

## ВЕКТОР РАЗВИТИЯ

### «Кировец» с ВЫСОКИМ интеллектОМ

Об инновационной системе автономного управления трактором К-7М | **с. 2**

## НОВАТОРЫ

### Полку лидеров прибыло

В АО «КировТЭК» прошли выборы лидеров цеховых комитетов | **с. 3**

## ПАМЯТИ ЖЕРТВ БЛОКАДЫ

### Важное спецзадание

Как кировцы с моряками-балтийцами катали прокат для трального флота | **с. 6-7**

# ЖирОвец

12+

11 СЕНТЯБРЯ 2023

Газета основана 1 февраля 1928 года

№16 (11 806)

 **КИРОВСКИЙ  
ЗАВОД**

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА НАС:

 [vk.com/kirovskyzavod](https://vk.com/kirovskyzavod)

 [youtube.ru/Кировскийзавод](https://youtube.ru/Кировскийзавод)

 [corp.kzgroup.ru](https://corp.kzgroup.ru)



**2023**

На семейной спартакиаде – 2023 с отличным результатом финишировало лето, а для осени мероприятие стало веселым стартом. На обновленном стадионе возродить замечательную спортивную традицию Кировского завода собралось более 800 человек.

| **с. 4-5**

# «Кировец» с высоким интеллектом

На Петербургском тракторном заводе запустили в производство крупную опытно-промышленную партию тракторов К-7М, оснащенных инновационной отечественной системой автономного управления «КИРОВЕЦ-АГРОПИЛОТ». Серийные машины с этой новой опцией на старте продаж презентовали на выставочных площадках в Подмосковье и Санкт-Петербурге.



Надежда Булгакова  
Nadezhda.Bulgakova@kzgroup.ru

## Автопилот для трактора

Первый отечественный трактор с автономным управлением – это совместный продукт Петербургского тракторного завода и компании Cognitive Pilot – российского разработчика систем искусственного интеллекта.

Программно-аппаратный комплекс «КИРОВЕЦ-АГРОПИЛОТ», который устанавливается на тракторы К-7М в процессе их сборки, обеспечивает возможность автовождения, управляет работой двигателя и трансмиссии. При этом в отличие от зарубежных аналогов он не только использует координаты со спутников глобальных навигационных систем, но и дополнительно обрабатывает видеопоток с камер машинного зрения. Новая опция относится к технологиям точного земледелия. Она помогает управлять движением трактора по полю в строгом соответствии с построенным маршрутом, контролировать начало движения, руление, скорость, остановки, пробуксовку колес, определяет угрозы столкновения с препятствиями, выполняет настройку параметров агрегируемых сельхозорудий.

Использование системы автопилотирования позволяет существенно повысить урожайность, облегчить труд механизатора, снизить его утомляемость. В част-

ности, это доказано в ходе испытаний трактора К-7М с системой «КИРОВЕЦ-АГРОПИЛОТ» на Северо-Западной МИС в поселке Калитино Волосовского района Ленинградской области.

Директор Петербургского тракторного завода Сергей Серебряков считает начало серийного выпуска умной сельхозтехники серьезным шагом вперед для всей страны:

– Мы стоим на пороге того вре-

дилерские компании ПТЗ со всей России. Их представители имели возможность посетить презентацию новой машины, пообщаться в ее тест-драйве, пообщаться с разработчиками системы автопилотирования и руководителями завода-изготовителя.

А с 4 по 6 августа умный «Кировец» был представлен широкой публике на гастрономическом фестивале «Сыр Пир Мир», который проходил в

«Мы точно идем в ногу со всем современным миром. Подчеркну: не догоняем, а идем в ногу, развивая своё, отечественное везде, где только возможно.»

Сергей Серебряков

мени, когда в АПК может сильно подняться производительность труда, и как раз такие системы призваны этому способствовать. И тут мы точно идем в ногу со всем современным миром. Подчеркну: не догоняем, а идем в ногу, развивая своё, отечественное везде, где только возможно.

## Подмосковные дни

1 августа состоялся демонстрационный показ серийных тракторов с опцией «КИРОВЕЦ-АГРОПИЛОТ» в рамках Дня киберполя в городе Хотьково Московской области на базе киберфермы компании Cognitive Pilot. К участию в этом мероприятии были приглашены

Истринском районе Московской области, на территории сыроварни Олега Сироты в деревне Дубровское. Этот популярный ежегодный праздник организуется при поддержке Минсельхоза и Администрации Президента РФ. Большой интерес у гостей фестиваля вызвали агроклассы с участием ПТЗ, проводимые с целью популяризации сельскохозяйственной отрасли среди молодежи. С помощью автопилотируемого «Кировца» были наглядно показаны возможности современных технологий в земледелии.

## Где родился, тоже пригодился

С 30 августа по 1 сентября Петербургский тракторный завод участвовал со своей продукцией в 32-й Международной агропромышленной выставке «Агрорусь-2023» в Санкт-Петербурге. В том числе в павильоне КВЦ «Экспофорум» можно было ознакомиться с трактором К-7М с опцией «КИРОВЕЦ-АГРОПИЛОТ». По словам генерального директора официального дилерского центра ПТЗ на территории Северо-Западного федерального округа Игоря Рубы, фермерские хозяйства региона проявили заинтересованность в новой машине.

В рамках выставки было подписано соглашение между заводом и правительством Ленинградской области, по которому предприятие предоставляет местным



● Демонстрационный показ трактора К-7М с опцией «КИРОВЕЦ-АГРОПИЛОТ» на Дне киберполя на площадке киберфермы компании Cognitive Pilot



● С 4 по 6 августа умный «Кировец» был представлен широкой публике на гастрономическом фестивале «Сыр Пир Мир» в Подмосковье

аграриям 5-процентную скидку на приобретение тракторов «Кировец» для модернизации парка сельхозтехники.

## Заявка на будущее

Трактор с автопилотом – это еще не беспилотный трактор. В его кабине по-прежнему находится оператор, который следит за штатной работой всех систем и при необходимости готов вмешаться. Однако, по словам Сергея Серебрякова, специалисты Петербургского тракторного завода и компании Cognitive Pilot продолжают работать над

дальнейшим усовершенствованием техники:

– Мы «замахнулись» на несколько большее, чем просто система точного земледелия. Речь идет о перспективах, когда трактор сможет полностью работать без участия оператора и когда один человек сможет управлять целой вереницей тракторов в поле. Это будет серьезный инженерный прорыв, мощный рывок в технологическом развитии, способный изменить отрасль сельского хозяйства и решить проблемы любого агрохозяйства с профессиональными кадрами.



● Трактор К-742М с системой автовождения на 32-й Международной агропромышленной выставке «Агрорусь-2023» в Санкт-Петербурге





# И ОПЫТ, И ЗАДОР - К



На семейной спартакиаде – 2023 с отличным результатом финишировали... а для осени мероприятие стало веселым стартом. На обновленном стадионе замечательную спортивную традицию Кировского завода собралось бол...

Ирина Каткова  
Irina.Katkova@kzgroup.ru

## Команды, на старт!

Финал рабочего дня 30 августа кировцы дружно встречали на спортивном стадионе у «Нарвской». Под музыкальные ритмы участники летней семейной спартакиады Кировского завода собирались на торжественную линейку. Открывал мероприятие генеральный директор Сергей Серебряков:

– Очень рад, что мы активно занимаемся спортом! Как говорится, в здоровом теле – здоровый дух. Все собравшиеся сегодня здесь – подтянутые и спортивные, а тот, кто выглядит чуть иначе, просто тяжелоатлет. Поэтому желаю всем хороших и честных соревнований!

Предыдущая летняя спартакиада на Кировском прошла в 2019 году. Ковидная пандемия

и структурные реорганизации акционерного общества откладывали весёлые семейные старты «до лучшей поры». И вот время пришло. Масштабно переоборудованный стадион готов! В 2022 году здесь провели реконструкцию футбольного поля, установили систему подогрева искусственного травяного покрытия и беговые дорожки, смонтировали трибуны на 3000 зрителей и новые секции с современным инвентарем, разместили кафе, отремонтировали раздевалки и санузлы.

Директор стадиона «Кировец» Дмитрий Игнатенко принял от Сергея Серебрякова эстафету приветствий:

– Всё здесь мы построили вместе. Приходите и занимайтесь, ведь спорт – неотъемлемая часть человеческой жизни. Кировцы, вы готовы к стартам?

Эхом пронеслось громко и дружно «Да-а-а!»

## Множим силы для труда

Спартакиада объединяет самые разные виды активностей и состязаний. Многоборцам и универсалам было где развернуться и блеснуть мастерством. Сила, ловкость, слаженность. Конечно же, ум и красота. «Трактор «Кировец» радужно встречал участников и гостей, предлагая яркую и разнообразную программу подюжине с хвостиком дисциплин.

Команды дочерних обществ участвовали в беговых эстафетах, волейболе, стритболе, иных «болах». Лидерство по аншлагам захватили мини-футбол и перетягивание каната. На зеленой лужайке команды из пяти полевых и одного вратаря в быстрых, но зрелищных матчах буквально гонялись за победами. А «пертяжники» по всей округе разносили призывно ритмичное «У-У, У-У, У-У!!!» Богатыри короткими и резкими движениями выхватывали

инициативу у противника. В личных зачетах сотрудники так же схлестнулись в нескольких видах: дартс, толчок гири, толкание мяча, многоборье ГТО, шахматы (блиц), бег на дистанции 60 метров, настольный теннис. И везде была возможность проявить себя даже совсем юным спортсменам.

О подрастающем поколении организаторы действительно позаботились. Ребятишек развлекали игровые гигакеды, мегашашки и другие веселые «громадности». Но особенно приятным сюрпризом стали волшебные гости. Всамделишный маг уверял, что он лишь фокусник. Но колдовать учил по-настоящему. При толпе свидетелей из пустоты достал очаровательного кролика. А Её Высочество мыльные пузыри переливала прозрачные шарики в забавной воздушной пляске. Вокруг знатной Принцессы в сказочной круговерти перемешались и млад и стар.

– Мы стремились к тому, чтобы работники предприятия смогли отдохнуть в кругу своих близких и родных, – рассказывает Никита Попов, руководитель направления по информационной и социальной работе. – Поэтому столько внимания и спортивной части, и развлекательной. Инициатива возродить эту хорошую традицию, что называется, принадлежит народу. Руководство поддержало, мы включились, и, согласитесь, здорово, что появилась отличная возможность снова радовать наших заводчан яркими, живыми, массовыми праздниками.

Спартакиада сама по себе стала большой победой. Медали и кубки достались чемпионам, заряд бодрости и позитива – всем! В финале праздника восстанавливали калорийный баланс сытными кулинарными угощениями по удивительной цене – всего лишь за счастливую улыбку.





# ПОБЕДАМ НОВЫМ!



о лето,  
не возродят  
ее 800 человек.



## ПРЯМАЯ РЕЧЬ



### Илья Петрунин, мастер участка № 1 обработки барабанов и шестерен цеха 225 ПТЗ:

– Сегодня играю только в футбол. Я работаю в цехе 225 второй год, раньше мне доводилось участвовать в таких массовых спортивных мероприятиях. В сформировавшейся команде у нас уже есть наигранный опыт, примерно знаем, кто на что способен. В обще заводской футбольной команде мы тоже играем. Хорошей тренировкой перед летней

спартакиадой стали игры 8x8 в рамках турнира URBAN CUP. Общие впечатления от праздника, конечно, положительные. Несмотря на тучи и ветер, мы сами себе создаем отличную погоду прямо здесь, на стадионе. На мой взгляд, нам вообще повезло, потому что было бы чуть жарче – это уже определенные неудобства в игре, пришлось бы пить больше воды, солнце слепило бы и так далее. А при такой погоде очень комфортно играть.



### Ангелина Давидянц, ведущий инженер экспресс-лаборатории ООО «НПО Лаборатория специальных сталей и сплавов»:

– Это моя первая заводская спартакиада. Уже успела пробежать 60 метров, пока вторая на своем круге. Ждем с коллегами эстафету, чтобы показать крутые результаты. В команде все мотивированы. Набирали тех, у кого есть большое желание побеждать. Я до летней спартакиады ездила в Череповец, где приняла участие в

забеге ко Дню металлурга. Получилось, что это стало продуктивной тренировкой перед сегодняшними соревнованиями. Вообще у нас в планах сегодня принести «Петростали» несколько медалей, но главное, что мероприятие способствует формированию командного духа и дружеской атмосферы, переключению с рабочих задач на качественный отдых. Уверена, уже завтра с новыми силами и зарядом бодрости сможем работать лучше.



### Евгения Мошняцкая, ведущий специалист по экологической безопасности ООО «НПО Лаборатория специальных сталей и сплавов»:

– Поучаствовала в индивидуальном забеге на 60 метров. Впечатления невероятные! Особенно когда давно не бегал, это очень бодрит. Я счи-

таю, что спорт помогает мне и в рабочих делах, делает более собранной, энергичной, поэтому такие мероприятия точно нужны. Сегодня еще активно болею за своих в футболе, волейболе, перетягивании каната. Спартакиада сплачивает коллектив. Здесь мы можем себя показать и на других посмотреть.



### Альберт Абдуллин, машинист двигателей внутреннего сгорания Энергодепартамента:

– Сыграли командой в футбол, в двух матчах одержали победу. Пробежал 60 метров с хорошим результатом – 8,26. Теперь всем коллективом футбольной команды хотим над собой работать, совершенствоваться, к следующему

сезону будем готовиться плотнее и увереннее. Я сам на регулярной основе занимаюсь спортом, сегодня захотелось проявить себя, проверить свои силы, выйти за родной Энергодепартамент. На мой взгляд, все организовано на высшем уровне. Очень круто! Все продумано, достойное судейство, церемония открытия игр тоже задала нужный настрой.



### Ирина Каюкова, руководитель группы техдокументации ПТЗ:

– Давно не была на таких мероприятиях. Узнали о проведении праздника и решили прийти сегодня с детьми, отдохнуть в семейном кругу, показать подрастающему поколению, что такое наша заводская спартакиада, приобщить их к спорту. Все отлично, для молоде-

жи столько возможностей сегодня раскрыться! Детишек много кто привел. Такие мероприятия обязательно надо проводить, очень радует, что наши традиции возрождаются. У ребят получилось хорошее и яркое завершение летних каникул, Егор как раз идет в этом году в первый класс. Эмоции от замечательного праздника будут его еще долго радовать.



### Внучка Виктория, 10 лет:

– Мне больше всего понравился фокусник и шоу мыльных пузырей. В игры еще никакие

поиграть не успели, но ждем семейную эстафету. В этом году еще в День завода отдыхали, и там и тут очень здорово!



### Внук Егор, 7 лет:

– Очень понравилось играть с фокусником, особенно когда он из толпы меня вызвал, а в руке

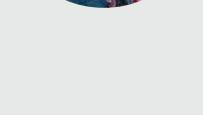
у меня оказался шарик. А еще он дул, ломал волшебную палочку, а всем говорил, что сломал я. Еще я дротики метал. Мне всё понравилось!



### Евгения Китаева, экономист по труду и заработной плате «Локомотива»:

– Давно не было таких больших спортивных праздников, успели соскучиться. В этом году вообще много событий такого масштаба: и Новый год, и День завода, теперь еще летняя спартакиада. Мы ждали, и не зря! С удоволь-

ствием посетили мероприятие, причем дату выбрали удачно – все детки вернулись из лагерей. Очень качественная детская анимация: фокусник, мыльные пузыри, отдельная детская игровая зона. Нам очень понравилась организация. Здорово! В этом году удобно разместили локацию на стадионе.



### Дочка Ева, 8 лет:

– Я победила в дартсе, как такой меткой стала – не знаю. Хочу стать спортсменкой, буду дальше

заниматься. А больше всего мне на празднике понравился мой кубок! Он такой классный! Обязательно покажу его друзьям.

# Важное спецзадание

КАК КИРОВЦЫ И МОРЯКИ-БАЛТИЙЦЫ  
ПОД БОКОМ У ФРИЦЕВ КАТАЛИ ПРОКАТ  
ДЛЯ ТРАЛЬНОГО ФЛОТА

Казалось бы, известен каждый эпизод военной истории завода, но тема эта неисчерпаема: вновь и вновь всплывают малоизвестные, но очень значительные факты. Научный сотрудник заводского музея Галина Бывалова недавно нашла в его запасниках воспоминания капитана 1-го ранга в отставке Михаила Ивановича Захарова. Ветеран рассказал, как моряки-балтийцы вместе с кировцами, выполняя ответственное задание Военного Совета Ленфронта, восстановили в 1943 году прокатный цех и начали производить металлопрокат для строительства тральщиков. Подробности – в нашем материале.

Ольга Мелехина  
Olga.Melehina@kzgroup.ru

## Неожиданная командировка

После окончания в 1941 году Высшего военно-морского училища им. М. В. Фрунзе Михаила Захарова назначили командиром артиллеристом на минный заградитель «Марти». Базируясь на Невском рейде в черте города, корабль отражал налеты вражеской авиации и обстреливал позиции дальнобойных батарей противника. В один из последних дней сентября 1943 года на борту миноносца прошло секретное совещание. Командир Ленинградской военно-

женной ещё в начале войны. Кроме того, в связи с применением гитлеровцами нового минного оружия требовался и более эффективный, качественный, мощный тральный флот. Эскадра как минимум в 50 вымпелов.

По мнению экспертов-корабелов, металл в необходимом объеме мог произвести только Кировский завод. До полного снятия блокады оставался еще год. Предприятие, находившееся в прифронтовой зоне, регулярно подвергалось артобстрелам. В цехах трудились в основном женщины и подростки, а мужчин, которым была бы под силу работа на прокатных станах, практически не осталось. Поэтому принято реше-

трудностями производства, но и с большим риском. Если враг узнает, что прокатный цех заработал, постарается уничтожить его и сорвать заказ».

## Из моряков – в прокатчики

Михаил Иванович вспоминает, как он шёл с группой военных моряков по пустынному проспекту и площади Стачек в Кировский райисполком. Там состоялась встреча балтийцев с тогдашним его председателем Степановым. Свой разговор с ними он начал с того, что похвалил кировцев, назвав завод уникальным:

– Находясь всего в трех километрах от линии фронта, ки-

« В Ставке Верховного Главного командования известно об этом важном задании. Его выполнение сопряжено не только с трудностями производства, но и с большим риском. Если враг узнает, что прокатный цех заработал, постарается уничтожить его...

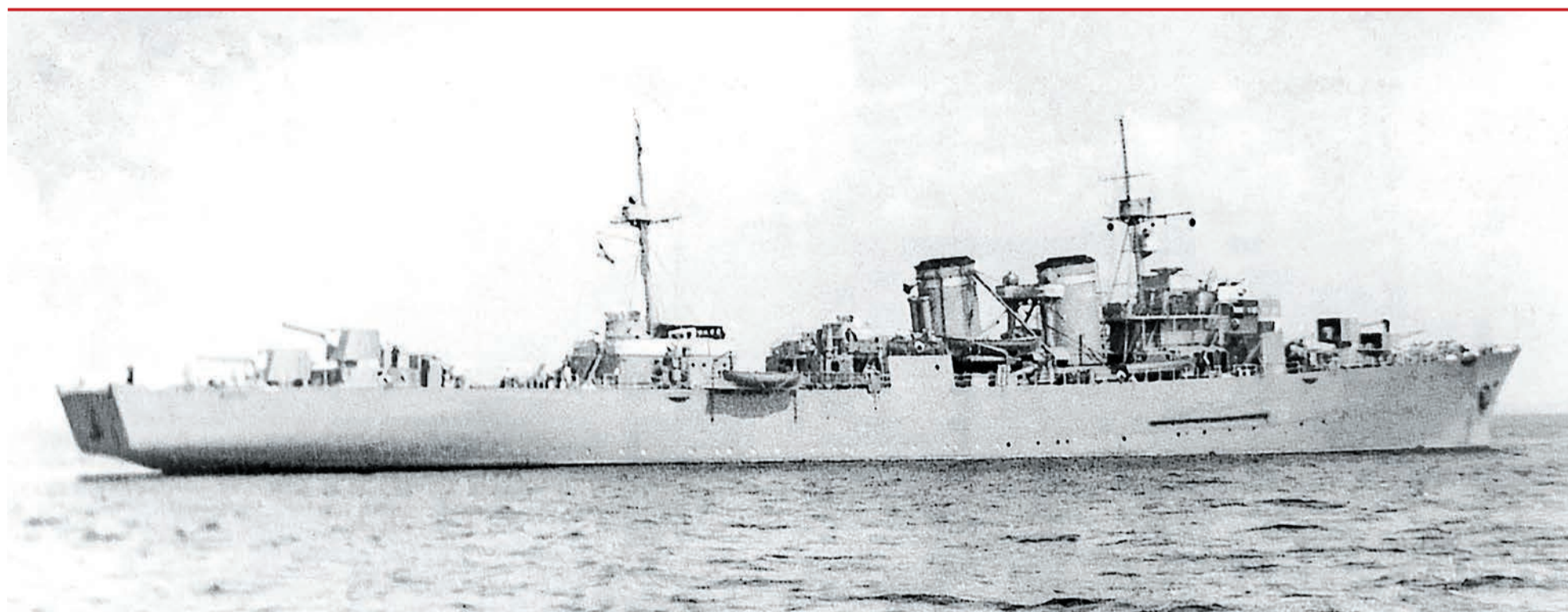
быстро и в одиночку, так как за групповым передвижением людей, тем более в военной форме, моментально следует миномет-

проводов. Вагон этот в шутку кировцы прозвали «тяни-толкай». – Чтобы попасть на предприятие, нам нужно было прой-



Гвардейский минный заградитель «Марти» отражает налет фашистской авиации

Художник Н. Иванов



● В годы Великой Отечественной войны боевой корабль «Марти» участвовал в постановке оборонительных минных заграждений в Финском заливе, поддерживал артиллерийским огнем части Красной Армии, защищавшие Ленинград

морской базы контр-адмирал И. Д. Кулишов сообщил, что по решению Военного Совета (ВС) Ленинградского фронта будет организовано крупносерийное строительство тральщиков (корабли, предназначенные для поиска, обнаружения и уничтожения морских минных заграждений, а также для проводки через них судов. – Ред.). Балтийцы очень нуждались в такой боевой технике, практически полностью уничто-

ние назначить М. И. Захарова командиром спецподразделения из 120 моряков. Им предстояло в кратчайший срок овладеть профессией прокатчика и обеспечить уже с 1 октября 1943 года выпуск металлопродукции на Кировском заводе. Первый секретарь Ленинградского обкома ВКП(б) А. А. Жданов предупредил: «В Ставке Верховного Главного командования известно об этом важном задании. Его выполнение сопряжено не только

ровцы не просто работают, а постоянно перевыполняют план, выпускают реактивные снаряды и мины. А турбинный цех, где производится ремонт танков и их двигателей, расположен в самой южной части заводской территории, то есть в двух с половиной километрах от противника. И вся она находится под наблюдением врага, который ведет по ней прицельный огонь. В связи с этим передвигаться по предприятию надо

новый обстрел. Танки на ремонт приходят только ночью, причём крадутся на самых малых оборотах.

Председатель райисполкома попросил балтийцев всячески помогать заводчанам. Прощаясь, он посоветовал идти на завод пешком, так как единственный трамвайный вагон, курсировавший от Нарвских ворот до «шестерки» (магазин № 6 на пр. Стачек), ходил очень редко из-за постоянного обрыва

ти КПП под железнодорожной насыпью вдоль северной границы завода, – вспоминал Михаил Иванович. – Директор завода Николай Дмитриевич Пузырев встретил радушно, сказал, что для личного состава подготовлены четыре общежития. В прокатном цехе восстановлены кухня и столовая. Техдокументация на прокат уже получена. Нам выдали спецодежду, и мы приступили к вводу в строй двух первых станов – дуо



● Пуск прокатного стана после прорыва блокады. Прокатывал металл начальник цеха Николай Васильев. 1943 г.

(с двухвалковыми клетями. – Ред.) и трио (с трехвалковыми).

Обучали моряков начальник прокатного цеха Николай Васильев и начальник мартеповского цеха, бывший прокатчик Николай Михайлов. М. И. Захарову врезалось в память, с каким волнением смотрели молодые моряки на ветеранов, работавших на предприятии с юных лет. Всем им предлагалось эвакуироваться в Челябинск, но они, рискуя жизнью, предпочли остаться на родном заводе. Для молодых ребят это были люди из «трудовой легенды первых пятилеток».

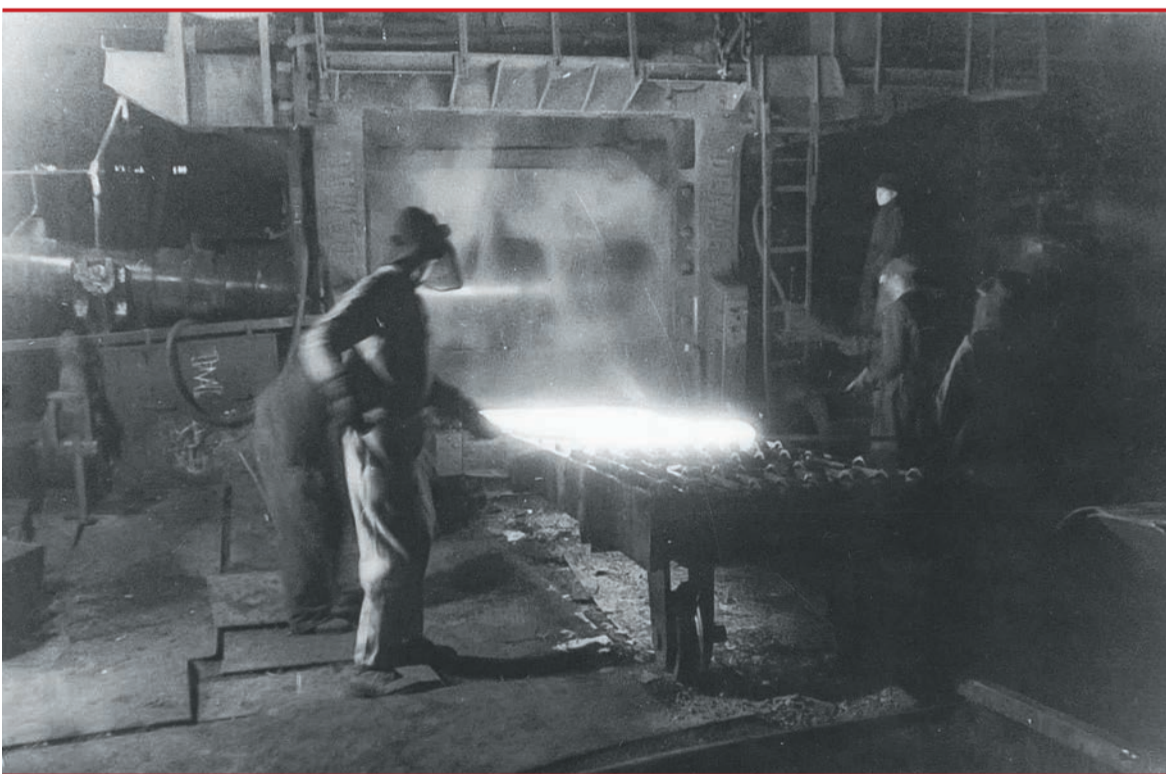
ветственного задания помогли преодолеть все трудности.

### Гибель девочки-курьера

В своих воспоминаниях Михаил Иванович описал и несколько трагических случаев. Один из них произошёл с девочкой-подростком Любой Поповой. В цех она попала в декабре 1941 года, когда вся ее семья (рабочие Кировского завода) погибла при бомбежке. Девочка уцелела, но лишилась нескольких пальцев на руке – их оторвало. Кто-то из прокатчиков приютил ее у себя

попросил Любашу сбежать в цех. Через минуту-две после ее ухода внезапно раздался взрыв. Начальник цеха побледнел, схватил фонарик и выбежал на улицу. Чуда не произошло: единственный снаряд, упавший на территорию, унес жизнь этой несчастной девочки. Трудно пересказать, что было с нами, когда мы узнали о трагической гибели Любаши.

Но вот пришло время возвращаться на свои корабли. Моряки с грустью покидали «спецкоманду», прощались с кировцами. Вместе они успешно выполнили ответственное задание. Именно



● В прокатном цехе Кировского завода возобновили выпуск продукции для фронта. Осень 1943 г.

Как гордились они сопричастностью к делам и людям знаменитого Путиловско-Кировского!

Ровно в срок, 1 октября 1943 года, под руководством специалистов начался прокат металла. Работа продолжалась до глубокой осени следующего года. Особенно тяжело было, пока фашисты держали осаду южных рубежей города, так как завод систематически подвергался обстрелам. Но сила духа, твердая убежденность людей в необходимости выполнения от-

и устроил на завод курьером, так как из-за увечья она не могла выполнять никакую другую работу. В блокадную зиму опекуны Любы умерли от голода. Тогда начальник прокатного цеха разрешил ей жить в канцелярии.

– Это была очень добрая и исполнительная девочка, – пишет Захаров. – Ее все любили, называли «наша доченька». В один из вечеров 1943 года руководство цеха подытоживало работу за смену. Но сводку почему-то задерживали. Васильев

из прокатанного на Кировском заводе металла были построены тральщики, очистившие Финский залив и Балтийское море от вражеских мин в конце войны и в послевоенное время.

В мае 1970 года на предприятии к 25-летию Великой Победы учредили и вручали памятную медаль «За оборону Кировского завода в период Великой Отечественной войны». «Этой высокой честью был удостоен и я», – написал, заканчивая свои воспоминания, ветеран.

## «Постоим, помолчим...»

8 сентября – дата особая: начало отсчета почти 900 трагических и героических дней обороны Ленинграда. Каждый год память возвращает нас к ним, вызывая смятение мыслей и чувств, обжигая сердца. И от этого мы становимся чище, сильнее и сплоченнее.

Ольга Мелехина  
[Olga.Melehina@kzgroup.ru](mailto:Olga.Melehina@kzgroup.ru)

**НАКАНУНЕ** 82-й годовщины начала блокады группа работников Петербургского тракторного завода побывала на Пискаревском мемориальном кладбище. Там наряду с многочисленными жертвами похоронены 2 639 заводчан, погибших на заводе во время блокады от артобстрелов, бомбежек и голода. Об этом напоминает надпись на гранитной плите, установленной Кировским заводом в 2000 году на Аллее Памяти (расположена вдоль восточной границы кладбища). Кировцы почтили их память минутой молчания, возложили живые цветы к мемориалу и монументу Матери-Родины.

– Как бы ни отдаляло нас время от блокадных событий, мы никогда не забудем величие духа и мужество людей, вынужденных пройти через страшные испытания, – сказал участник поездки Никита Попов, руководитель направления по информационной и социальной работе. – Наш долг – быть достойными их памяти, делать все, чтобы никогда не повторились выпавшие на их долю ужасы.

Также ветераны и сотрудники Кировского завода участвовали в торжественно-траурном митинге у воинского захоронения в Дачном. Вместе с представителями исполнительной власти и общественности Кировского района Петербурга заводчане вспомнили о героизме соотечественников, чья несгибаемая воля и сила духа создали вокруг города на Неве непреодолимую преграду для врага.

– Их подвиг не имеет себе равных в истории, – подчеркнула председатель заводского Совета ветеранов войны и труда Галина Луст. – Мы гордимся их мужеством, стойкостью и отвагой. Среди них были и кировцы. Они трудились в цехах, где от разрыва снарядов рушились стены, взлетали на воздух станки, возникали пожары. Смерть настигала людей прямо на рабочих местах. А оставшиеся в живых, изможденные от голода, не покидая производство, продолжали выпускать продукцию для фронта, ремонтировать танки.

В конце митинга прошла церемония возложения цветов. Подножие монумента обогрелось алыми живыми гвоздиками как пролитой за наш город кровью его доблестных защитников.



● Кировцы – участники торжественно-траурного митинга у воинского захоронения в Дачном



● Церемония возложения цветов

## Время учиться

В День знаний более 600 абитуриентов стали частью образовательного кластера «Машиностроение». На базе Академии машиностроения имени Ж. Я. Котина новоиспеченные студенты приступили к обучению по программам федерального проекта «Профессионалитет». Его особенность – в объединении теоретических занятий с практикой непосредственно на производстве.



### ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**Виктория Иванова, студентка первого курса по специальности «Технология производства изделий из полимерных композитов»:**



– Специальность я выбрала несколько спонтанно. Здесь свою роль сыграла рекомендация родственника, который учится в АМК на втором курсе. Мне это показалось сложным и интересным направлением. Коллектив в группе дружный, все друг другу помогают. В первые недели оценивают наши знания, проходим много тестов. Все свои силы и ресурсы бросила на обучение, чтобы успешно сдать экзамены.

**Егор Косоногов, студент первого курса по специальности «Специальные машины и устройства»:**



– Производственный процесс и заводская жизнь с детства вызывают у меня интерес. Решил поступать сюда, потому что хотел свое будущее связать с машиностроением, быть полезным своей стране. Родители поддерживают мой выбор, подсказали подходящее учебное заведение. Уверен, здесь смогу стать профессионалом своего дела. В дальнейшем я бы хотел устроиться в конструкторское бюро именно на Кировский завод, тем более он недалеко. Постараюсь зарекомендовать себя.

Ирина Каткова  
Irina.Katkova@kzgroup.ru

Петербургский тракторный завод инициировал запуск кластера «Машиностроение» в рамках «Профессионалитета», а Академия машиностроения поддержала проект. Это взаимодействие продолжает обеспечивать наше предприятие высококлассными кадрами по востребованным рабочим профессиям, например «Оператор станков с программным управлением».

Перед новым учебным годом студентов-котинцев традиционно напутствовали заслуженные заводчане и руководители предприятий. Генеральный директор Кировского завода Сергей Серебряков поддержал их интерес к рабочим профессиям:

– Вы выбрали, будьте в этом уверены, очень важный, правильный путь – путь Человека труда. Только в труде, только в

созидательном развитии человек раскрывает свой потенциал. Наш завод делает все возможное, чтобы вы раскрылись как профессионалы.

Успешно прошедших обучение юношей и девушек ждут на предприятиях Кировского завода. Именно гарантированное трудоустройство больше всего привлекает студентов в проекте. Хотя это лишь один фактор из многих. Несомненным преимуществом программы являются сокращенные сроки получения рабочей профессии (3 года 4 месяца на базе 9 классов вместо стандартных 3 лет и 10 месяцев) и практика на самом современном оборудовании под кураторством опытных наставников.

От сессии до сессии котинцам скучать некогда: и учатся, и работают. Осваивают самые базовые и при этом самые важные основы любого производства – уважение к избранному делу и гордость за его результаты.



## Кировец

№ 16 (11806)

| 11 СЕНТЯБРЯ 2023

Газета основана  
1 февраля 1928 года

Тираж: 999 экз.  
Бесплатно

### РЕДАКЦИЯ АВТОРЫ



Михаил  
Великосельский



Надежда  
Булгакова



Ольга  
Мелехина



Ирина  
Каткова



Вёрстка  
Николай Шаров



Корректор  
Татьяна Шмидт



Фотограф  
Алёна Хлопова

Учредитель и издатель газеты:  
ПАО «Кировский завод»

Главный редактор  
М. Ю. ВЕЛИКОСЕЛЬСКИЙ

Свидетельство о регистрации  
№ П 0247 выдано 23 июня 1994 г.  
Региональной инспекцией  
по защите свободы печати и массовой  
информации (г. Санкт-Петербург)

Адрес редакции и издателя:  
198097, Санкт-Петербург,  
пр. Стачек, д. 47

Телефон:  
8 (812) 702-02-17  
E-mail: red@kzgroup.ru

Отпечатан  
в типографии  
ООО «Типографский  
комплекс «Девиз»

Адрес типографии:  
195027, Санкт-Петербург,  
Якорная ул., д. 10, корп. 2,  
лит. А, пом. 44

Подписан в печать:  
8 сентября 2023 г.

Время сдачи:  
установленное – 19.30,  
фактическое – 17.00

Заказ № ДБ-6096

## Мы ищем таланты

Голубой фасад в солнечных лучах золотой осени. Красота-лепота на улице Газа. Настоящее удовольствие для глаз эстетов промышленной архитектуры...

Ирина Каткова  
Irina.Katkova@kzgroup.ru

Масштабную совместную работу по ремонту фасада, внутренних помещений и инженерных коммуникаций бывшего печатного цеха завершают специалисты Управления главного инженера, а также работники отдела капитального строительства и технического надзора Кировского завода. Двухэтажное строение за корпусом экономических служб 2023-й год встречало в зарослях дикой сирени, которые маскировали старческие морщины широких и глубоких трещин. Здание разваливалось и...

И всего лишь за несколько месяцев удалось восстановить исторический облик постройки и подарить ей вторую жизнь. Подробнее об этом чудесном возрождении – в следующем номере «Кировца».

А пока – вниманию креативных и художественно одарённых! Видели глухую брандмаурную стену этого здания? Редакция объявляет конкурс эскизов по её оформлению. Вашу фантазию в исторической и производственной тематике Кировского завода ограничивают лишь размеры: высота – 5,9 м; ширина – 5,7 м.

Свои конкурсные предложения присылайте на почту [red@kzgroup.ru](mailto:red@kzgroup.ru).

Как всегда, победителя ожидает достойная награда!



### УВАЖАЕМЫЕ КИРОВЦЫ!

В целях предупреждения фактов хищения имущества, мошенничества и коррупции в группе компаний «Кировский завод» действует «горячая линия доверия».

В случае выявления подобных действий или наличия подозрений о совершении любых правонарушений сообщайте о них по телефонам:

**71500** или **702-01-02** и по электронной почте [doverie@kzgroup.ru](mailto:doverie@kzgroup.ru).