



**ПЕТЕРБУРГСКИЙ  
ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД**

# ТРАКТОР, С КОТОРЫМ ЛЕГКО!



Срок гарантии увеличен в 2 раза  
Межсервисный интервал увеличен в 2 раза  
«КОМАНДПОСТ» – новая система управления  
Наличие подготовки под автопилот Trimble

Улучшен микроклимат и эргономика  
Сменный гусеничный ход  
Усиленные навеска и тяговый брус  
Оптимизация процессов технического обслуживания

## Улучшения 2018

# КИРОВЕЦ®

СЕРИЯ К-744Р



## ДЛЯ УДОБСТВА МЕХАНИЗАТОРА

### ► КИРОВЕЦ тише

Снижен уровень шума на рабочем месте. Для этого добавлен слой термо- и шумоизоляции на деталях интерьера и каркаса кабины, а также применяется многослойное напольное покрытие.

### ► КИРОВЕЦ эргономичнее

Еще в конце 2016 года КИРОВЕЦ получил совершенно новую систему управления трансмиссией «КОМАНДПОСТ», в течение 2017 года введены эргономичные рукоятки управления гидрораспределителем и новая ручка управления акселератора. Для защиты механизатора от солнечных лучей применяется новая система штор на лобовом стекле.

### ► КИРОВЕЦ легче и точнее в управлении

Обновленная система рулевого управления с гидравлическим насосом НШ-80, насосом-дозатором и усилителем потока DANFOSS не только обеспечила надежную управляемость трактора на низких оборотах двигателя, но и способствовала снижению шума в кабине. Внедрена подготовка трактора под установку системы точного земледелия TRIMBLE.

### ► КИРОВЕЦ удобнее в обслуживании

КИРОВЕЦ оснащается вместительным ящиком, где легко и удобно размещаются инструмент, расходные материалы, технические жидкости, детали сельхозорудий. Информативная «Схема смазки», размещенная на поверхности ящика, помогает быстрее провести плановое ТО.

### ► КИРОВЕЦ прохладнее летом

Для повышения эффективности и надежности системы кондиционирования на тракторы КИРОВЕЦ устанавливается компрессор кондиционера «Август» с двухручьевым приводом.

КИРОВЕЦ – лидер рынка мощных тракторов в России.

Мы осуществляем поставки наших тракторов в Америку, Европу и Австралию. За последние 5 лет КИРОВЕЦ выбрали более 7 000 клиентов. Мы предлагаем высокую производительность и доступную стоимость владения.

Особое внимание уделено человеку и удобству его труда: комфорт в кабине, передовые системы управления и контроля, широкие возможности применения орудий, современная система технического обслуживания.





## ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОЙ РАБОТЫ В ПОЛЕ

➤ **Навесное устройство** тракторов КИРОВЕЦ получило усиленные нижние тяги и оцинкованные вертикальные и горизонтальные раскосы. Внедрена усовершенствованная система регулирования навесного устройства ENR (опция).

➤ **Новый тяговый брус.** Теперь можно заказать в качестве опции новый ТЯГОВЫЙ БРУС для работы с тяжелыми прицепными агрегатами. Новое тягово-сцепное устройство выдерживает вертикальную статическую нагрузку 4 т, диаметр пальца сцепки 51 мм.

➤ **Гидравлика рабочего оборудования.** Повышена надежность и удобство эксплуатации ГИДРАВЛИКИ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ. Разделены потоки из гидробака, питающие насосы рулевого управления и рабочего оборудования. Добавлен в ЗИП комплект объединения секций гидрораспределителя. Он предназначен для подключения гидромотора большого посевного комплекса, требующего подачи до 140 л/мин.

➤ **Механизм отбора мощности.** Поставляемый в качестве опционального оборудования МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ с 2017 года оснащается сменными валами отбора мощности и дросселем плавного запуска.

➤ **Электрооборудование** теперь еще лучше приспособлено для подключения как 24-, так и 12-вольтовых электросистем прицепного рабочего оборудования. В целях исключения пиковых напряжений в состав трактора введен ограничитель напряжения, а для подключения внешнего оборудования на задних крыльях трактора выведены две розетки на 12 и 24 В.



Тракторы КИРОВЕЦ серии К-744Р на гусеничных движителях успешно прошли полевые испытания и доказали эффективность в самых тяжелых условиях.

- Меньше уплотнение почвы – выше урожайность
- Низкое давление на грунт, сохранение компактности и маневренности – лучше проходимость
- Больше тяга и сцепление при том же двигателе – существенная экономия топлива
- Простота замены на колеса и обслуживания



## ДЛЯ БЫСТРОГО И УДОБНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

➤ **Заправка маслом КПП** теперь будет занимать меньше времени. Маслозаливная горловина выведена в удобное место.

➤ **Увеличился интервал и повысилось удобство продувки радиаторов.** От попадания пыли и стерни в зону блоков радиаторов во время полевых работ теперь эффективно предохраняет защитная панель. Все блоки радиаторов теперь с откидными секциями, к каждой секции можно легко и быстро получить доступ.

➤ **Накачать колеса или продуть фильтроэлементы в поле теперь будет просто.** В пневмосистеме трактора установлен дополнительный порт подключения, а комплектация трактора дополнена набором устройств для подкачки и продувки.

➤ **Регулировка клапанов на двигателях ТМЗ стала проще и быстрее.** Новая конструкция арки капота позволила сократить несколько трудоемких операций технического обслуживания.

➤ **Карданная передача получила быстросъемный карданный вал между полурамами.** Благодаря этому при замене карданного вала исключена необходимость расстыковки полурам, время ремонта сократилось в несколько раз.

➤ **Повышена надежность промпоры** за счет применения в ней подшипников закрытого типа 6218ZZC3. Теперь отсутствует необходимость в принудительной смазке подшипников.

➤ **Упрощено обслуживание заднего моста.** Для лучшей защиты от грязи и удобного контроля и обслуживания сапун заднего моста перенесен выше и расположен за топливным баком.



### Повышение качества подтверждено Заводом:

- ЗАФИКСИРОВАНЫ ЦЕНЫ на регламентное техническое обслуживание. Сервисные центры АО «Петербургский тракторный завод» работают по расценкам рекомендованного Заводом прайс-листа.
- До 250 МОТОЧАСОВ увеличены межсервисные интервалы регламентного обслуживания.
- Увеличен ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК. Гарантия на сельскохозяйственные тракторы КИРОВЕЦ серии К-744Р, выпущенные с 01 января 2018 года, составляет 2 года или 3000 моточасов.

## СТОИМОСТЬ РЕГЛАМЕНТНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТРАКТОРОВ КИРОВЕЦ СЕРИИ К-744Р

№	Вид ТО	Наработка, м.ч.	Цена, руб.* (без НДС)		
			К-744Р1 СТАНДАРТ (двигатели ЯМЗ)	К-744Р1, К-744Р2, К-744Р3, К-744Р4 СТАНДАРТ (двигатели ТМЗ)	К-744Р2, К-744Р3, К-744Р4 ПРЕМИУМ (двигатели Mercedes)
1	ТО-обкатка	30–50	16 720	18 919	10 834
2	ТО-1	250	11 157	15 835	36 339
3	ТО-2	500	25 020	27 831	48 335
4	ТО-1	750	11 157	15 835	36 339
5	ТО-3	1000	27 280	29 480	49 983
6	ТО-1	1250	11 157	15 835	36 339
7	ТО-2	1500	25 020	27 831	48 335
8	ТО-1	1750	11 157	15 835	36 339
9	ТО-3	2000	83 092	88 667	109 156
10	ТО-1	2250	11 157	15 835	36 339
11	ТО-2	2500	25 020	27 831	48 335
12	ТО-1	2750	11 157	15 835	36 339
13	ТО-3	3000	27 280	29 480	49 983

\* Указаны максимальные цены на услуги сервисных центров АО «Петербургский тракторный завод» на территории РФ, установленные заводом для дилерской сети в рекомендательном порядке. Цены не включают транспортные расходы.



Информация носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой статьей 437 ГК РФ. Подробности – на сайтах Петербургского тракторного завода [kirovets-ptz.com](http://kirovets-ptz.com) и [kirovets.rf](http://kirovets.rf), а также у официальных дилеров завода.

