

## НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ СИСТЕМ АВТОВОЖДЕНИЯ

# КИРОВЕЦ®-АГРОПИЛОТ 2.0/2.1

## ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ:

- Поддержка различных шаблонов движения
- Широкий диапазон рабочих скоростей (0,9-36 км/час)
- Вождение по заданному маршруту движения, алгоритм «Струна», авторазворот
- Высокая точность, функция «Быстрый старт», работа при потере сигнала коррекции в течение 30 минут
- Импорт/экспорт данных в систему управления агропредприятием
- Управление агрегатами, поддерживающими стандарт ISOBUS (UT/TC)
- Работа с картами предписаний, дифф. внесение (VRA)
- Итэлма Сигнал бесплатно в первый год эксплуатации

### ИТЭЛМА СИГНАЛ

Обеспечивает точность от прохода к проходу 3-7 см и абсолютную точность 5-15 см, время конвергенции стандартное 15-20 мин (при «Быстром старте» – 1 мин).

### ИТЭЛМА СТРУНА

Технология удержания точной траектории Итэлма Струна обеспечивает высокоточное движение по курсу даже при потере сигнала от базовой станции RTK.

### ФУНКЦИЯ «БЫСТРЫЙ СТАРТ»

Стандартно доступна в настройках ГНСС. Назначение данной функции заключается в быстром сведении (конвергенции) спутниковых систем и получении максимально быстро точной позиции ТС. Условием работы функции «Быстрый старт» является отсутствие смены местоположения приемника, установленного на ТС, в выключенном состоянии от места его выключения.





# НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ СИСТЕМ АВТОВОЖДЕНИЯ

## КИРОВЕЦ®-АГРОПИЛОТ 2.0

Модуль (терминал) управления, навигационный контроллер, контроллер гидравлики, датчик угла поворота, гидравлический клапан.

## КИРОВЕЦ®-АГРОПИЛОТ 2.1

Модуль (терминал) управления с функционалом управления агрегатами по протоколу ISOBUS, навигационный контроллер, контроллер гидравлики, датчик угла поворота, гидравлический клапан, розетка ISOBUS.



## Основные технологические особенности системы навигации

- Собственные сервисы спутниковых коррекций Итэлма Сигнал обеспечивают гидравлическому автопилоту повторяемую точность 3-7 см.
- Собственная уникальная технология смешанной обработки сигналов коррекции Итэлма Квадро. Алгоритмы собирают и обрабатывают поправки с разных спутниковых созвездий одновременно, что гарантирует быструю сходимость, высокую точность и максимальное покрытие.
- Технология удержания точной траектории Итэлма Струна обеспечивает высокоточное движение по курсу даже при потере сигнала от базовой станции RTK.
- Технологии ISOBUS, реализованные в системе КИРОВЕЦ®-АГРОПИЛОТ 2.1 (UT – Универсальный терминал и ТС – контроллер задач), позволяют осуществлять секционный контроль и дифференцированное внесение материалов при агрегатировании соответствующих с/х орудий.
- Позволяет использовать функцию авторазворота в границах поля и в любом месте поля по требованию механизатора.
- Использование базовой RTK-станции Итэлма, которая может работать как в режиме NTRIP, так и в режиме УКВ, гарантирует точность 2,5 см и является оптимальным решением при работе в сложных условиях помех.

Подробности – на сайте [kirovets-ptz.com](http://kirovets-ptz.com) и в официальных дилерских центрах завода. Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления.

Информация на 29.01.2026

