

## **КИРОВЕЦ К-744Р2 комплектация ПРЕМИУМ**

Краткая спецификация базовой комплектации и дополнительного оборудования



- Эксплуатационный вес 14 790 кг.
- Двигатель Mercedes OM460LA: 354 л.с., 1800 об/мин, 1750 Н•м.
- КПП «Т5» автоматизированная, 16/8, четырехрежимная, с гидравлическим силовым переключением передач и пневмопереключением режимов.
- Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин», передний мост подрессорен. Шины: 800/65 R32.
- Гидросистема рабочего оборудования: тип – чувствительная к нагрузке (LS-система); насос аксиально-поршневой, макс. производительность 180 л/мин; 4 регулируемых гидролинии; свободный слив и дренаж.
- Навесное устройство: категория IV по ISO, грузоподъемность на оси подвеса 9000 кг, комплектуется прицепной скобой и гидрокрюком
- Двухместная шумоизолированная кабина с панорамным остеклением
- Система управления трансмиссией «КомандПост»
- Кондиционер
- Аудиосистема

Примечание: внешний вид трактора может незначительно отличаться от приведенного изображения

## КИРОВЕЦ К-744Р2 комплектация ПРЕМИУМ

### Опции

№ пп *	Наименование	Описание
1	<b>Колеса и комплекты сдвоявания</b>	Установка широкопрофильных шин (ШПШ) и сдвоявание колес применяется для увеличения площади контакта колес с опорной поверхностью и снижения удельного давления на почву
1.5	Комплект сдвоявания усиленный, без колес, для моделей <b>К-744Р2, К-744Р3 и К-744Р4</b>	7430-47.04.000: 4 проставки-барабана с комплектом крепежа барабана к водилу моста и крепежа дополнительных колес
1.6	Комплект сдвоявания усиленный, с колесами, для моделей <b>К-744Р2, К-744Р3 и К-744Р4</b>	7430-47.04.000: 4 проставки-барабана с комплектом крепежа барабана к водилу моста и крепежа дополнительных колес; 4 колеса: обод DW27Ax32, шина 800/65R32
1.7	Комплект колес с ШПШ для моделей <b>К-744Р2, К-744Р3 и К-744Р4</b>	744Р2-32.003000: 4 колеса: обод DW 36Вх25, шина радиальная широкопрофильная 1000/50R25 (Mitas или аналог). Трактор поставляется на стандартных колесах (комплект ШПШ дополнительно)
1.8	Комплект колес с ШПШ для моделей <b>К-744Р2, К-744Р3 и К-744Р4</b> вместо стандартных шин	744Р2-32.003000: 4 колеса: обод DW 36Вх25, шина радиальная широкопрофильная 1000/50R25 (Mitas или аналог). Трактор поставляется на ШПШ без стандартных колес в комплекте
2	<b>Механизм отбора мощности (МОМ)</b>	1000 об/мин (односкоростной), независимый, с циркуляционной системой смазки редуктора. Предназначен для привода внешнего рабочего оборудования. Параметры хвостовиков в описании: z-количество шлицев, d - диаметр в мм, N - макс. передаваемая мощность в л.с.
2.1	МОМ со сменными хвостовиками	744Р1-42.02.000-3 с односкоростным редуктором 744Р-42.02.000-2 и с комплектом валов 744Р-42.02.037, 744Р-42.02.038 (хвостовики z20/d55-340лс; z20/d45-252лс; z21/d35-125лс)
3	<b>Гидросистема рабочего оборудования (ГРО), навесное устройство (НУ)</b>	Обеспечивают агрегатирование и привод рабочего оборудования машин
3.1	Система позиционно-силового регулирования навесного устройства (EHR)	Система позиционно-силового регулирования навесного устройства для работы с плугами и другими навесными орудиями, не имеющими регулировочного опорного колеса. Система может работать в различных режимах: только позиционного, только силового, и комбинированного позиционно-силового. EHR позволяет поддерживать глубину обработки на неровном рельефе и регулировать нагрузку на трактор без перехода на пониженные передачи.
4	<b>Тягово-сцепные устройства (ТСУ)</b>	Предназначены для соединения трактора и прицепной сельхозмашины, обеспечивают совмещение линии тяги трактора с направлением тягового сопротивления с.-х. машины, повышают курсовую устойчивость агрегата.
4.1	МПУ (маятниковое сцепное устройство)	744Р1-46.42.000: максимальное тяговое усилие 8000 кгс, допустимая вертикальная нагрузка 1900 кгс.
4.1.1	ТСУ шарового типа	744Р1-46.43.000: диаметр шара 80 мм, передает высокие опорные нагрузки, высокая угловая подвижность и плотность соединения между трактором и прицепом (орудием). <b>Устанавливается на МПУ 744Р1-46.42.000</b>
4.2	Тяговый брус	744Р2-46.42.000: допустимая вертикальная нагрузка не менее 4080 кгс, диаметр пальца 50,8 мм (2 дюйма)

## АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

Сельскохозяйственный трактор общего назначения 6-го тягового класса

# КИРОВЕЦ К-744Р2 комплектация ПРЕМИУМ

№ пп *	Наименование	Описание
5	Система торможения прицепного оборудования	Предназначена для подключения тормозной системы прицепов и сельхозмашин
5.1	Комбинированная тормозная система	Установка двухпроводной тормозной системы с выводом тормозных головок на грузовую полураму
6	Дополнительная защита	Предназначена для защиты облицовки и агрегатов трактора от внешнего механического воздействия
6.1	Система защиты при возделывании залежных земель	Комплект: защита радиатора и нижняя защита трактора

\* номера позиций соответствуют прайсу на опции

# КИРОВЕЦ К-744Р2 комплектация ПРЕМИУМ

## Основные характеристики и параметры базовой комплектации трактора



### Габариты и масса

B	База, мм	3750
L	Длина, мм	7350
W	Ширина, мм	2875
D	Колея, мм	2100
K	Дорожный просвет, мм	500
	Радиус поворота, м	7,98
	Размер шин	800/65 R32
	Эксплуатационный вес, кг	14 790
	Емкость топливного бака, л	800

### Трансмиссия

**КПП «Т5».** Автоматизированная 16/8 четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого режима и электропневматическим переключением режимов.

**Ведущие мосты.** Унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин» и разнесенными планетарными редукторами. Передний мост подвешен к раме на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами. Задний мост соединен с рамой жестко.

### Пневматическая система

Трехконтурная, обеспечивает одновременную работу привода тормозов передних и задних колес трактора, управление тормозами прицепа, привод энергоаккумуляторов стояночного тормоза, отбор воздуха для накачки шин, продувки фильтроэлементов воздухоочистителя и т.п.

### Двигатель

Тип	Дизельный с турбонаддувом	
Модель	Mercedes-Benz OM460LA.E3A/5	
Компоновка	6-цил, рядный	
Мощность, л.с. (кВт)	354 (260)	
Номинальная частота вращения коленвала, мин <sup>-1</sup>	1800	
Макс. крутящий момент, Н·м	1750	
Удельный расход топлива, г/л.с.·ч (г/кВт·ч)	151 (205)	

### Агрегатирование

**Гидросистема рабочего оборудования.** Чувствительная к нагрузке (LS) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин.

**Навесное устройство** трехточечное категории IV по стандарту ISO. Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 5500 кг, на оси подвеса до 9000 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка).

### Электрооборудование

Однопроводная система 24 В, минусовые клеммы соединяются с "массой" трактора. Источник электроэнергии: две аккумуляторные батареи и генератор переменного тока со встроенным интегральным регулятором напряжения. Имеется возможность подключения к электропитанию с напряжением 12 В.

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники **КИРОВЕЦ** просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.

## КИРОВЕЦ К-744Р2 комплектация ПРЕМИУМ

Улучшения в модернизированных тракторах 2018-го модельного года

### КИРОВЕЦ тише

Снижен уровень шума на рабочем месте. Для этого добавлен слой термо- и шумоизоляции на деталях интерьера и каркаса кабины, а также применяется многослойное напольное покрытие.



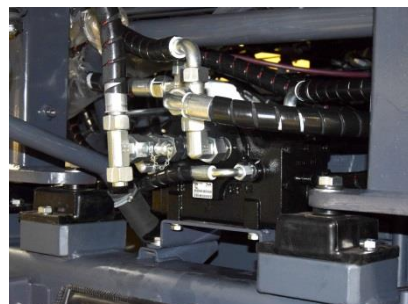
### КИРОВЕЦ эргономичнее

Совершенно новая система управления трансмиссией «КОМАНДПОСТ», введены эргономичные рукоятки гидрораспределителя и новая ручка акселератора. Применяется новая система солнцезащитных штор на лобовом стекле.



### КИРОВЕЦ легче и точнее в управлении

Обновленная система рулевого управления с гидравлическим насосом НШ-80, насос-дозатором и усилителем потока DANFOSS. Подготовка трактора под установку системы точного земледелия TRIMBLE.



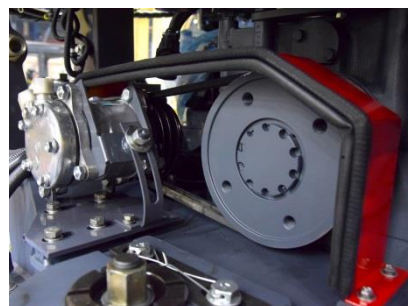
### КИРОВЕЦ удобнее в обслуживании

КИРОВЕЦ оснащается вместительным ящиком, где легко и удобно размещаются инструмент, расходные материалы, технические жидкости, детали сельхозорудий. Информативная «Схема смазки», размещенная на поверхности ящика, помогает быстрее провести плановое ТО.



### КИРОВЕЦ прохладнее летом

Для повышения эффективности и надежности системы кондиционирования на тракторы КИРОВЕЦ устанавливается компрессор кондиционера «Август» с двухручьевым приводом.



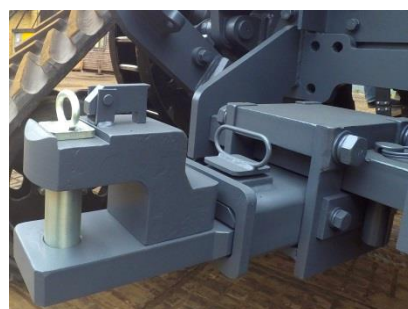
## КИРОВЕЦ К-744Р2 комплектация ПРЕМИУМ

Улучшения в модернизированных тракторах 2018-го модельного года

**Навесное устройство** тракторов КИРОВЕЦ получило усиленные нижние тяги и оцинкованные вертикальные и горизонтальные раскосы. Внедрена усовершенствованная система регулирования навесного устройства EHR (опция).



**Новый тяговый брус.** Теперь можно заказать в качестве опции новый ТЯГОВЫЙ БРУС для работы с тяжелыми прицепными агрегатами. Новое тягово-сцепное устройство выдерживает вертикальную статическую нагрузку 4080 кг, диаметр пальца сцепки 50,8 мм.



**Гидравлика рабочего оборудования.** Для повышения надежности и удобства эксплуатации разделены потоки из гидробака, питающие насосы рулевого управления и рабочего оборудования. Добавлен комплект объединения секций гидрораспределителя для подачи до 140 л/мин.



**Механизм отбора мощности.** Поставляемый в качестве опционального оборудования МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ с 2017 года оснащается сменными валами отбора мощности и дросселем плавного запуска.



**Электрооборудование.** В целях исключения пиковых напряжений в состав трактора введен ограничитель напряжения. Для подключения внешнего оборудования на задних крыльях трактора выведены две розетки на 12 и 24 В.



## КИРОВЕЦ К-744Р2 комплектация ПРЕМИУМ

*Улучшения в модернизированных тракторах 2018-го модельного года*

**Заправка маслом КПП** теперь будет занимать меньше времени. Маслозаливная горловина выведена в удобное место.

**Увеличился интервал и повысилось удобство продувки радиаторов.** От попадания пыли и стерни в зону блоков радиаторов во время полевых работ теперь эффективно предохраняет защитная панель. Все блоки радиаторов теперь с откидными секциями, к каждой секции можно легко и быстро получить доступ.

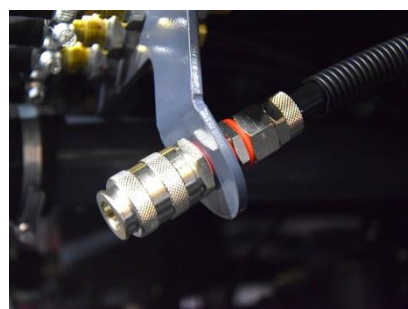
**Накачать колеса или продуть фильтроэлементы в поле** теперь будет просто. В пневмосистеме трактора установлен дополнительный порт подключения, а комплектация трактора дополнена набором устройств для подкачки и продувки.

**Новая конструкция арки капота** позволила сократить несколько трудоемких операций технического обслуживания.

**Карданная передача** получила быстросъемный карданный вал между полурамами: при замене карданного вала исключена необходимость расстыковки полурам.

**Повышена надежность промопоры** за счет применения в ней подшипников закрытого типа, отсутствует необходимость в принудительной смазке подшипников.

**Упрощено обслуживание заднего моста.** Для лучшей защиты от грязи и удобного контроля и обслуживания сапун заднего моста перенесен выше и расположен за топливным баком.



## АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

Сельскохозяйственный трактор общего назначения 6-го тягового класса

# КИРОВЕЦ К-744Р2 комплектация ПРЕМИУМ



### Повышение качества подтверждено Заводом:

- ЗАФИКСИРОВАНЫ ЦЕНЫ на регламентное техническое обслуживание. Сервисные центры АО «Петербургский тракторный завод» работают по расценкам рекомендованного Заводом прайс-листа.
- До 250 МОТОЧАСОВ увеличены межсервисные интервалы регламентного обслуживания.
- Увеличен ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК. Гарантия на сельскохозяйственные тракторы КИРОВЕЦ серии К-744Р, выпущенные с 01 января 2018 года, составляет 2 года или 3000 моточасов.