

ВОЗРОЖДАЕМ РОССИЙСКУЮ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ!



КИРОВЕЦ серия К-744Р

«Т5»

«КОММАНДПОСТ»

Гусеничные тракторы КИРОВЕЦ

КИРОВЕЦ серия К-4

КИРОВЕЦ®

НОВАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

2016-2017



Сергей Александрович Серебряков,
директор АО «Петербургский
тракторный завод»

Уважаемые друзья!

Российское машиностроение, и в особенности сельхозмашиностроение, спустя почти 25 лет после развала СССР получило второй шанс на развитие.

Эпоха лозунга «Запад нам поможет» показала свое истинное лицо. Наконец для всего общества слова про продовольственную и национальную безопасность, богатое и крепкое село и современную отечественную технику приобрели истинный правильный смысл и значение.

Конечно, предстоит многое что сделать, подчас восстанавливать с нуля, модернизировать и построить. Но уже сейчас можно сказать, что нам это по силам, мы знаем и умеем это делать. Благодаря почти четырехкратному росту нашего производства в течение последних трех лет, мы как локомотив потянули целые секторы машиностроения, увеличили почти в три раза численность персонала Завода. Наши поставщики подчас не успевали за нами, и нам приходилось помогать им.

Успех наш в том, что мы поставили во главу угла потребности аграриев, качество и надежность техники.

В течение последних лет мы активно совершенствуем нашу серийную продукцию КИРОВЕЦ. Только за текущий год для улучшения потребительских свойств, повышения надежности и ресурса произведены более 300 изменений в тракторах серии К-744Р.

В недалеком прошлом в России была не занята ниша тракторов мощностью 180-240 л.с., произведенных из отечественных комплектующих. Мы взяли на себя эту задачу и совместно с Минпромторгом РФ сделали новую серию тракторов К-4. С 2017 года начнется их серийное производство.

Мы все вместе ВОЗРОЖДАЕМ РОССИЙСКУЮ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ для будущих поколений!

РАЗВИТИЕ ПРОИЗВОДСТВА И ТЕХНОЛОГИЙ

ИНВЕСТИЦИИ
в 2016 году

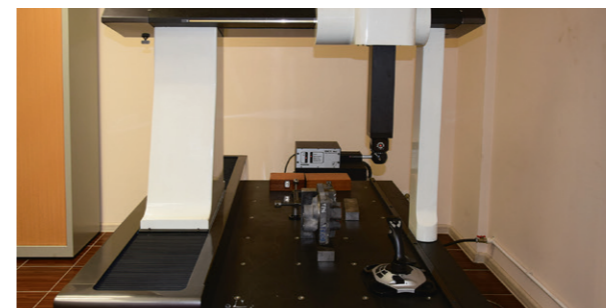
1,6
млрд руб.

РОСТ ИНВЕСТИЦИЙ
в 2016 году
по сравнению с 2015 годом

9
раз!

В настоящее время на Петербургском тракторном заводе идет масштабное техническое перевооружение производства. Основная цель этого процесса – увеличение объемов выпуска продукции и рост качества.

Этот процесс затронул абсолютно все цеха и участки. Так, например, уже завершена модернизация рабочих мест на всех 13-ти постах главного тракторного конвейера, уже заработали новые участки с лазерными комплексами для раскроя листового металла и роботизированными сварочными комплексами, введены в строй новые испытательные стенды коробки передач и ведущего вала, измерительная лаборатория для контроля качества и стабильности технологического процесса, оснащенная 3-х координатной измерительной машиной, завершён монтаж и пусконаладка современных обрабатывающих центров.



ЦИФРЫ И ФАКТЫ



* - ожидание

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ТРАКТОРЫ КИРОВЕЦ СЕРИЯ К-744Р: 300-428 л.с.



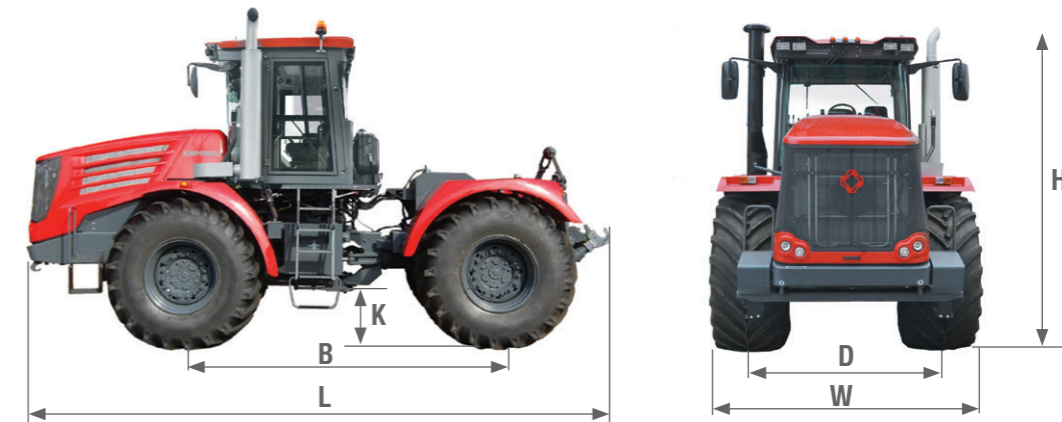
НОВИНКИ БАЗОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Новая кабина
- Новая система управления и контроля «КомандПост»
- Новая автоматизированная коробка передач «Т5» (полный переход в 2017 г.)
- Новые двигатели Stage IIIa и Stage IV (с 2017 г.)

НОВЫЕ ОПЦИИ

- Усиленный комплект сдвигания колес
- Широкопрофильные шины 1000/50R25
- Механизм отбора мощности со сменными хвостовиками ВОМ
- Маятниковое прицепное устройство с допустимой вертикальной нагрузкой до 5000 кг
- Комбинированная тормозная система прицепного оборудования
- ТСУ шарового типа (устанавливается на маятниковое прицепное устройство)
- Комплект защиты для возделывания залежных земель
- Гусеничный ход (комплект гусеничных движителей, устанавливаемых вместо колес)
- Система параллельного вождения (с 2017 г.)

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



МОДЕЛЬ	К-744Р1	К-744Р2	К-744Р3	К-744Р4	К-744Р2	К-744Р3	К-744Р4
Комплектация	«Стандарт»				«Премиум»		
Мощность номинальная, л.с. (кВт) при об/мин	300 (220)	350 (257)	390 (287)	420 (309)	354 (260)	401 (295)	428 (315)
Модель двигателя	ЯМЗ-238НД5 / ТМЗ-8481.10-11	ТМЗ 8481.10	ТМЗ 8481.10-02	ТМЗ 8481.10-04	Mercedes-Benz OM460LA.E3A/5	Mercedes-Benz OM460LA.E3A/4	Mercedes-Benz OM460LA.E3A/3
Тип двигателя	V-8	V-8	V-8	V-8	P-6	P-6	P-6
Рабочий объем, л	14,86 / 17,24	17,24	17,24	17,24	12,82	12,82	12,82
Номинальная частота вращения коленвала, об/мин	1900	1900	1900	1900	1800	1800	1800
Максимальный крутящий момент, Нм	1280	1570	1860	1960	1750	1900	2000
Удельный расход топлива, г/л.с.ч (г/кВт.ч)	162 (220) / 157 (213)		157 (213)			151 (205)	
База трактора В, мм	3 750						
Колея D, мм	2115		2100		2100		
Длина L (с поднятой навеской), мм	7100		7350		7350		
Ширина W, мм	2865		2875		2875		
Высота H, мм	3845		3876		3876		
Дорожный просвет К (под осью шарнира), мм	460		500		500		
Шины	28,1R26		30,5R32		30,5R32		
Масса эксплуатационная на одинарных колесах, кг	14 900	15 680	17 500	17 500	15 220	17 000	17 000
Топливный бак, л	800						
Гидросистема	Чувствительная к нагрузке (LS-) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролинии) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин						
КПП	16F/8R, четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого режима и механическим переключением режимов						
Навесное устройство	Трехточечное категории IV по стандарту ISO, может комплектоваться адаптерами категории III (опция). Грузоподъемность на оси подвеса – 9000 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка)						
Дополнительное оборудование (опциональное)	Комплекты сдвигания с колесами и без. Широкопрофильные шины 1000/50R25. Маятниковое прицепное устройство (допустимая вертикальная нагрузка до 2200 кг или 5000 кг). Механизм отбора мощности 1000 об/мин со сменными хвостовиками. ТСУ шарового типа. Комплект защиты для возделывания залежных земель. Система позиционного и/или силового регулирования навесного устройства (EHR). Гусеничный ход.						
Гарантия производителя	1 год или 2000 моточасов						





НОВАЯ СОВРЕМЕННАЯ КАБИНА!

- ▶ Панорамные стекла – расширенный сектор обзора, тонировка от солнца
- ▶ Новая рулевая колонка с интегрированной в нее современной приборной панелью
- ▶ Новое комфортное сиденье водителя
- ▶ Улучшенная шумоизоляция кабины
- ▶ Оптимизированная система вентиляции и кондиционирования
- ▶ Аудиосистема



НОВАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ «Т5»

- ▶ Новый электронный блок управления и автоматизации
- ▶ Современная прецизионная пневматическая система включения диапазонов
- ▶ Увеличенное давление управления
- ▶ Увеличенный расход на смазку-охлаждение
- ▶ Упрочнённые зубья фрикционов
- ▶ Дополнительные диски в пакетах для ускорения вкл/выкл
- ▶ Изменённая конструкция барабанов фрикционов для снижения нагрева при вкл/выкл
- ▶ Новые подшипники для продления ресурса
- ▶ Новое трансмиссионное масло
- ▶ Усиленная герметизация рейки МПП
- ▶ Новые технологии производства деталей и узлов: лазерное упрочнение, механическая обработка повышенной точности, новые виды шлифовки поверхности, новая термолития

НОВАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКЕЙ ПЕРЕДАЧ «КОМАНДОСТ»

- ▶ Выбор рабочего диапазона и передачи осуществляется с помощью джойстика-шифтера и нескольких кнопок

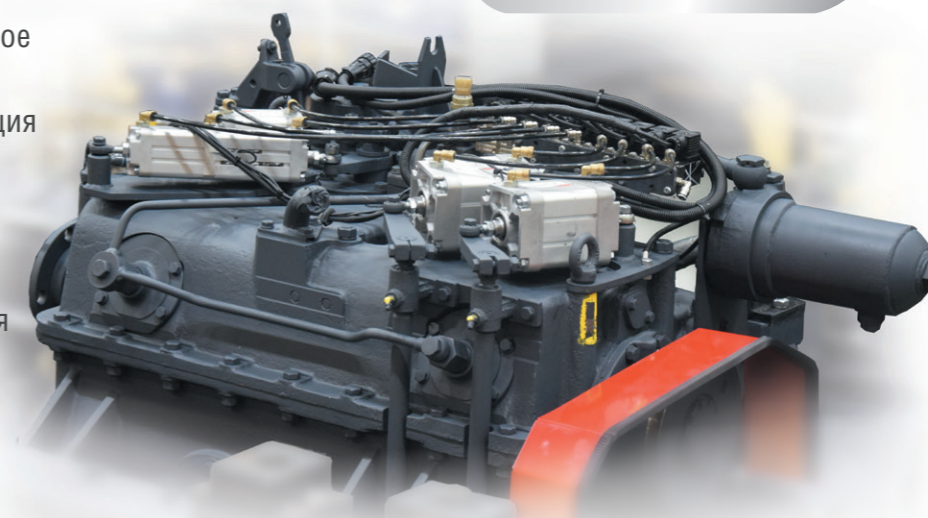
МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ МОСТЫ

- ▶ Усиление стыка водило-ступица
- ▶ Повышение точности изготовления шестерен
- ▶ Повышение прочности крепления крышки манжеты водила

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ▶ Эргономичность – всё управление сосредоточено на боковой консоли под правой рукой оператора
- ▶ Удобство контроля – режим работы трансмиссии выводится на информативный дисплей
- ▶ Снижение уровня вибраций и шума в результате «отвязки» управления от КПП
- ▶ Защита КПП – новый алгоритм управления защищает элементы КПП от ошибок оператора

**РАЗРАБОТАНО
И ПРОИЗВЕДЕНО
НА ПЕТЕРБУРГСКОМ
ТРАКТОРНОМ
ЗАВОДЕ**



ГУСЕНИЧНЫЕ ТРАКТОРЫ КИРОВЕЦ СЕРИЯ К-744Р: 300-428 л.с.

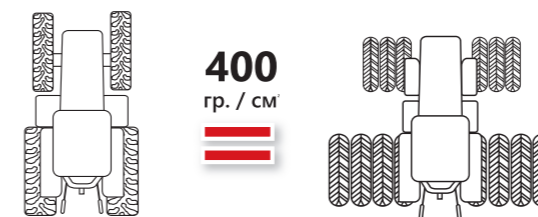


МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

МОДЕЛЬ	К-744Р1	К-744Р2	К-744Р3	К-744Р4
Комплектация	«Стандарт»			
Мощность номинальная, л.с. (кВт)	300 (220)	350 (257)	390 (287)	420 (309)
Модель двигателя	ЯМЗ-238НД5 / ТМЗ-8481.10-11	ТМЗ 8481.10	ТМЗ 8481.10-02	ТМЗ 8481.10-04
Тип двигателя	V-8	V-8	V-8	V-8

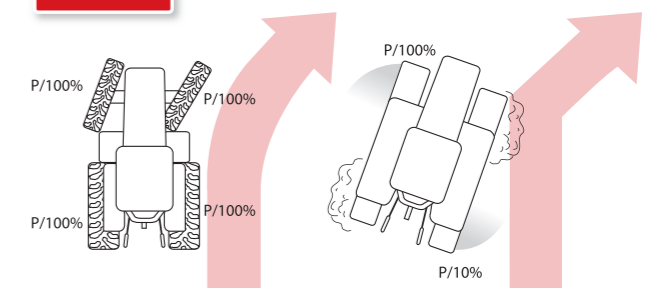
ПРЕИМУЩЕСТВА ГУСЕНИЧНОГО ТРАКТОРА КИРОВЕЦ СЕРИИ К-744Р ПО СРАВНЕНИЮ С КОЛЕСНЫМ ТРАКТОРОМ

Ресурс
3000 мч

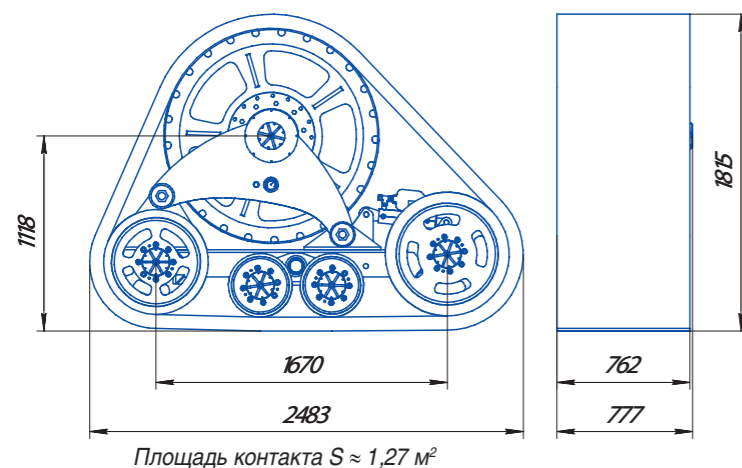


ПРЕИМУЩЕСТВА ГУСЕНИЧНОГО ТРАКТОРА КИРОВЕЦ СЕРИИ К-744Р ПО СРАВНЕНИЮ С ДВУХГУСЕНИЧНЫМ ТРАКТОРОМ

Ресурс
3000 мч



НОВАЯ ХОДОВАЯ ЧАСТЬ



- Длиннее агросрок
- Меньше уплотнение почвы – выше урожайность
- Низкое давление на грунт, сохранение компактности и маневренности – лучше проходимость
- Увеличенная тяга
- Больше тяга и сцепление при том же двигателе – существенная экономия топлива
- Простота замены на колеса и обслуживания

- Меньше уплотнение и более высокая тяга
- Мощность на всю площадь гусениц, даже во время разворота
- Копирование рельефа, что гарантирует лучшую тягу
- Не наносится урон почве при разворотах

ТРАКТОРЫ КИРОВЕЦ НОВОЙ СЕРИИ К-4

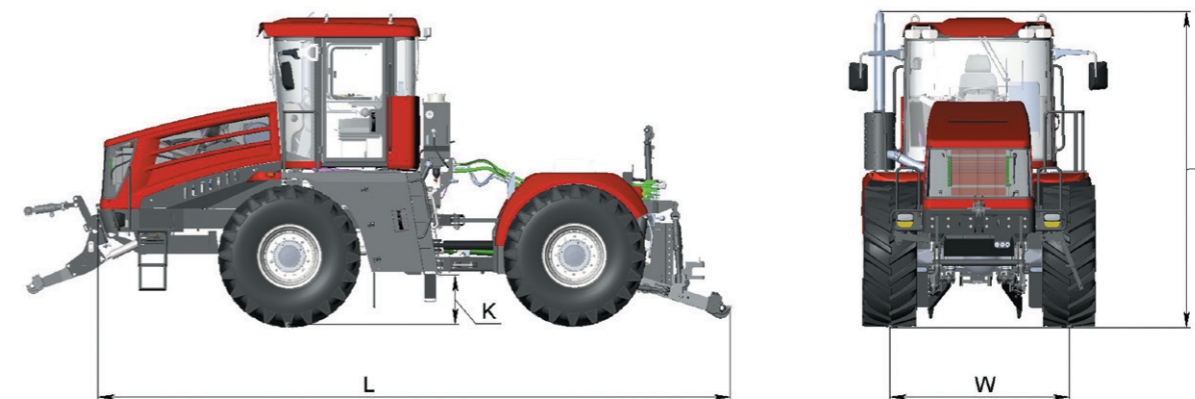


ПРЕИМУЩЕСТВА НОВОЙ СЕРИИ К-4

- Оснащение современными российскими экономичными дизелями с электронным впрыском (экологический стандарт STAGE IIIa)
- Современная автоматическая трансмиссия и транспортный габарит, позволяющие эффективно перемещаться по дорогам различного уровня без дополнительных разрешений
- Традиционная для КИРОВЦЕВ шарнирная рама обеспечивает наилучшую развесовку, тягу, высокую проходимость и маневренность в самых сложных дорожных условиях
- Мощная гидравлическая система с пневмо- или электроуправлением, система позиционного и силового регулирования, маятниковое сцепное устройство, тягово-сцепное устройство, регулируемое по высоте, передняя и задняя сельхознавески обеспечивают агрегатирование с современными и перспективными орудиями
- Тихая, просторная кабина оснащена кондиционером, отопителем, бортовым компьютером
- Комплект сдвигания колес, вал отбора мощности, передняя сельхознавеска расширяют функциональность трактора



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ПАРАМЕТРЫ	К-4
Масса эксплуатационная, кг	9000–12 000
Мощность номинальная, л.с.	190–240
Двигатель	Двигатели Ярославского моторного завода, экологический стандарт STAGE IIIa
Длина L (с поднятой навеской), мм	7150
Ширина W, мм	2550
Высота H, мм	3480
Дорожный просвет K (под осью шарнира), мм	520
Шины	23,1R26
Наименьший радиус поворота (по внешнему колесу), м	5,8
КПП	Автоматическая, с электронной связью с двигателем
Гидросистема рабочего оборудования	Задняя навеска: 5 гидролиний, расход через секцию 95 л/мин, свободный слив и дренаж. Передняя навеска: 1 нерегулируемая гидролиния; свободный слив и дренаж (опция)
Кабина	Двухместная цельнометаллическая, с отоплением, вентиляцией и кондиционером, с теплопоглощающими тонированными радиусными стеклами. Аудиоподготовка, бортовой компьютер, камера заднего вида, электроподогрев зеркал
Заднее навесное устройство	Категория III-IV по ISO, грузоподъемность на оси подвеса 6500 кг. Комплектуется прицепной скобой, маятником (опция)
Переднее навесное устройство	Категория III по ISO, грузоподъемность на оси подвеса 4500 кг

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники КИРОВЕЦ просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.



КИРОВСКИЙ ЗАВОД

Работаем с 1801 года

АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

Россия, 198097, Санкт-Петербург, пр. Стачек, 47
Тел. /факс: (812) 363-46-96

WWW.KIROVETS-PTZ.COM • КИРОВЕЦ.РФ