устройств для подкачки и продувки.



Новая конструкция арки капота позволила сократить несколько трудоемких операций технического обслуживания.

Карданная передача получила быстросъемный карданный вал между полурамами: при замене карданного вала исключена необходимость расстыковки полурам.



Повышена надежность промопоры за счет применения в ней подшипников закрытого типа, отсутствует необходимость в принудительной смазке подшипников.



Упрощено обслуживание заднего моста. Для лучшей защиты от грязи и удобного контроля и обслуживания сапун заднего моста перенесен выше и расположен за топливным баком.

АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

Сельскохозяйственный трактор общего назначения 5-го тягового класса

КИРОВЕЦ К-744Р1 компл. СТАНДАРТ-ЯМЗ



Повышение качества подтверждено Заводом:

- ЗАФИКСИРОВАНЫ ЦЕНЫ на регламентное техническое обслуживание. Сервисные центры АО «Петербургский тракторный завод» работают по расценкам рекомендованного Заводом прайс-листа.
- До 250 МОТОЧАСОВ увеличены межсервисные интервалы регламентного обслуживания.
- Увеличен ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК. Гарантия на сельскохозяйственные тракторы КИРОВЕЦ серии К-744Р, выпущенные с 01 января 2018 года, составляет 2 года или 3000 моточасов.