

# КИРОВЕЦ К-7М

Мощный. Надежный. Универсальный



## Общее описание

- Мощность до 460 л.с.
- Производительность гидравлической системы до 270 л/мин
- Автоматическая трансмиссия с переключением без разрыва потока мощности

«Кировец» К-7М — это надежность и эффективность в каждом гектаре. Простой в обслуживании и экономичный, этот трактор раскрывает свой потенциал в агрегате современной сельхозтехники, закрывая весь спектр полевых работ. Идеальный выбор для агробизнеса: максимальная окупаемость гарантирована на полях площадью от 1500 гектаров

# КИРОВЕЦ®

КИРОВЕЦ®



2 года  
**ГАРАНТИЯ**  
3000 МОТОЧАСОВ



 СБЕРЛИЗИНГ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
РОСАГРОЛИЗИНГ

 РоссельхозБанк

Основные особенности .....	3
Высокая производительность.....	3
Двигатели: мощные и надежные .....	3
Автоматическая коробка передач: с силовым переключением (powershift) в диапазоне .....	4
Ведущие мосты: усиленная конструкция и плавный ход .....	5
Колеса и шины: адаптация под условия эксплуатации.....	6
Гидросистема рабочего оборудования: производительность до 270 л/мин .....	7
Тяговый брус: для самых больших нагрузок.....	8
Сельхознавеска К-7М: мощная и универсальная.....	9
Адаптер категории III (опция) .....	10
Прицепная скоба ТСУ-3-В (опция) .....	11
Шарнирно-сочлененная рама: проходимость, тяга и устойчивость.....	12
Система балластирования: гибкая настройка под задачи .....	13
Топливный бак: продуманная компоновка для эффективности .....	14
Комфорт .....	15
Кабина КОМФОРТ ПЛЮС: комфорт, который работает на результат .....	15
КОМАНДПОСТ: Интеллектуальное управление нового поколения .....	16
Управление гидравликой через КОМАНДПОСТ: точность под рукой .....	17
Управление ЗНУ и EHR: точность, которая работает на урожай .....	18
Для хранения всего: продуманный быт в кабине КИРОВЕЦ .....	19
Кресло оператора: комфорт, который бережет силы.....	20
Для всех задач и технологий .....	21
Система точного земледелия: автопилот для максимальной отдачи.....	21
КИРОВЕЦ-АГРОМОНИТОР.....	22
Выключатель «массы» .....	22
Комбинированная тормозная система.....	23
Электрическая система.....	23
Пневмосистема .....	24
Техническое обслуживание не займёт много времени .....	24
Для передачи мощности.....	25
Прямой отбор мощности (опция) .....	25
Механизм отбора мощности (опция) .....	25
Преобразователь 24/12 В 90 А (опция).....	25
Технические характеристики тракторов КИРОВЕЦ К-7М.....	26

# Основные особенности

## Высокая производительность

### Двигатели: мощные и надежные

Модели К-746М и К-743М оснащаются рядными 6-цилиндровыми двигателями Weichai WP-12 (11,6 л) с системой Common Rail. Доступны две версии мощностью 430 и 460 л.с. Последняя доступна исключительно для тракторов «Кировец» К7М.



#### Ключевые особенности:

- **Запас крутящего момента:** более 24% обеспечивает устойчивую работу с любым навесным оборудованием без потери эффективности.
- **Надежность:** конструкция подтвердила ресурс в высоконагруженных отраслях машиностроения и в реальных условиях эксплуатации в составе «Кировца».
- **Топливная система:** два фильтра-сепаратора воды в комплексе с фильтром тонкой очистки; автоматическая и ручная подкачка для удобства обслуживания.
- **Зимняя эксплуатация:** автоматический подогрев топлива и впускного воздуха гарантирует уверенный пуск и предотвращает замерзание системы.

Модели К-742М, К-739М, К-735М и К-730М комплектуются V-образными 8-цилиндровыми дизелями ТМЗ-8481.10 (17,24 л) мощностью от 300 до 420 л.с. Двигатели оснащены чугунными головками цилиндров, электронным управлением топливной системой (ЭБУ) и интеркулером типа «воздух—воздух».

Особое внимание уделено **защите топливной аппаратуры**. В базовую комплектацию всех тракторов К7М входит **фильтр грубой очистки топлива (ФГОТ)** с электроподкачивающим насосом и подогревом. Слив отстоя (вода, твердые примеси) осуществляется через кран в нижней части фильтра. Регламентная замена фильтроэлемента — каждые 500 часов, операция технологична и не требует дополнительных трудозатрат.





## Автоматическая коробка передач: с силовым переключением (powershift) в диапазоне

Во всех комплектациях тракторов «Кировец» К-7М установлена коробка передач Т7 с **автоматическим переключением** в пределах диапазона. Она включает 16 передач переднего хода (4 диапазона) и 8 передач заднего хода (2 диапазона).

Переключение между четырьмя передачами внутри каждого диапазона происходит **без разрыва потока мощности**: без остановки, выжима педали и потери тяги. Это гарантирует высокое качество работ, так как механизатору не приходится поднимать орудие или останавливаться посреди поля при преодолении сложных участков.

Наличие 16 передач позволяет точно подобрать режим для любого агрегата: «Кировец» одинаково эффективен как с плугом (7–9 км/ч), так и со скоростной сеялкой (18–20 км/ч).

Внедрение нового высокоточного оборудования на заводе гарантирует высочайшее качество изготовления и сборки всех компонентов трансмиссии.

### Преимущества трансмиссии типа «пауэршифт» (powershift)

В отличие от классических решений, трансмиссия powershift обеспечивает надежную передачу высокого крутящего момента к колесам с минимальными потерями энергии. Это сохраняет высокие показатели топливной эффективности при сохранении полной тяги.

Ключевая особенность powershift — возможность гибкого управления нагрузкой. Трактор может эксплуатироваться на экономичных оборотах двигателя (1600–1900 об/мин) даже при работе с агрегатами меньшей ширины захвата, когда полная мощность не требуется. Это снижает удельный расход топлива без потери производительности. Широкий ряд передач позволяет адаптировать машину под любые задачи, от тяжелых почвообрабатывающих работ до скоростного посева.

## Ведущие мосты: усиленная конструкция и плавный ход



### Модернизация ведущих мостов тракторов «Кировец» К-7М

При проектировании новых мостов были учтены повышенные нагрузки на трансмиссию. Базовая схема с главной передачей и дифференциалом типа «ноу-спин» и разнесенными бортовыми редукторами прошла глубокую инженерную модернизацию.

#### Ключевые изменения:

Усилены шестерни главной передачи.

В бортовых редукторах установлено четыре сателлита увеличенной ширины (вместо трех), что повысило нагрузочную способность узла.

#### Блокировка межколесных дифференциалов:

Дифференциал типа «ноу-спин» обеспечивает мгновенную передачу крутящего момента на колесо, сохранившее сцепление с грунтом, что гарантирует максимальную проходимость в сложных условиях — на вспаханном поле, в борозде или на переувлажненной почве. В отличие от систем с принудительной или инерционной блокировкой, он работает автоматически и без задержек, исключая потерю скорости и пробуксовку в критический момент.

#### Тормоза:

Надежные барабанные тормозные механизмы закрытого типа на каждом колесе. Пневматический привод тормозов. Максимально защищенное и безопасное решение для всех режимов эксплуатации трактора.

#### Подвеска:

Тракторы оснащены уникальной рессорной подвеской переднего ведущего моста. Данное конструктивное решение обеспечивает высокую плавность хода и устойчивость машины даже на сложном микрорельефе (вспашка, стерня).

## Колеса и шины: адаптация под условия эксплуатации



### Базовая конфигурация

Тракторы «Кировец» К-7М сертифицированы для эксплуатации на одинарных колесах с шинами типоразмера 710/70R38.

### Комплекты сдвоявания (КСК)

Для повышения сцепных свойств и проходимости предусмотрена установка сдвоенных колес. Это снижает удельное давление на почву, что минимизирует ее уплотнение и положительно влияет на урожайность.

**Варианты поставки:** Базовая версия (одинарные колеса) или версия с предустановленным КСК.

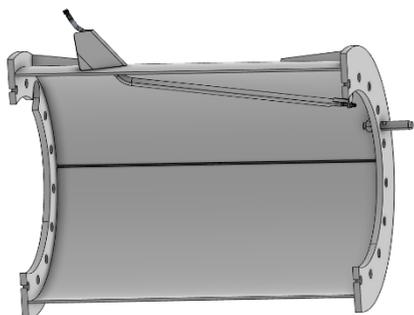
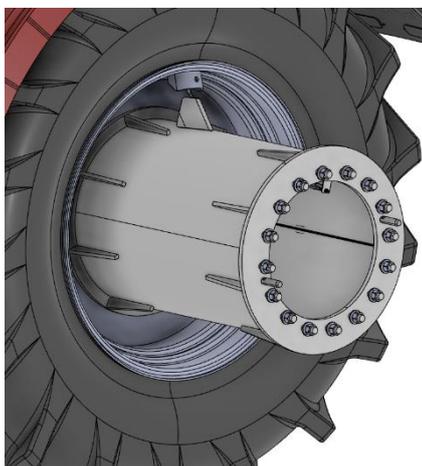
**Дополнительно:** Возможность приобретения комплекта сдвоявания отдельно.

### Конструктивные особенности

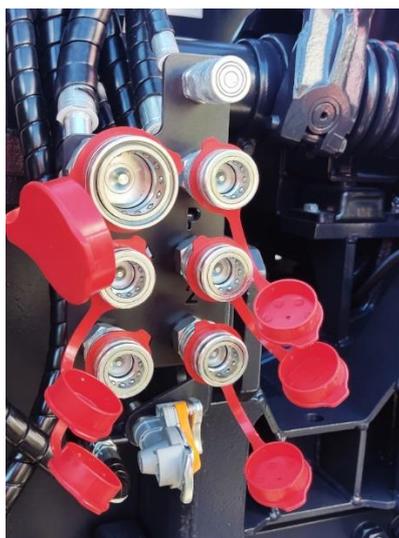
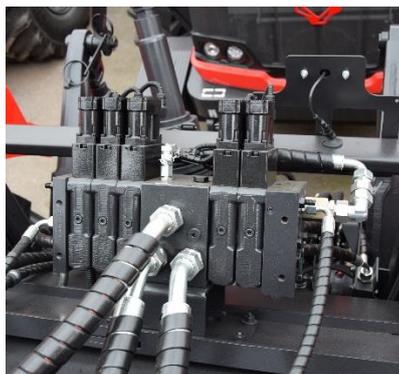
**Взаимозаменяемость:** Основные и дополнительные колеса в комплекте сдвоявания идентичны, что упрощает обслуживание и замену.

**Расширенный выбор шин:** Доступны модели повышенной прочности (ВКТ, Petlas) для работы с тяжелыми орудиями и на влажных грунтах при низком давлении в шине.

**Удлинитель вентиля:** Модернизированная проставка КСК теперь с удобной системой подкачки внутреннего колеса. Комплект удлинителя вентиля также доступен для доработки КСК прежней конструкции.



## Гидросистема рабочего оборудования: производительность до 270 л/мин



Тракторы КИРОВЕЦ К-7М оснащены современной гидравлической системой рабочего оборудования (ГРО) с закрытым центром и управлением по нагрузке (Load Sensing). Такая архитектура обеспечивает максимальную эффективность при работе с самым требовательным навесным и прицепным оборудованием. Система автоматически адаптирует подачу масла под текущую нагрузку: при отсутствии потребности в гидравлике расход минимизируется, что снижает нагрузку на двигатель и обеспечивает существенную экономию топлива.

**Базовая комплектация** включает аксиально-поршневой насос производительностью 180 л/мин, пятисекционный электроуправляемый гидрораспределитель и 4 пары быстроразъемных соединений (БРС) диаметром ½ дюйма для подключения внешних агрегатов. Каждая секция распределителя имеет пропускную способность до 120 л/мин с возможностью точной регулировки расхода и времени срабатывания. Предусмотрены специализированные линии свободного слива (Т) и дренажа (П) для корректной работы гидромоторов посевных комплексов.

**Опция МЕГАПОТОК-270** увеличивает производительность гидросистемы до 270 л/мин за счет установки сдвоенного насоса. В состав опции входит комплект прямого отбора гидравлической мощности («пауэрбейонд» / power beyond) с дополнительными разъемами подачи, слива и управляющей LS-линии. Это решение критически важно для работы с широкозахватными посевными комплексами и другим оборудованием, требующим максимального расхода гидравлики.

**Примечание:** Тракторы модели К-746М оснащены гидравликой МЕГАПОТОК во всех комплектациях.

Отдельный контур гидравлики рулевого управления (ГОРУ) обеспечивает легкое и точное управление, не влияя на работу навесного оборудования. Усилие вращения рулевого колеса до 12 Н. Количество оборотов рулевого колеса при повороте трактора из одного крайнего положения в другое **4,2 оборота**.

## Тяговый брус: для самых больших нагрузок



Тяговый брус — базовое решение для работы с прицепными и полуприцепными агрегатами на тракторах КИРОВЕЦ К-7М. Максимальная вертикальная статическая нагрузка **4500 кгс**. Максимальная вертикальная статическая нагрузка **с учетом динамики 13 500 кгс**.

Диаметр пальца **50,8 мм** гарантирует совместимость со стандартным навесным оборудованием и запас прочности даже в самых тяжелых условиях.

Конструкция тягового бруса предусматривает регулировку положения на **±100 мм** относительно нормального положения. Это позволяет оптимизировать развесовку трактора под конкретную задачу: «короткий» вылет повышает грузоподъемность и устойчивость, «длинный» — удобен для работы с механизмом отбора мощности и агрегатами с увеличенным вылетом.

Для безопасности эксплуатации предусмотрена штатная **проушина для крепления страховочной цепи** — обязательное требование при работе с прицепами на дорогах общего пользования. Продуманная компоновка узла обеспечивает удобный доступ к сливной пробке заднего моста: замена масла производится **без демонтажа тягового бруса**, что экономит время на техническом обслуживании.

Тяговый брус входит в базовую комплектацию К-7М.

## Сельхознавеска К-7М: мощная и универсальная



Трехточечное заднее навесное устройство (ЗНУ) входит в базовую комплектацию всех тракторов КИРОВЕЦ К-7М. Система оснащена электронным позиционно-силовым регулированием (EHR), которое автоматически контролирует положение орудия по заданным параметрам глубины обработки и усилия сопротивления.

### Технические характеристики:

**Грузоподъемность:** на расстоянии 610 мм от оси подвеса — 5 500 кг, на оси нижних тяг — 9 000 кг.

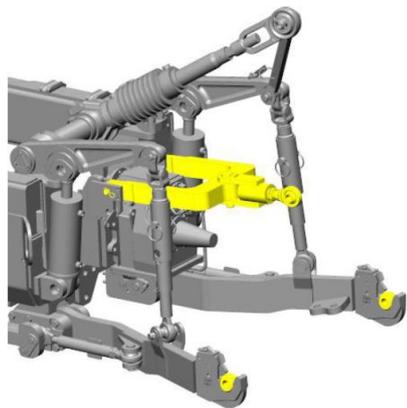
**Основная категория:** 4 по ГОСТ ISO 730-2019.

**Совместимость:** категория «кировец» (условное обозначение, применявшееся на моделях до 2012 года) для работы со «старым» парком орудий; категория 3 с опциональным адаптером.

**Удобство агрегатирования:** крюковые захваты нижних тяг обеспечивают быструю сцепку и надежную фиксацию, а замена шарниров («яблок») позволяет адаптировать навеску под разные категории орудий.

**Внешнее управление:** кнопки подъема/опускания на левом заднем крыле упрощают присоединение агрегатов без помощника.

## Адаптер категории 3 (опция)



Многие современные навесные орудия, в том числе импортного производства, рассчитаны на монтаж в навеску категории 3 по ГОСТ ISO 730-2019. Для тракторов КИРОВЕЦ К-7М разработан специальный адаптерный комплект, который позволяет работать с таким оборудованием без дорогостоящих доработок.

### Что входит в комплект:

Оригинальная центральная (верхняя) тяга категории 3.

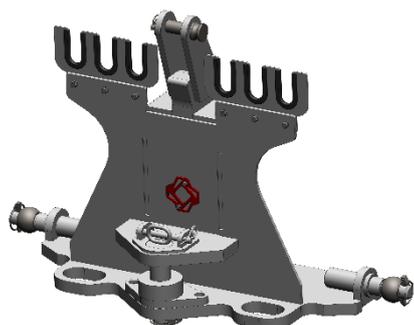
Сменные шары («яблоки») для стандартных крюков нижних тяг.

### Преимущества решения:

- **Простота:** установка адаптера не требует специального инструмента и занимает минимум времени.
- **Экономичность:** недорогой комплект заменяет необходимость покупки отдельного трактора под орудия 3-й категории.
- **Универсальность:** один трактор работает с полным парком навесного оборудования — от советских плугов до современных импортных сеялок.



## Прицепная скоба ТСУ-3-В (опция)



Устройство монтируется на заднее навесное устройство по трехточечной схеме, что гарантирует исключительную жесткость крепления и способность выдерживать экстремальные нагрузки.

### Ключевые преимущества:

#### Грузоподъемность и универсальность

Максимальная вертикальная статическая нагрузка на скобу достигает 3000 кг, что позволяет работать с тяжелыми прицепами без риска деформации узла. Рабочий диапазон высот от 190 до 1050 мм над уровнем опорной поверхности обеспечивает совместимость с агрегатами различной конструкции.

#### Безопасность и надежность фиксации

Двойное стопорение пальца исключает самопроизвольное расцепление даже на неровном рельефе. Штатная петля для страховочной цепи обеспечивает соответствие требованиям безопасности при транспортировке по дорогам общего пользования. Втулка-ограничитель хода дышла снижает ударные нагрузки на зев скобы и раму трактора, уменьшая вибрации и повышая комфорт оператора

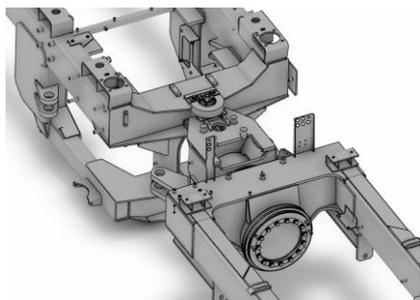
#### Продуманная конструкция для долговечности

Цементация пальца повышает твердость поверхности, защищая от истирания и деформации при интенсивной эксплуатации. Сменная износостойкая подошва продлевает ресурс узла: при износе заменяется только накладка, а не всё ТСУ — это экономия на обслуживании.

#### Эргономика и удобство работы

Специальные кронштейны под быстроразъемные соединения (БРС) позволяют удобно разместить гидроразъемы для подключения тормозов или гидравлики прицепа — всё под рукой, ничего не мешает. Трехточечная схема установки обеспечивает стабильность положения без люфтов и упрощает монтаж оборудования. Палец диаметром 50,8 мм — стандарт для большинства сельхозагрегатов.

**Важно.** Данное ТСУ не предназначено для работы с МОМ.



## Шарнирно-сочлененная рама: проходимость, тяга и устойчивость

Классическая для «Кировца» конструкция из двух полурам обеспечивает идеальное копирование рельефа поля. Благодаря этому все четыре колеса постоянно находятся в контакте с почвой, что гарантирует максимальную реализацию тягового усилия без пробуксовки.

### Надежность узла:

Конструкция с центральной трубой шарнира проверена временем и подтверждена сотнями тысяч моточасов безотказной работы в самых тяжелых условиях эксплуатации.

### Подвижность и маневренность:

Продольное качание (горизонтальный шарнир):  $\pm 16^\circ$  (суммарно  $32^\circ$ ) — обеспечивает устойчивость на неровностях.

Угол поворота (вертикальный шарнир):  $\pm 32^\circ$  (общий угол складывания до  $64^\circ$ ) — гарантирует высокую маневренность даже на ограниченных участках.

## Система балластирования: гибкая настройка под задачи



Тракторы К-7М (модели К-739М, К-742М, К-743М, К-746М) в базовой комплектации оснащены наборными балластными грузами: **700 кг на передней раме и 750 кг на задней**. Это обеспечивает оптимальную развесовку для большинства стандартных полевых и транспортных работ, балансируя между тяговыми характеристиками и маневренностью.

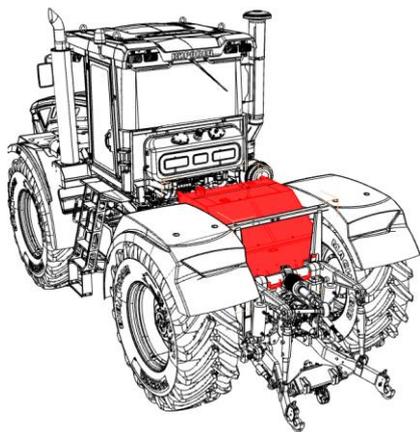
Для работы с тяжелыми агрегатами, на переувлажненных почвах или в условиях повышенного сопротивления доступна опциональная система усиленной баллаستировки. Передний балласт может быть **увеличен до 1770 кг** (замена штатного комплекта), а для моделей с комплектом сдвигания колес (КСК) предусмотрен **колесный балласт общим весом 2000 кг**.



Система балластирования позволяет точно адаптировать вес и баланс трактора под конкретное орудие и тип почвы. При работе на легких операциях или транспортировке часть грузов можно демонтировать — это снижает расход топлива и износ трансмиссии.

Для точного подбора конфигурации рекомендуется использовать «Руководство по балластированию», доступное на официальном сайте [kirovets-ptz.com](http://kirovets-ptz.com).

## Топливный бак: продуманная компоновка для эффективности



На тракторах КИРОВЕЦ К-7М установлен топливный бак объёмом 800 литров, расположенный на грузовой полураме. Такое решение освобождает пространство под кабиной для удобного размещения аккумуляторных ящиков, ресиверов пневмосистемы и вместительного инструментального отсека. Отсутствие баков между осями улучшает маневренность и упрощает обслуживание узлов трансмиссии.

### Развесовка: мифы и реальность

Распространено мнение, что размещение бака по центру тяжести трактора существенно улучшает сцепные качества. Фактические данные показывают иное:

- 800 литров топлива — это ~680 кг, или около 4% от массы трактора.
- Конструкция бака предусматривает расположение его центра тяжести между шарнирным узлом и осью заднего моста, что минимизирует влияние уровня топлива на развесовку.
- Разница нагрузки на оси при полном и пустом баке составляет всего 1–2% (например, с 57/43 до 55/45).

При балластировке трактора со средним уровнем топлива отклонение не превышает  $\pm 0,5$ –1%, что не оказывает заметного влияния на тяговые характеристики и экономичность в реальных условиях.

### Практическая выгода:

- **Стабильная развесовка** — производительность трактора не зависит от уровня топлива в баке.
- **Удобство обслуживания** — доступ к аккумуляторам, пневмосистеме и инструментам без демонтажа топливных магистралей.
- **Маневренность** — компактная компоновка без выступающих элементов между осями.

**Безопасность** — защищённое расположение бака снижает риск повреждения при работе с навесным оборудованием.





### Кабина КОМФОРТ ПЛЮС: комфорт, который работает на результат

Вручить новый «Кировец» лучшему механизатору — это знак высокого профессионального доверия. Это не просто поощрение, но и возможность раскрыть потенциал техники на пределе эффективности. Однако новые рекорды в поле возможны только тогда, когда условия труда соответствуют уровню машины.

#### Комфорт как инструмент производительности

Условия работы оператора напрямую влияют на сменную выработку и качество технологических операций. Достойный уровень комфорта — это показатель уважения к труду человека и заботы о его здоровье. Кабина КОМФОРТ ПЛЮС разработана с учетом этих принципов:

**Эргономика и пространство:** Выверенная компоновка, высокий обзор и качественная отделка создают ощущение простора и контроля.

**Тишина:** Уровень шума в зоне головы оператора не превышает 72 дБА. Это снижает утомляемость и позволяет сохранять концентрацию в течение всей смены.

**Климат и удобство:** Кондиционер и отопитель поддерживают оптимальную температуру в любую погоду. Пневмоподдрессоренное кресло водителя с широким диапазоном регулировок бережет спину, а настраиваемая рулевая колонка подстраивается под любого оператора.

**Плавность хода:** Кабина установлена на гидроопорах, которые гасят вибрации, делая работу комфортнее даже на сложном рельефе.

#### Ресурс для жизни

Техника должна облегчать труд, а не забирать все силы. Благодаря высокому уровню комфорта кабины К-7М, даже после продолжительной рабочей смены в горячую пору у механизатора остается энергия для семьи, отдыха и личных увлечений. «Кировец» ценит ваше время и бережет ваш ресурс.

## КОМАНДПОСТ: Интеллектуальное управление нового поколения



**КОМАНДПОСТ-4А** — это современная система управления трансмиссией и рабочим оборудованием тракторов КИРОВЕЦ К-7М. Концепция строится на трёх принципах: отказ от механических связей, минимизация физических усилий оператора и максимальная автоматизация. Результат — интуитивно понятное управление, доступное любому механизатору и снижающее утомляемость в течение смены.

### Эргономика и контроль

Центральный элемент системы — многофункциональный джойстик на боковой консоли, интегрированный в кресло оператора. Консоль выполняет функцию подлокотника, имеет продольную регулировку и размещает под рукой все органы управления трансмиссией и гидравликой. Автоматическая коробка передач Т7 (16 передач вперёд, 8 назад) переключается без разрыва потока мощности, а алгоритмы КОМАНДПОСТ защищают трансмиссию от ошибочных действий оператора.

### Цифровая среда и диагностика

На рулевой колонке установлен высококонтрастный цветной дисплей приборной панели, совмещающий функции виртуальной панели приборов и бортового компьютера. Для моделей с **опцией КОМАНДПОСТ-М** (базово для К-746М) дисплей вынесен на правую стойку кабины и превращается в полноценный сенсорный терминал.

- Управление рабочим оборудованием через виртуальные панели;
- Дружелюбный интерфейс в стиле мобильных устройств;
- Углублённая диагностика систем трактора в удобном формате;
- Мультимедиа и вывод изображения с камеры обзора.

КОМАНДПОСТ превращает управление мощной машиной в комфортную интеллектуальную работу. Технологии берут на себя рутину, эргономика бережёт силы оператора, а цифровые инструменты обеспечивают точный контроль и быструю диагностику.

## Управление гидравликой через КОМАНДПОСТ: точность под рукой



Система КОМАНДПОСТ выносит управление гидравликой рабочего оборудования на эргономичную боковую консоль, интегрированную в кресло оператора. Все ключевые функции доступны «не отрывая рук»: пять джойстиков (четыре для внешних линий + один для ЗНУ) контролируют поток и режим работы каждой секции распределителя, а поворотные регуляторы позволяют точно настраивать расход масла (0–120 л/мин) и время срабатывания (2–60 с).

### Интуитивное управление:

- Четыре джойстика для выносных линий. Цветовая и цифровая идентификация. На кронштейне БРС линия подъёма обозначена стрелочкой вверх и цифрой номера секции.
- Пять позиций джойстика:
  1. постоянный поток (фиксированное на себя),
  2. подъем (нефиксированное на себя),
  3. нейтраль (фиксированное посередине),
  4. опускание (нефиксированное от себя),
  5. плавающий режим (фиксированное от себя).

### Цифровой уровень (с бортовым компьютером):

На моделях с опцией КОМАНДПОСТ-М настройки производятся через сенсорный дисплей: наглядные виртуальные панели, точная калибровка параметров и быстрая диагностика — без физических переключателей и пультов под подлокотником.

КОМАНДПОСТ превращает управление сложной гидравликой в простые и понятные действия. Технологии работают на оператора — чтобы каждый гектар обрабатывался точно, быстро и с минимальными усилиями.

## Управление ЗНУ и EHR: точность, которая работает на урожай



Заднее навесное устройство (ЗНУ) тракторов КИРОВЕЦ К-7М управляется через интеллектуальную систему электронно-гидравлического регулирования (EHR). Она автоматически поддерживает заданные параметры глубины обработки и усилия сопротивления, освобождая оператора от постоянного контроля и позволяя сосредоточиться на качестве работы.

### Интуитивное управление через КОМАНДПОСТ:

Пятипозиционный джойстик на боковой консоли управляет всеми режимами ЗНУ одним движением:

- Подъем/опускание — нефиксированные положения джойстика для точного позиционирования орудия.
- Автоматический режим — фиксированное положение вперед: EHR самостоятельно корректирует положение навески по заданным параметрам (позиционное, силовое или смешанное регулирование).
- Плавающий режим — для работы на сложном рельефе: орудие свободно копирует поверхность почвы.
- Транспортный режим — фиксированное положение назад с функцией демпфирования для гашения колебаний при переездах.

Настройка EHR производится физическими рукоятками и кнопками на пульте в боковом подлокотнике.

### Цифровой уровень (с бортовым компьютером):

На моделях с опцией КОМАНДПОСТ-М настройки EHR производятся через сенсорный дисплей: наглядные виртуальные панели, точная калибровка глубины и усилия, быстрое переключение между режимами — без физических переключателей под подлокотником.

Система управления ЗНУ и EHR превращает сложную механику в простые и понятные действия. Технологии работают на оператора — чтобы каждый гектар обрабатывался точно, равномерно и с минимальными усилиями.

## Для хранения всего: продуманный быт в кабине КИРОВЕЦ



Комфорт оператора — это не только эргономика управления, но и удобство в мелочах. В кабине трактора КИРОВЕЦ К-7М предусмотрено всё для организации рабочего пространства и личных вещей.

### Умная система хранения:

- **Документы и гаджеты:** Специальные ниши и карманы на панели приборов и боковой консоли позволяют держать под рукой документы, телефон и личные мелочи — всё на своих местах, ничего не отвлекает от работы.
- **Зарядка под рукой:** Четыре USB-разъёма в кабине обеспечивают возможность одновременной подзарядки телефона, навигатора, планшета и другой электроники — без переходников и удлинителей.

### Комфорт в деталях:

- **Охлаждаемый ящик:** Справа на потолочной панели размещён термоконтейнер для сохранения прохлады напитков и перекуса даже в жаркий день.
- **Держатель для бутылки:** Рядом — удобная фиксированная ниша под термос или бутылку с водой: безопасно, гигиенично и всегда в зоне доступа.

Кабина К-7М создана для того, чтобы механизатор чувствовал себя уверенно и комфортно в течение всей смены. Продуманные мелочи экономят время, сохраняют порядок и позволяют сосредоточиться на главном — качественной работе в поле.

## Кресло оператора: комфорт, который бережет силы



Пневмоподдрессоренное кресло с широким диапазоном регулировок — основа эргономики кабины КИРОВЕЦ К-7М. Оно создано для того, чтобы механизатор сохранял работоспособность и концентрацию даже после продолжительной смены в полевых условиях.

### Индивидуальная настройка под любого оператора:

- Положение в пространстве: регулировка сиденья относительно педалей и рулевой колонки, высота и угол наклона подушки — всё для оптимальной посадки.
- Поддержка спины: плавная регулировка угла наклона спинки снижает нагрузку на позвоночник при работе на неровном рельефе.
- Адаптация под вес: система автоматически подстраивает жесткость подвески под массу водителя, обеспечивая стабильный комфорт независимо от комплекции.
- Автоматическая подкачка: пневмоэлементы поддерживают заданные параметры без участия оператора — настроил один раз и забыл.



Кресло оператора К-7М — это не просто сиденье, а часть системы сохранения человеческого ресурса. Инвестиция в комфорт окупается каждым рабочим часом без простоев и с максимальной отдачей.



### Система точного земледелия: автопилот для максимальной отдачи

Тракторы КИРОВЕЦ опционально оснащаются системой автоматического вождения по сигналу ГЛОНАСС/GPS. Это решение превращает трактор в высокоточный инструмент: минимизация перекрытий и пропусков снижает расход семян и удобрений, а равномерность обработки повышает качество агротехники.

Для заказа на заводе доступны несколько версий автопилота – «Кировец-Агропилот», «Кировец-Агропилот 2» и «СПВ» (электромеханический).

Для тракторов КИРОВЕЦ К-7М завод рекомендует выбирать автопилот с гидравлическим подруливающим устройством, обеспечивающим:

- **Высокую точность** — отклонение от заданной траектории до 3–7 см с ГНСС-позиционированием и до 2–3 см при использовании RTK-станций.
- **Плавность работы** — гидравлика интегрирована в рулевое управление, без люфтов и задержек.
- **Комфорт оператора** — механизатор контролирует процесс, а система берет на себя рутину.

#### Функционал агронавигатора:

- **Управление агрегатом по протоколу ISOBUS** — синхронизация трактора и навесного оборудования в едином интерфейсе.
- **Поддержка коррекции RTK и RTX** — сантиметровое позиционирование в реальном времени.
- **Дифференцированное внесение удобрений и посев** — адаптация нормы высева под карту поля.
- **Автоматическое разворотное управление**, контроль перекрытий, ведение журналов работ.

*Отдельные функции доступны при подключении платных сервисов и/или наличии совместимого оборудования. Возможности разных систем и комплектаций могут отличаться, уточняйте подробности при заказе.*

## КИРОВЕЦ-АГРОМОНИТОР



Телеметрия (система дистанционного мониторинга) КИРОВЕЦ-АГРОМОНИТОР во всех комплектациях тракторов «Кировец».

Современный цифровой дистанционный инструмент для мониторинга параметров трактора в онлайн-режиме. На трактор устанавливают датчики уровня топлива высокой точности и модуль телеметрии, транслирующий данные на сервер.

Доступ ко всем данным о местоположении, расходе топлива и другим показателям датчиков трактора клиент получает через облачную платформу.

---

## Выключатель АКБ



Российским стандартом предусмотрена обязательная установка выключателя аккумуляторов трактора и все без исключения тракторы КИРОВЕЦ оснащены этим необходимым элементом.



Выключатель управляется как с места водителя, так и с улицы, причем без специальных ключей или иных приспособлений.

## Комбинированная тормозная система



Для тормозов прицепа предназначена так называемая **комбинированная тормозная система**, объединившая два типа пневмотормозов – однопроводную и двух проводную. В двухпроводной одна линия отвечает за подачу воздуха в ресивер пневмосистемы прицепа, а вторая служит для управления – дает сигнал на начало торможения. Однопроводная система имеет одну головку для подсоединения, в ней функции подачи и управления совмещены.

## Электрическая система



На тракторах «Кировец» бортовая система электрооборудования с напряжением 24 В. Такое решение обеспечивает лучшие пусковые свойства в сравнении с 12-вольтовой электрикой.

Для подключения внешнего оборудования с электросистемой на 12 В на тракторах КИРОВЕЦ установлен преобразователь напряжения 24/12 В с током 50 Ампер.



Опционально доступен преобразователь с током 90-100 Ампер.



## Пневматическая система

Пневматическая система входит в стандартную комплектацию тракторов «Кировец». Она предназначена для управления тормозной системой, для управления трансмиссией, а также для обслуживания трактора – подкачки колес, обдува, очистки.



## Техническое обслуживание не займёт много времени

На тракторах «Кировец» К-7М удобный доступ к точкам смазки, заправочным горловинам и фильтрам.



### Прямой отбор мощности (опция)

Для корректной работы отдельных типов посевных комплексов необходима приоритетная подача гидравлического потока от аксиально-поршневого насоса (минуя гидрораспределитель). Такую возможность обеспечивает комплект передачи мощности, в международной практике более известный как «пауэрбейонд» (power beyond). При его наличии максимальный гидравлический поток идет напрямую к сеялке и регулируется отдельной LS-линией.

Комплект передачи мощности доступен как отдельная опция, так и в составе опционального комплекта **МЕГАПОТОК-270** – гидросистемы с увеличенным до 270 л/мин потоком.



### Механизм отбора мощности (опция)

Независимый задний вал отбора мощности предлагается по заказу в двух исполнениях - односкоростной 1000 об/мин, либо двухскоростной 540 и 1000 об/мин.

Муфта включения оснащена клапаном плавного пуска.

Редуктор механизма отбора мощности комплектуется сменным хвостовиком 20 шлицев / 45 мм диаметр. Можно приобрести хвостовики других стандартных типоразмеров.



### Преобразователь 24/12 В 90 А (опция)

Современные прицепные агрегаты — особенно широкозахватные сеялки точного высева — требуют стабильного питания для работы электроники, вентиляторов и систем дозирования. Для таких задач тракторы КИРОВЕЦ К-7М оснащаются преобразователем напряжения с выходом 12 В.

Доступны два варианта:

- **Стандарт:** преобразователь 50 А — достаточная мощность для базового навесного оборудования.
- **Опция:** преобразователь 90–100 А — решение для энергонапряжённых агрегатов с большим количеством электропотребителей.

## Технические характеристики тракторов КИРОВЕЦ К-7М

Модель трактора	К-730М Стандарт 1	К-735М Стандарт 1	К-739М Стандарт 1	К-742М Стандарт 1	К-743М	К-746М
<b>Двигатель</b>						
Производитель	ПАО "Тутаевский моторный завод" (Россия)				Weichai Power (Китай)	
Модель	ТМЗ-8481.10-11	ТМЗ-8481.10	ТМЗ-8481.10-02	ТМЗ-8481.10-04	WP12G430E300	WP12G460E300
Номинальная мощность, л.с.	300	350	390	420	430	460
Номинальная частота вращения двигателя, об/мин	1900				1900	
Максимальный крутящий момент, Н·м	1373	1570	1860	1962	2060	2110
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин	1300-1500				1000-1400	
Компоновка-число цилиндров	V-8				P-6	
Рабочий объем, л	17,24				11,6	
Турбонаддув	С промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.				С промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.	
Топливная система	ТНВД с электроуправлением.				Common Rail	

Модель трактора	К-730М Стандарт 1	К-735М Стандарт 1	К-739М Стандарт 1	К-742М Стандарт 1	К-743М	К-746М
Удельный расход топлива г/л. с.ч (г/кВт.ч)	157 (213)				148 (202)	140 (292)
Топливный бак, л	800				800	
<b>Трансмиссия</b>						
Производитель	АО "Петербургский тракторный завод"				АО "Петербургский тракторный завод"	
Тип КПП	Т-7, четырехрежимная, с автоматическим силовым переключением передач внутри диапазона (режима) и пневматическим переключением режимов.				Т-7, четырехрежимная, с автоматическим силовым переключением передач внутри режима и пневматическим переключением режимов.	
Число передач вперед/назад	16/8				16/8	
Система управления	КОМАНДПОСТ-4А: управление трансмиссией, двигателем, гидравликой и сельхознавеской с боковой консоли-подлокотника.				КОМАНДПОСТ-4А: управление трансмиссией, двигателем, гидравликой и сельхознавеской с боковой консоли-подлокотника.	
Максимальная скорость в транспортном режиме, км/ч	32,1				32,1	
Ведущие мосты	Дифференциал самоблокирующийся («ноу-спин»), усиленные бортовые редукторы с 4 сателлитами, передний мост на рессорной подвеске				Дифференциал самоблокирующийся («ноу-спин»), усиленные бортовые редукторы с 4 сателлитами, передний мост на рессорной подвеске	
<b>Колеса и шины</b>						

Модель трактора	К-730М	К-735М	К-739М	К-742М	К-743М	К-746М
	Стандарт 1	Стандарт 1	Стандарт 1	Стандарт 1		
Размер шин	710/70R38				710/70R38	
Комплект сдвигания колес (КСК)	С шинами 710/70R38, опция				С шинами 710/70R38, опция	С шинами 710/70R38, в основной комплектации
<b>Гидросистема рабочего оборудования</b>						
Тип гидросистемы рабочего оборудования	Чувствительная к нагрузке (LS) система с регулируемым аксиально-поршневым насосом.				Чувствительная к нагрузке (LS) система с регулируемым аксиально-поршневым насосом	
Производительность насоса в основной комплектации, л/мин	180				180	270
Производительность опциональной системы МЕГАПОТОК-270	270				270	
Гидрораспределитель	5-секционный с электрогидравлическим управлением				5-секционный с электрогидравлическим управлением	
Число внешних гидролиний с муфтами БРС 1/2"	4				4	
Слив и дренаж возвратных линий гидромоторов	Линия слива с БРС 1", линия дренажа 1/2"				Линия слива с БРС 1", линия дренажа 1/2"	

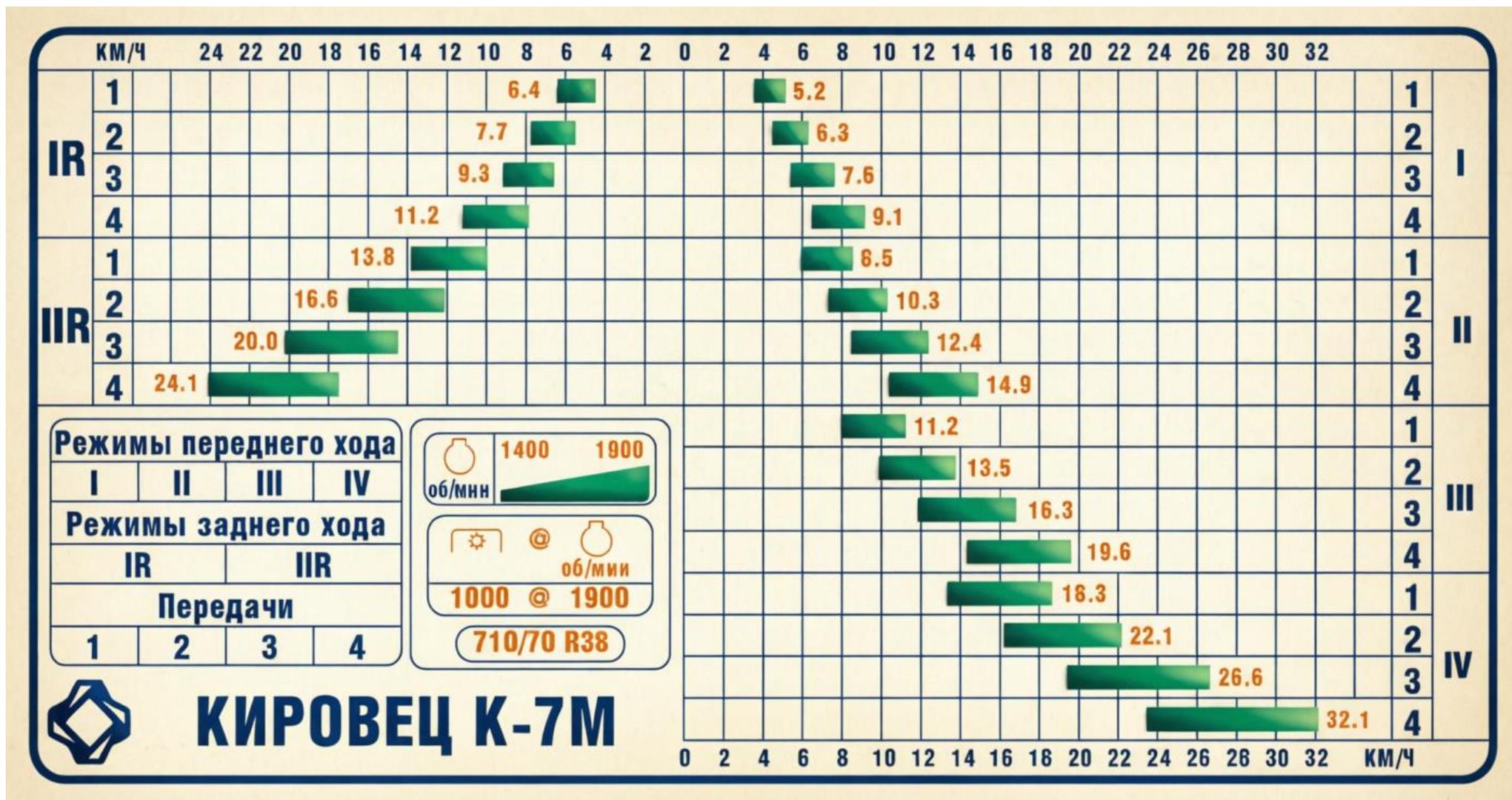
Модель трактора	К-730М Стандарт 1	К-735М Стандарт 1	К-739М Стандарт 1	К-742М Стандарт 1	К-743М	К-746М
Комплект прямого отбора мощности (power beyond): поток от насоса, LS-линия, свободный слив и дренаж. опция	Опция (в составе опции МЕГАПОТОК-270)				Опция (в составе опции МЕГАПОТОК-270)	В основной комплектации
Максимальное давление в системе, кг/см <sup>2</sup>	200-210				200-210	
<b>СЕЛЬХОЗНАВЕСКА, ТСУ, МОМ</b>						
Тип заднего навесного устройства (сельхознавески)	Трехточечное с крюковыми захватами в нижних тягах				Трехточечное с крюковыми захватами в нижних тягах	
Категория навесного устройства	Категория 4 + адаптеры категории "кировец" (старая навеска)				Категория 4 + адаптеры категории "кировец" (старая навеска)	
Адаптер категории III, опция	Центральная тяга и адаптеры категории 3 в нижние тяги				Центральная тяга и адаптеры категории 3 в нижние тяги	
Грузоподъемность навесного устройства на оси нижних тяг, кг	9000				9000	
Грузоподъемность навесного устройства на расстоянии 610 мм от оси нижних тяг, кг	5500				5500	

Модель трактора	К-730М Стандарт 1	К-735М Стандарт 1	К-739М Стандарт 1	К-742М Стандарт 1	К-743М	К-746М
Система позиционно-силового регулирования (EHR)	С электрогидравлическим управлением, датчики усилия и позиции				С электрогидравлическим управлением, датчики усилия и позиции	
Вертикальная нагрузка на ТСУ (тяговый брус), кгс	4500				4500	
Диаметр пальца ТСУ, мм	50,8				50,8	
Механизм отбора мощности задний независимый, опция	1000 об/мин, клапан плавного пуска, в комплекте сменный хвостовик тип 3: z20 / d45				1000 об/мин, клапан плавного пуска, в комплекте сменный хвостовик тип 3: z20 / d45	
Механизм отбора мощности задний независимый 2-скоростной, опция	1000 и 540 об/мин, клапан плавного пуска, в комплекте сменный хвостовик тип 3: z20 / d45				1000 и 540 об/мин, клапан плавного пуска, в комплекте сменный хвостовик тип 3: z20 / d45	
Параметры сменных хвостовиков механизм отбора мощности z-число шлицев, d-наружный диаметр в мм (опция)	Тип 4: z20 / d55 Тип 2: z21 / d35 Тип1с: z8 / d38, Тип1: z6 / d35				Тип 4: z20 / d55 Тип 2: z21 / d35 Тип1с: z8 / d38, Тип1: z6 / d35	

Модель трактора	К-730М Стандарт 1	К-735М Стандарт 1	К-739М Стандарт 1	К-742М Стандарт 1	К-743М	К-746М
<b>Пневматическая система</b>						
Тип пневмосистемы	С тремя пневматическими контурами, обеспечивающими управление коробкой передач, подачу сжатого воздуха к тормозным камерам и клапанам управления тормозами прицепа, включение и растормаживание стояночного тормоза, а также пневматическое подрессоривание кресла водителя, отбор воздуха для накачки шин и при буксировке трактора, обдув кассет воздухоочистителя и трактора в целом.				С тремя пневматическими контурами, обеспечивающими управление коробкой передач, подачу сжатого воздуха к тормозным камерам и клапанам управления тормозами прицепа, включение и растормаживание стояночного тормоза, а также пневматическое подрессоривание кресла водителя, отбор воздуха для накачки шин и при буксировке трактора, обдув кассет воздухоочистителя и трактора в целом.	
Тормозная система прицепного оборудования	Комбинированная, одно- и двух проводная.				Комбинированная, одно- и двух проводная.	
<b>Электрическая система</b>						
Напряжение в бортовой сети	24 В				24 В	
Электросистема 12 Вольт для внешнего оборудования	Преобразователь напряжения 24/12 В с током 50 Ампер				Преобразователь напряжения 24/12 В с током 50 Ампер	
Электросистема 12 Вольт повышенной мощности, опция	Преобразователь напряжения 24/12 В с током 90-100 Ампер				Преобразователь напряжения 24/12 В с током 90-100 Ампер	

Модель трактора	К-730М Стандарт 1	К-735М Стандарт 1	К-739М Стандарт 1	К-742М Стандарт 1	К-743М	К-746М
<b>Внешнее освещение</b>						
Спереди	4 транспортные фары + 4 фары LED на капоте + 4 фары LED на кабине				4 транспортные фары + 4 фары LED на капоте + 4 фары LED на кабине	
Сзади	4 фары LED на кабине				4 фары LED на кабине	
<b>Кабина</b>						
Система дистанционного мониторинга	Онлайн-сервис КИРОВЕЦ-АГРОМОНИТОР на облачной платформе				Онлайн-сервис КИРОВЕЦ-АГРОМОНИТОР на облачной платформе	
Объем кабины, куб.м	5,8				5,8	
Площадь остекления, кв.м	12,6				12,6	
<b>Масса</b>						
Эксплуатационная масса на одинарных шинах, кг	15 275		16 730		16 400	16 400
Эксплуатационная масса на двойных шинах, кг	17 475		19 220		18 720	18 720

Модель трактора	К-730М Стандарт 1	К-735М Стандарт 1	К-739М Стандарт 1	К-742М Стандарт 1	К-743М	К-746М
<b>Размеры</b>						
Длина с поднятой навеской, мм	7500				7500	
Высота, мм	4000				4000	
Ширина на одинарных шинах, мм	3050				3050	
Ширина на сдвоенных шинах (с КСК), мм	4698				4698	
Колесная база, мм	3750				3750	
Наименьший диаметр окружности поворота по внешнему колесу	16,1 м				16,1 м	
Наименьший диаметр окружности поворота по центру передней оси (методика зарубежных производителей)	13,2 м				13,2 м	



Информация носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления.