

## **КИРОВЕЦ К-744Р4 компл. СТАНДАРТ**

Краткая спецификация базовой комплектации и дополнительного оборудования



- Эксплуатационный вес 16 630 кг.
- Двигатель ТМЗ-8481.10-04: 420 л.с., 1900 об/мин, 1960 Н•м.
- КПП «Т5» автоматизированная, 16/8, четырехрежимная, с гидравлическим силовым переключением передач и пневмопереключением режимов.
- Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин», передний мост подрессорен. Шины: 800/65 R32.
- Гидросистема рабочего оборудования: тип – чувствительная к нагрузке (LS-система); насос аксиально-поршневой, макс. производительность 180 л/мин; 4 регулируемых гидролинии; свободный слив и дренаж.
- Навесное устройство: категория IV по ISO, грузоподъемность на оси подвеса 9000 кг, комплектуется прицепной скобой и гидрокрюком
- Двухместная шумоизолированная кабина с панорамным остеклением
- Система управления трансмиссией «КомандПост»
- Кондиционер
- Аудиосистема

Примечание: внешний вид трактора может незначительно отличаться от приведенного изображения

## КИРОВЕЦ К-744Р4 компл. СТАНДАРТ

### Опции

| № пп * | Наименование  | Описание  |
|--------|---|---|
| 1      | <b>Колеса и комплекты сдвоявания</b>  | Установка широкопрофильных шин (ШПШ) и сдвоявание колес применяется для увеличения площади контакта колес с опорной поверхностью и снижения удельного давления на почву   |
| 1.5    | Комплект сдвоявания усиленный, без колес, для моделей <b>К-744Р2, К-744Р3 и К-744Р4</b>   | 7430-47.04.000: 4 проставки-барабана с комплектом крепежа барабана к водилу моста и крепежа дополнительных колес  |
| 1.6    | Комплект сдвоявания усиленный, с колесами, для моделей <b>К-744Р2, К-744Р3 и К-744Р4</b>  | 7430-47.04.000: 4 проставки-барабана с комплектом крепежа барабана к водилу моста и крепежа дополнительных колес; 4 колеса: обод DW27Ax32, шина 800/65R32   |
| 1.7    | Комплект колес с ШПШ для моделей <b>К-744Р2, К-744Р3 и К-744Р4</b>                        | 744Р2-32.003000: 4 колеса: обод DW 36Вх25, шина радиальная широкопрофильная 1000/50R25 (Mitas или аналог). Трактор поставляется на стандартных колесах (комплект ШПШ дополнительно)   |
| 1.8    | Комплект колес с ШПШ для моделей <b>К-744Р2, К-744Р3 и К-744Р4</b> вместо стандартных шин | 744Р2-32.003000: 4 колеса: обод DW 36Вх25, шина радиальная широкопрофильная 1000/50R25 (Mitas или аналог). Трактор поставляется на ШПШ без стандартных колес в комплекте  |
| 2      | <b>Механизм отбора мощности (МОМ)</b>   | 1000 об/мин (односкоростной), независимый, с циркуляционной системой смазки редуктора. Предназначен для привода внешнего рабочего оборудования. Параметры хвостовиков в описании: z-количество шлицев, d - диаметр в мм, N - макс. передаваемая мощность в л.с.   |
| 2.1    | МОМ со сменными хвостовиками  | 744Р1-42.02.000-3 с односкоростным редуктором 744Р-42.02.000-2 и с комплектом валов 744Р-42.02.037, 744Р-42.02.038 (хвостовики z20/d55-340лс; z20/d45-252лс; z21/d35-125лс)   |
| 3      | <b>Гидросистема рабочего оборудования (ГРО), навесное устройство (НУ)</b>                 | Обеспечивают агрегатирование и привод рабочего оборудования машин   |
| 3.1    | Система позиционно-силового регулирования навесного устройства (EHR)                      | Система позиционно-силового регулирования навесного устройства для работы с плугами и другими навесными орудиями, не имеющими регулировочного опорного колеса. Система может работать в различных режимах: только позиционного, только силового, и комбинированного позиционно-силового. EHR позволяет поддерживать глубину обработки на неровном рельефе и регулировать нагрузку на трактор без перехода на пониженные передачи. |
| 4      | <b>Тягово-сцепные устройства (ТСУ)</b>  | Предназначены для соединения трактора и прицепной сельхозмашины, обеспечивают совмещение линии тяги трактора с направлением тягового сопротивления с.-х. машины, повышают курсовую устойчивость агрегата.   |
| 4.1    | МПУ (маятниковое сцепное устройство)  | 744Р1-46.42.000: максимальное тяговое усилие 8000 кгс, допустимая вертикальная нагрузка 1900 кгс.   |
| 4.1.1  | ТСУ шарового типа   | 744Р1-46.43.000: диаметр шара 80 мм, передает высокие опорные нагрузки, высокая угловая подвижность и плотность соединения между трактором и прицепом (орудием). <b>Устанавливается на МПУ 744Р1-46.42.000</b>  |
| 4.2    | Тяговый брус  | 744Р2-46.42.000: допустимая вертикальная нагрузка не менее 4080 кгс, диаметр пальца 50,8 мм (2 дюйма)   |

## АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

Сельскохозяйственный трактор общего назначения 8-го тягового класса

# КИРОВЕЦ К-744Р4 компл. СТАНДАРТ

| № пп * | Наименование                                    | Описание  |
|--------|---|---|
| 5      | Система торможения прицепного оборудования      | Предназначена для подключения тормозной системы прицепов и сельхозмашин                       |
| 5.1    | Комбинированная тормозная система               | Установка двухпроводной тормозной системы с выводом тормозных головок на грузовую полураму    |
| 6      | Дополнительная защита                           | Предназначена для защиты облицовки и агрегатов трактора от внешнего механического воздействия |
| 6.1    | Система защиты при возделывании залежных земель | Комплект: защита радиатора и нижняя защита трактора   |

\* номера позиций соответствуют прайсу на опции

Сельскохозяйственный трактор общего назначения 8-го тягового класса

**КИРОВЕЦ К-744Р4 компл. СТАНДАРТ**

Основные характеристики и параметры базовой комплектации трактора



Габариты и масса

|   |                            |            |
|---|----------------------------|------------|
| B | База, мм                   | 3750       |
| L | Длина, мм                  | 7350       |
| W | Ширина, мм                 | 2875       |
| D | Колея, мм                  | 2100       |
| H | Высота, мм                 | 3876       |
| K | Дорожный просвет, мм       | 500        |
|   | Радиус поворота, м         | 7,98       |
|   | Размер шин                 | 800/65 R32 |
|   | Эксплуатационный вес, кг   | 16 630     |
|   | Емкость топливного бака, л | 800        |

Двигатель

|   |                           |  |
|---|---------------------------|--|
| Тип   | Дизельный с турбонаддувом |  |
| Модель  | ТМЗ-8481.10-04            |  |
| Компоновка  | 8-цил, V-образный         |  |
| Мощность, л.с. (кВт)                                      | 420 (309)                 |  |
| Рабочий объем, л  | 17,24                     |  |
| Номинальная частота вращения коленвала, мин <sup>-1</sup> | 1900                      |  |
| Макс. крутящий момент, Н·м                                | 1960                      |  |
| Удельный расход топлива, г/л.с.·ч (г/кВт·ч)               | 157 (213)                 |  |

Трансмиссия

|  |
|--|
| <p><b>КПП «Т5».</b> Автоматизированная 16/8 четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого режима и электропневматическим переключением режимов.</p>  |
| <p><b>Ведущие мосты.</b> Унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин» и разнесенными планетарными редукторами. Передний мост подвешен к раме на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами. Задний мост соединен с рамой жестко.</p> |

Пневматическая система

|  |
|--|
| <p>Трехконтурная, обеспечивает одновременную работу привода тормозов передних и задних колес трактора, управление тормозами прицепа, привод энергоаккумуляторов стояночного тормоза, отбор воздуха для накачки шин, продувки фильтроэлементов воздухоочистителя и т.п.</p> |
|--|

Агрегатирование

|  |
|--|
| <p><b>Гидросистема рабочего оборудования.</b> Чувствительная к нагрузке (LS) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин.</p> |
| <p><b>Навесное устройство</b> трехточечное категории IV по стандарту ISO. Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 5500 кг, на оси подвеса до 9000 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка).</p>  |

Электрооборудование

|   |
|---|
| <p>Однопроводная система 24 В, минусовые клеммы соединяются с "массой" трактора. Источник электроэнергии: две аккумуляторные батареи и генератор переменного тока со встроенным интегральным регулятором напряжения. Имеется возможность подключения к электропитанию с напряжением 12 В.</p> |
|---|

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники **КИРОВЕЦ** просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.



## КИРОВЕЦ К-744Р4 компл. СТАНДАРТ

Улучшения в модернизированных тракторах 2018-го модельного года

### КИРОВЕЦ тише

Снижен уровень шума на рабочем месте. Для этого добавлен слой термо- и шумоизоляции на деталях интерьера и каркаса кабины, а также применяется многослойное напольное покрытие.



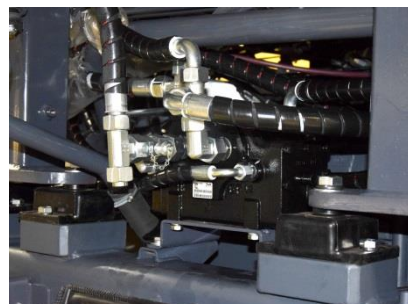
### КИРОВЕЦ эргономичнее

Совершенно новая система управления трансмиссией «КОМАНДПОСТ», введены эргономичные рукоятки гидрораспределителя и новая ручка акселератора. Применяется новая система солнцезащитных штор на лобовом стекле.



### КИРОВЕЦ легче и точнее в управлении

Обновленная система рулевого управления с гидравлическим насосом НШ-80, насос-дозатором и усилителем потока DANFOSS. Подготовка трактора под установку системы точного земледелия TRIMBLE.



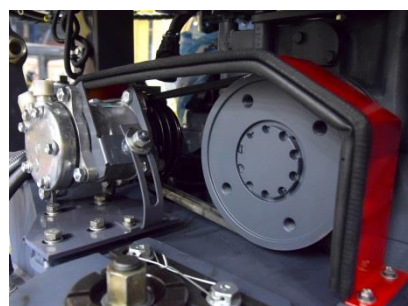
### КИРОВЕЦ удобнее в обслуживании

КИРОВЕЦ оснащается вместительным ящиком, где легко и удобно размещаются инструмент, расходные материалы, технические жидкости, детали сельхозорудий. Информативная «Схема смазки», размещенная на поверхности ящика, помогает быстрее провести плановое ТО.



### КИРОВЕЦ прохладнее летом

Для повышения эффективности и надежности системы кондиционирования на тракторы КИРОВЕЦ устанавливается компрессор кондиционера «Август» с двухручьевым приводом.



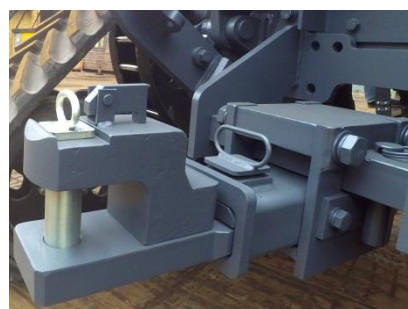
## КИРОВЕЦ К-744Р4 компл. СТАНДАРТ

Улучшения в модернизированных тракторах 2018-го модельного года

**Навесное устройство** тракторов КИРОВЕЦ получило усиленные нижние тяги и оцинкованные вертикальные и горизонтальные раскосы. Внедрена усовершенствованная система регулирования навесного устройства EHR (опция).



**Новый тяговый брус.** Теперь можно заказать в качестве опции новый ТЯГОВЫЙ БРУС для работы с тяжелыми прицепными агрегатами. Новое тягово-сцепное устройство выдерживает вертикальную статическую нагрузку 4080 кг, диаметр пальца сцепки 50,8 мм.



**Гидравлика рабочего оборудования.** Для повышения надежности и удобства эксплуатации разделены потоки из гидробака, питающие насосы рулевого управления и рабочего оборудования. Добавлен комплект объединения секций гидрораспределителя для подачи до 140 л/мин.



**Механизм отбора мощности.** Поставляемый в качестве опционального оборудования МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ с 2017 года оснащается сменными валами отбора мощности и дросселем плавного запуска.



**Электрооборудование.** В целях исключения пиковых напряжений в состав трактора введен ограничитель напряжения. Для подключения внешнего оборудования на задних крыльях трактора выведены две розетки на 12 и 24 В.





## КИРОВЕЦ К-744Р4 компл. СТАНДАРТ

*Улучшения в модернизированных тракторах 2018-го модельного года*

**Заправка маслом КПП** теперь будет занимать меньше времени. Маслозаливная горловина выведена в удобное место.

**Увеличился интервал и повысилось удобство продувки радиаторов.** От попадания пыли и стерни в зону блоков радиаторов во время полевых работ теперь эффективно предохраняет защитная панель. Все блоки радиаторов теперь с откидными секциями, к каждой секции можно легко и быстро получить доступ.

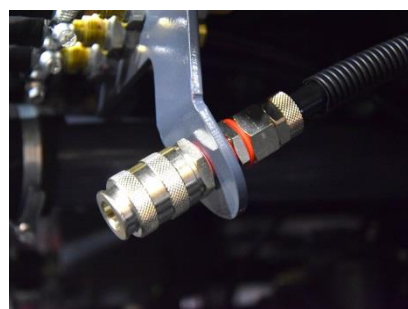
**Накачать колеса или продуть фильтроэлементы в поле** теперь будет просто. В пневмосистеме трактора установлен дополнительный порт подключения, а комплектация трактора дополнена набором устройств для подкачки и продувки.

**Новая конструкция арки капота** позволила сократить несколько трудоемких операций технического обслуживания.

**Карданная передача** получила быстросъемный карданный вал между полурамами: при замене карданного вала исключена необходимость расстыковки полурам.

**Повышена надежность промопоры** за счет применения в ней подшипников закрытого типа, отсутствует необходимость в принудительной смазке подшипников.

**Упрощено обслуживание заднего моста.** Для лучшей защиты от грязи и удобного контроля и обслуживания сапун заднего моста перенесен выше и расположен за топливным баком.



## АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

Сельскохозяйственный трактор общего назначения 8-го тягового класса

# КИРОВЕЦ К-744Р4 компл. СТАНДАРТ



### Повышение качества подтверждено Заводом:

- ЗАФИКСИРОВАНЫ ЦЕНЫ на регламентное техническое обслуживание. Сервисные центры АО «Петербургский тракторный завод» работают по расценкам рекомендованного Заводом прайс-листа.
- До 250 МОТОЧАСОВ увеличены межсервисные интервалы регламентного обслуживания.
- Увеличен ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК. Гарантия на сельскохозяйственные тракторы КИРОВЕЦ серии К-744Р, выпущенные с 01 января 2018 года, составляет 2 года или 3000 моточасов.