



KIROVSKÝ ZÁVOD

Vyrábíme od roku 1801



KLOUBOVÉ TRAKTORY S PŘENOSEM ENERGIE SÉRIE K-744R
300, 306, 350, 354, 390, 401, 420, 428 HP

KIROVEC®



Vážení přátelé!

Už více než 200 let pracujeme pro naše zákazníky. Náš závod byl založen v dubnu r. 1801 jako malý slévárenský podnik, ale dnes představuje celý průmyslový komplex.

Stáli jsme na počátku národní výroby traktorů, kterou započala r. 1924 série Fordzon-Putilovec. Jako jedni z prvních jsme masově vyráběli kolové traktory s přenosem energie. Značka Kirovec má už víc než 50 let. Bez nadsázky můžeme tvrdit, že je její název znám na všech kontinentech naší planety.

Devadesát let zkušeností s výrobou traktorů nám umožňuje úspěšně konkurovat světovým lídrům této oblasti. Náš závod však nepolevuje ani dnes, stále se inovujeme.

Během několika let jsme aktivně a důsledně zdokonalovali náš podnik i naše výrobky. Ve výsledku jsme dosáhli současné produkce, efektivního systému kvality, vysoce profesionálního týmu, a to, co je nejdůležitější pro naše zákazníky, nových konkurenceschopných výrobků.

Chceme tímto vyjádřit zvláštní poděkování všem našim partnerům a klientům za důvěru a podporu. Díky vám existujeme a jdeme stále vpřed.

Sergej Alexandrovič Serebrjakov,
ředitel „Petěrburský traktorový závod“ a.s.
dceřiná společnost „Kirovský závod“ a.s.

O ZÁVODĚ

„Petěrburský traktorový závod“ a.s. je jednou z hlavních společností skupiny „Kirovský závod“. „Kirovský závod“ a.s. má mnoho divizí, vyrábí stroje pro zemědělské a energetické komplexy, pro silniční práce, průmyslové a sociální stavebnictví, ropný průmysl, jadernou energetiku, obrannou sféru, komunální hospodářství i stavbu lodí.

Závod je zakladatelem výroby traktorů v Rusku. První masová výroba traktorů začala v r. 1924. Od r. 1962 pod značkou „Kirovec“ závod vyrábí unikátní kloubové traktory a průmyslové stroje na jejich základu. Během mnoha let se technika „Kirovec“ dostala na přední pozici na trhu v oblasti zemědělských kolových traktorů, čelních nakladačů s nosností až 6 tun a speciální techniky na bázi traktorových tahačů.

DEALERSKÁ A SERVISNÍ SÍŤ

Dealerská a servisní centra Petěrburského traktorového závodu se nachází ve všech regionech, kde se nachází i technika „Kirovec“. Závod nabízí samozřejmě kvalitní záruční, pozáruční opravy a servis své techniky.

Pro kvalifikovanou obsluhu a opravy mají servisní centra vše potřebné – vyškolený personál, vybavení, prostory, servisní automobily. Servisní síť je hlavní oporou při práci se zákazníky.

ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY

Originální náhradní díly jsou identické s díly, které se dodávají na výrobní pásy závodu. Od r. 2013 mají všechny náhradní díly tovární znak Kirovského závodu. V závislosti na technologických podmínkách se značkování provádí gravírováním, nebo nanášením vinylové nálepky s objednacím číslem výrobku.

Tím, že výrobce používá svůj tovární znak, zaručuje kvalitu a soulad se všemi potřebami a standardy. Zajistit originální náhradní díly je možné na oddělení prodeje náhradních dílů závodu a u regionálních dealerů.

FINANČNÍ PRODUKTY

V dnešních konkurenčních podmínkách už nestačí jen vyrábět vysoce kvalitní produkty, ale také je důležité pomoci klientovi najít lepší finanční podmínky, optimalizovat výdaje a nacházet finanční produkty pro každého klienta, pro každý stroj i každý obchod v součinnosti s regionálními obchodníky.



Kolové traktory „Kirovec“ série K-744R jsou určeny pro základní a předset'ové zpracování půdy, efektivně pracují s ostatním nářadím širokých záběrů osazenými moderními agregáty.

Série obsahuje stroje různé úrovně výkonnosti a vybavení: K-744R1 (300 a 306 hp), K-744R2 (350 a 354 hp), K-744R3 (390 a 401 hp) a K-744R4 (420 a 428 hp).



VYLEPŠILI JSME CHARAKTERISTIKY A ROZŠÍŘILI JE O MOŽNOSTI, KTERÉ CHYBĚLY



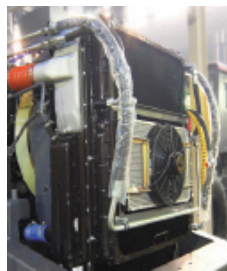
➤ Vzhled traktoru – byla pozměněna forma, materiál a zbarvení některých částí, což umožňuje uchovat jasnost a sytost barvy po celou dobu provozu a eliminovat korozi.



➤ Čistič vzduchu s novou konstrukcí a cirkulací – spolehlivější chod motoru, jednodušší obsluha (výměnu filtrů je možné provádět přímo ze země).



➤ Komfortní kabina – vylepšena izolace proti hluku a vibracím, klimatizace, topení a ochrana před sluncem. Do volitelné výbavy traktorů patří systém GLONASS – monitoring, který zabezpečuje sbírání a uchování parametrů provozu traktoru (více než 15 hodnot).



➤ Nové chladiče se zvětšeným objemem, vybavené systémem oddělování oleje – pro optimální životnost motoru v těžkých podmínkách na traktorech Kirovec K-744R3 a K-744R4 ve vybavení „Premium“.

ZACHOVALI JSME CHARAKTERISTIKY, KTERÉ OCEŇUJETE



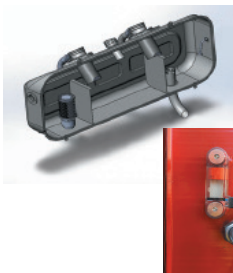
- moderní spolehlivé nenáročné tuzemské motory JAMZ, TMZ s výkonem 300 – 420 hp a úsporné zahraniční motory Mercedes-Benz a Cummins s výkonem 306 – 428 hp
- efektivní axiální čerpadlo s výkonem 180 l/min, moderní hydraulický rozvaděč s 5 nastavitelnými sekcemi, který zabezpečuje soulad se všemi moderními nástroji
- osvědčenou spolehlivou převodovku s řazením převodů pod zatížením
- velkoobjemovou palivovou nádrž, umožňující pracovat v sezóně bez ztráty času na tankování
- výkonný univerzální zadní třibodový závěs
- systém dvojmontáží kol, který zaručuje nízký tlak na půdu a zabezpečuje větší tah na poli
- rozvinutý trh s náhradními díly
- vysokou výkonnost
- nízké provozní náklady
- snadnou údržbu a opravu
- dostupnou cenu a různé výhodné programy



➤ Méně součástí hydraulického systému, méně hydraulických spojů, kvalitní olej pro všechna nářadí – to zaručuje větší spolehlivost a možnost práce i při minimálních teplotách do -40°C



➤ Závěsné zařízení univerzální konstrukce – závěs je kompatibilní s domácími i zahraničními nástroji třetí i čtvrté kategorie



➤ Hydraulická nádrž nové konstrukce s dodatečnou filtrací, rozdělením sacích tras, snímači úrovně a teploty oleje – maximální ochrana hydraulického systému v náročných provozních podmínkách



➤ Nová možnost EHR – elektrohydraulický systém kontroly polohy zemědělských strojů zabezpečuje plnohodnotnou práci s obráběcími pluhy a dalšími závěsnými a polozávěsnými zařízeními, která nemají regulovatelná opěrná kola

KOMFORT A BEZPEČNOST



Pracovní místo operátora je velmi příjemné, pohodlné a bezpečné. Ve vyčerpávajících obdobích polních prací se kabina traktoru stává téměř domovem traktoristy, tráví v ní někdy i 10 – 12 h denně.

Ochránit člověka před hlukem a vibracemi pomáhají moderní materiály a technická vybavení, která mají na starosti konstruktéři. Uzavřená kabina je vybavena tlumícími polštáři, rám kabiny je pokryt moderními materiály, pohlcující vibrace a izolující hluk.

Ergonomika pracovního místa odpovídá současným potřebám. Anatomicky upravené sedadlo obsluhy ve středu kabiny umožňuje výborný rozhled do všech stran, což je velmi důležité pro provádění polních prací a manévrování.

Řidič má na výběr ze široké nabídky regulací – výška, podélná pozice, hmotnost operátora. Je možné nastavit i výšku a sklon. To umožňuje kterémukoli operátorovi najít pro sebe optimální pozici za volantem.

Spolujezdec může v kabině sedět na místě pro pasažéry. Stejně jako sedadlo řidiče je i sedadlo pro pasažéry vybaveno bezpečnostními pásy.

Parametry provozu operátor lehce kontroluje pomocí řady přístrojů a kontrolků na centrálním panelu. Do všech traktorů řady K-774R lze instalovat družicový monitoring GPS/GLONASS.

Pro řízení traktoru není potřeba vyvíjet velké fyzické úsilí. Pro zjednodušení řízení je nainstalováno pneumatické řízení uzávěrky zadního diferenciálu (na objednávku).

Polní práce vychází i na horká období – často je teplota okolního vzduchu a v kabině více než 40°C. Ale může nastat i opačná situace, kdy je jen „Kirovec“ schopen v mrazivé zimě odklidit sněžné závěje, nebo převézt těžký náklad. Proto mají všechny traktory řady K-774R výkonnou klimatizaci a efektivní topení.

Ve špičce polních prací je čas velmi drahý a tma nesmí být překážkou v práci. Čtyři základní a čtyři pracovní světla „Kirovce“ výborně osvětlují pracovní zónu po obvodu traktoru.

Traktor „Kirovec“ je z hlediska bezpečnosti plně zajištěn. Je to pevný stroj s efektivním brzdovým systémem a spolehlivým ovládním. I když nastane nebezpečná situace a traktor se převrátí, člověka spolehlivě ochrání zabudovaná ochranná konstrukce, která odpovídá mezinárodním standardům ROPS/FOPS.



VYSOKÝ VÝKON

V závislosti na výrobních cílech si lze vybrat stroj ze široké nabídky výkonností od 300 do 428 hp. Pro každou výkonnostní úroveň existuje varianta s domácím nebo zahraničním motorem.

Dieslové motory s přepřínováním turbodmyčadlem, jenž jsou osazeny v traktorech „Kirovec“, jsou charakteristické výbornými efektivními a ekonomickými ukazateli. Motorům traktorů Kirovec je vlastní vysoký krouticí moment v nominálním výkonu.

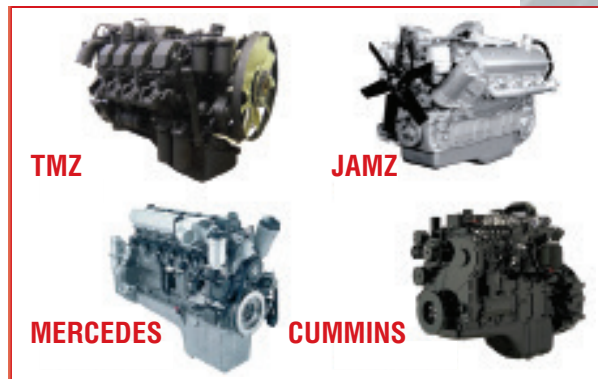
Pro zvýšení spolehlivosti a prodloužení životnosti motoru se od r. 2014 na traktory „Kirovec“ instalují nové filtry vzduchu zdokonalené konstrukce. Díky dvoustupňovému kombinovanému systému čištění a vysokému přívodu vzduchu jsou motory spolehlivě chráněny v silně prašných podmínkách. Vyměnitelné filtry se dají lehce udržovat.

Spolehlivé chlazení je pro traktorové motory ve vytížených obdobích zvláště důležité. Od r. 2014 se nejvýkonnější traktory „Kirovec“ vybavují novým blokem chladičů se zvětšeným objemem.

Spalovací systém domácích dieslových motorů je jednoduché konstrukce s mechanickým řízením. Motory Mercedes-Benz mají efektivní systém elektronického řízení vstřikování a jsou vybaveny dodatečným filtrováním paliva a přizpůsobenými tryskami pro náročný provoz.

Pro nastartování motoru v teplotách pod bodem mrazu se používají systémy předehřevu paliva, proto zima nepředstavuje pro chod traktorů „Kirovec“ zvláštní problémy.

Palivová nádrž na zadním rámu má objem 800 l, což je uspokojivá zásoba paliva i pro tu nejdelší pracovní směnu.



Výbava/ Výkonnostní úroveň	300	350	400	430
Standard	JAMZ		Tutajevský MZ	
Premium	Cummins		Mercedes-Benz	

Výrobce	Modely
Avtodizel (Jaroslavl)	JAMZ-238ND5 – 300 hp
Tutajevskij motorový zavod (Jaroslavlská obl.)	Řada TMZ 8481.10 – 350, 390, 420 hp
Daimler AG (Německo)	Mercedes-Benz OM 460 LA – 354, 401, 428 hp
Cummins Inc (USA)	Cummins 6LTA 8.9 – 306 hp



► Rokem 1924 započal náš závod masovou výrobu kolových traktorů „Fordzon-Putilovec“, později je vystřídaly dokonalejší kolové traktory „Universal“. Ke konci 30. let 20. stol. se na pásových traktorech poprvé objevil název „KIROVEC“. Jejich následník, sériový traktor KD-35 se vyráběl v 40. a 50. letech v Lipeckém a Minském traktorovém závodě.

90 LET PRO

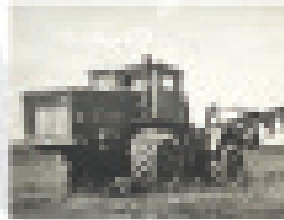
VYROBENO 600 000 TRAKTORŮ
VÝROBA TECHNIKY VZROSTLA 20x

► Legendární K-700 se vyráběl do r. 1975. Vystřídaly ho dokonalejší modely K-700A a K-701. Na výrobním páse zůstaly více než čtvrtstoletí a popsaly mnoho slavných stran v historii své značky.



1924 první domácí traktor „FORDZON-PUTILOVEC“





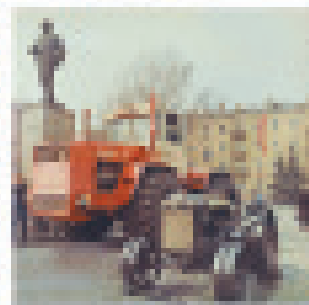
DUKCE



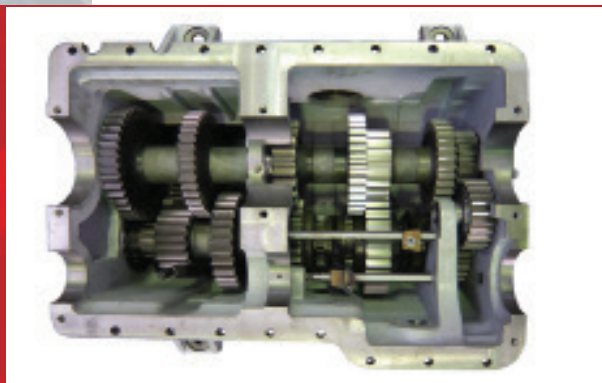
➤ 13. července 1962 vyjel z výrobního závodu první „KIROVEC“ K-700 a právě od tohoto data se počítá historie značky, legendárního traktoru. První skupina traktorů byla odeslána na kompletní prověrky do různých regionů celé země, aby už za rok vyjely z výrobní linky sériové stroje.

➤ Spolu s masovou výrobou sériových modelů se závod neustále zabýval inovacemi. Některé z nich se staly jedinečnými záležitostmi, ale mnohé se používaly v sériové výrobě.

2014 obnovená řada traktorů „KIROVEC“ K-744R



EFEKTIVNÍ POHON



Pohybovat se po poli není jednoduché. Maximální zatížení je náročné pro všechny součásti a elementy převodovky i podvozku. Proto jsou i požadavky na ně speciální.

Převodovka „Kirovce“ je mechanická s hydraulickým ovládním. Převodovka má k dispozici 16 rychlostních stupňů vpřed / 8 vzad. Dále se skládá ze čtyřstupňové pásmové převodovky a převodovky se čtyřmi rychlostmi. V mezích jednoho pásma se převody řadí pod zatížením. Převodovka může být vybavena systémem pneumatického řazení jednotlivých režimů.

Charakteristickou zvláštností řídicích náprav „Kirovce“ jsou samosvorné diferenciály typu „no-spin“, které umožňují dostatečný průchod i v těch nejtěžších podmínkách. Planetové reduktory, umístěné v koncových převodech, přenášejí krouticí moment přímo na kola. Výhodami takového systému je vysoká světlá výška podvozku a výborná průchodnost.

Spolehlivý přenos krouticího momentu zaručuje technologie výroby. Ozubená kola převodovky a náprav se vyrábí se zvýšeným zřetelem na přesnost. Pro lamelovou třecí spojku převodovky se využívají disky ze speciální kalené oceli.

Zvýšit pohon a snížit specifické zatížení půdy je možné za pomoci dvojmontáží kol, které se dají dodatečně zakoupit. Používání dvojmontáží kol je efektivní hlavně na příliš mokrých půdách.

Optimalizovat váhové rozložení traktoru a zlepšit přenos výkonu na půdu je možné za pomoci balančních závaží, rozmístěných v předním a zadním rámu u modelů K-744R3 a K-744R4.

Při svých nemalých rozměrech se dá s „Kirovcem“ dobře manévrovat. Umožňuje to konstrukce, která se skládá ze dvou rámu spojených kloubovým mechanismem. Rámy se mohou otáčet vzájemně do úhlu 35° kolem vertikálního kloubu, díky čemuž je rádius otáčení menší než 8m. Co se týče horizontálního kloubu rámu, otáčí se do úhlu 16°. „Kirovec“ výborně kopíruje reliéf půdy, a proto jsou kola stále ve spojení s povrchem.

Každý řidič, který pracoval s „Kirovcem“, si jistě povšimne jeho plynulého chodu.



AGREGACE

To nejcennější na „Kirovci“ je možnost jeho používání s celou řadou nářadí. Standardy přípojných zařízení, požadavky hydrauliky, elektrických obvodů, pneumatik a jiné parametry přípojné techniky se mohou lišit v závislosti na druhu, typu a výrobci. Tato technika se neustále zdokonaluje a za životnost traktoru se může vystřídat několik generací zemědělských strojů. Proto je pro traktor nejdůležitější univerzálnost přípojných zařízení a dostatečná rezerva hydrauliky.

Hydraulický systém pracovního vybavení traktorů „Kirovec“ patří k těm, které šetří náklady, označuje se také jako Load Sensing nebo LG-system. Axiální pístové čerpadlo s automatickou regulací dodává hydraulický olej jen tehdy, pokud je to nutné. Průtok je možné nastavit, dle požadavku přípojného nářadí.

Hydraulický systém má čtyři páry pracovních vývodů a doplňkový vývod volné vpusti. Maximální průtok hydraulického čerpadla je 180 l/min. Pro pohon hydromotorů pracovního nářadí zemědělských přípojných strojů je možné nastavit mechanicky průtok hydraulického oleje jednotlivě u každé sekce.

Třibodové závěsné zařízení kategorie IV, které zabezpečuje nosnost závěsu 8500 kg, patří do základní výbavy. Pro zjednodušení agregace s libovolnými domácími i zahraničními zemědělskými stroji jsou traktory vybaveny automatickými háky Walterscheid na třibodovém závěsu.

Je možné objednat traktor „Kirovec“ vybavený systémem polohové regulace třibodového závěsu s EHR, nutné pro práci s pluhu a jiným pracovním nářadím, které nemá opěrná regulovatelná kola.

Dodatečně je možné na traktory nainstalovat zadní vývodový hřídel s variantou otáček 1000 ot/min.



VARIANTY VÝVODOVÉHO HŘÍDELE

Označení ve specifikaci	Počet drážek	Vnější průměr drážek v mm
744R-42.00.000-1	20	55
744R-42.00.000-1-01	20	44
744R-42.00.000-1-02	21	35

ZÁRUKA SPOLEHLIVOSTI

Každého zemědělce nejvíce zajímá to, jaká bude úroda. Ne vše může člověk ovlivnit. Není v našich silách ovládat počasí, ale můžeme maximálně využít každý den a každou hodinu, abychom uspěli. Abychom stihli zpracovat půdu, osít ji, pohnojit, sklídit píci a vše odvézt z pole.

Z toho důvodu je nutná efektivní výkonná technika schopná pracovat rychle a spolehlivě. Už mnoho let patří „Kirovec“ do základního, nejen ruského traktorového parku, a za tu dobu získal cenné zkušenosti v oblastech s nejrůznějšími půdami i klimatickými podmínkami. Mnoho zemědělců z Ruska i ze zahraničí po zásluze ocenilo výkonnost, spolehlivost a životnost traktorů Kirovec.

Charakteristiky současných traktorů „Kirovec“ řady K-744R umožňují úspěšně pracovat jak s tradičními nástroji, tak i s nejmodernějšími vysoko výkonnostními zemědělskými stroji.



Typ diskové brány	Nutný výkon na metr šířky záběru, hp	K-744R1 (300-306 hp)	K-744R2 (350-354 hp)	K-744R3 a K-744R4 (390-428 hp)
		Šířka záběru, m		
Dvouřadé	30-40	8-10	9-12	11-14
Čtyřřadé	50-70	4-6	5-7	6-8
Dvouřadé ve tvaru X	45-60	5-7	6-8	7-9



Typ secího stroje	Nutný výkon na metr šířky záběru, hp	K-744R1 (300-306 hp)	K-744R2 (350-354 hp)	K-744R3 a K-744R4 (390-428 hp)
		Šířka záběru secího komplexu, m		
Secí stroj - kultivátor	30-35	7-9	8-10	10-13
Secí stroj - diskový	25-30	8-10	10-12	12-15
Secí stroj - kombinovaný	33-37	6-8	8-9	10-12
+ Zásobník pneumatického secího stroje	40-60			
Mechanické secí stroje	25-30	10-12	12-14	14-17



Typ kultivátoru	Nutný výkon na metr šířky záběru, hp	K-744R1 (300-306 hp)	K-744R2 (350-354 hp)	K-744R3 a K-744R4 (390-428 hp)
		Šířka záběru, m		
Radličkový	35-50	6-9	7-10	8-12
Diskový	25-35	9-12	10-14	12-17
Kombinovaný	30-60	5-10	6-12	7-14

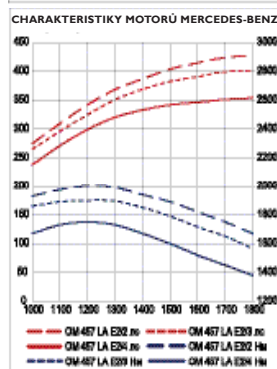
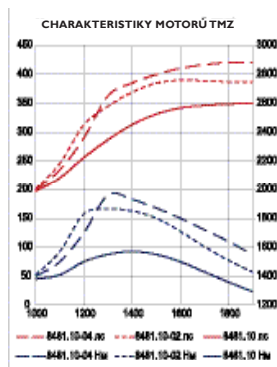


Typ pluhu	Nutný výkon na metr šířky záběru, hp	K-744R1 (300-306 hp)	K-744R2 (350-354 hp)	K-744R3 a K-744R4 (390-428 hp)
		Počet těles pluhu		
Jednostranný	30-35	9-10	10-12	12-14
Obracecí	35-40	8-9	9-10	11-12



Typ hloubkového kypriče	Nutný výkon na metr šířky záběru, hp	K-744R1 (300-306 hp)	K-744R2 (350-354 hp)	K-744R3 a K-744R4 (390-428 hp)
		Šířka záběru, m		
Hloubka do 45cm	50-80	4-6	4-7	5-8
Hloubka do 60cm	70-90	3-4	4-5	5-6

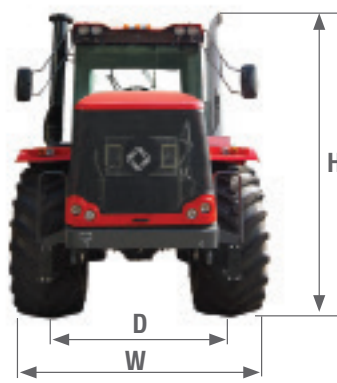
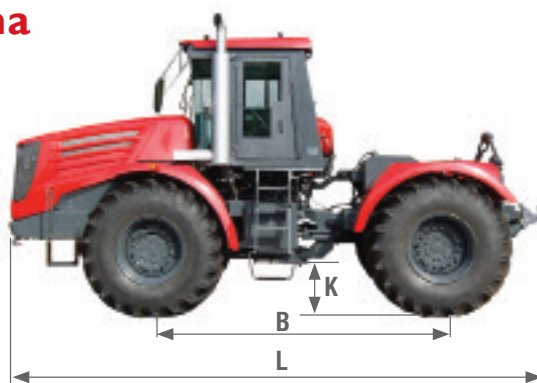
TECHNICKÉ ÚDAJE



Parametry	K-744R1 Standard	K-744R2 Standard	K-744R3 Standard	K-744R4 Standard
Max. výkon motoru (kW)	300 (220)	350 (257)	390 (287)	420 (309)
Model motoru	JAMZ-238ND5	TMZ-8481.10	TMZ-8481.10-02	TMZ-8481.10-04
Typ motoru	V-motor, 8-válcový	V-motor, 8-válcový	V-motor, 8-válcový	V-motor, 8-válcový
Objem (l)	14,86	17,24	17,24	17,24
Otáčky vývodového hřídele, (ot/min.)	1900	1900	1900	1900
Max. krouticí moment, (Nm)	1280	1570	1860	1960
Otáčky motoru pro PTO při max. krouticím momentu, (ot/min.)	1100...1400	1300...1500	1300...1500	1300...1500
Spotřeba paliva (g/kwh)	162 (220)	157 (213)	157 (213)	157 (213)

Parametry	K-744R1 Prémium	K-744R2 Prémium	K-744R3 Prémium	K-744R4 Prémium
Max. výkon motoru (kW)	306 (225)	354 (260)	401 (295)	428 (315)
Model motoru	Cummins 6LTA 8.9	Mercedes-Benz OM 460 LA E2/4	Mercedes-Benz OM 460 LA E2/3	Mercedes-Benz OM 460 LA E2/2
Typ motoru	Řadový, 6-válcový	Řadový, 6-válcový	Řadový, 6-válcový	Řadový, 6-válcový
Objem (l)	8,9	11,97	11,97	11,97
Otáčky vývodového hřídele, (ot/min.)	2000	1800	1800	1800
Max. krouticí moment, (Nm)	1268	1750	1862	1960
Otáčky motoru pro PTO při max. krouticím momentu, (ot/min.)	1400	1200	1200	1200
Spotřeba paliva (g/kwh)	157 (213)	151 (205)	151 (205)	151 (205)

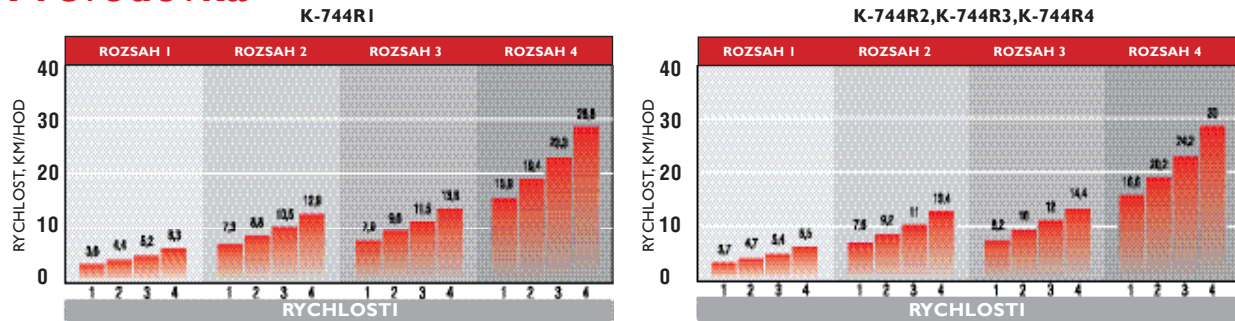
Profil a váha



Profil	K-744R1	K-744R2, K-744R3, K-744R4
B Rozvor, mm	3750	3750
L Délka (se zvednutým závěsem), mm	7100	7350
W Šířka, mm	2865	2875
D Rozchod, mm	2115	2100
H Výška, mm	3845	3876
K Světla výška podvozku (pod hřídelí závěsu), mm	460	500
Nejmenší rádius otáčení (podle vnějšího kola), m	7,98	7,98
Velikost pneumatik	28,1R26	30,5R32

Provozní hmotnost bez dvojmontáží, kg	K-744R1	K-744R2	K-744R3	K-744R4
Vybavení Standard	14900	15680	17500	17500
Vybavení Premium	14370	15220	17000	17000

Převodovka



I - pomocný režim pro práci s nízkou rychlostí, II a III - základní pracovní režimy pro práci v terénu, IV - přepravní režim.

Převodovka	16/8 čtyři režimy s hydraulickým řazením pod zatížením v mezích každého režimu a mechanické řazení jízdních režimů
Hnací nápravy	Unifikované, automaticky se blokuující diferenciály no-spin, s umístěnými planetovými reduktory v koncových převodech, přední náprava je odpružena na rámu na dvou vlnitých pružinách s hydraulickými tlumiči. Zadní náprava je s rámem pevně spojena.

Kabina

Kabina	Dvoumístná bezpečnostní kabina s izolací proti teplu, vibracím, hluku, s klimatizací a topením
System klimatizace	Volitelná výbava s chladivem R134a
Parametry prostředí prac. místa	Rozsah teplot klimatizované kabiny 14 – 28 °C

Pohon pracovních zařízení

Hydraulický systém pracovních zařízení	LS regulovatelné axiální pístové čerpadlo, pětisekční rozvaděč, 4 páry vnější hydrauliky s regulovaným průtokem, výpusti volného odtoku. Max. průtok hydraulického čerpadla je 180 l/min.
Vývodová hřídel	1000 ot/min (jednorychlostní), nezávislá, s oběhovým systémem mazání reduktoru, tři typy rozměru vývodového hřídele

Přípojná zařízení

Závěsné zařízení	Třibodové (IV podle standardu ISO), může se doplňovat adaptéry kategorie III (volitelné). Standardní nosnost (na vzdálenosti 610mm od osy závěsu) 5500kg, na ose závěsu do 8500kg. Možnost mechanického nastavení táhla.
Přípojný tažný závěs (volitelný)	Možné vertikální zatížení do 2200kg

Dvojmontáž (volitelné)

Vybavení	K-744R1	K-744R2, K-744R3, K-744R4
Komplet zdvojení bez kol	4 distanční kroužky pro ráfek DW24-26 a spojovací prvky M22	4 distanční kroužky pro ráfek DW24-26 a spojovací prvky M22
Komplet zdvojení s koly	4 distanční kroužky pro ráfek DW24-26 a spojovací prvky M22, 4 kola: ráfek DW24-26, pneumatika 28, 1R26	4 distanční kroužky pro ráfek DW27ADW24-26 a spojovací prvky M22, 4 kola: ráfek DW27Ax32, pneumatika 30, 5R32

Informace o zboží mají pouze informační charakter a nejsou veřejnou nabídkou. Výrobce si vyhrazuje právo změny kompletace a technické charakteristiky zboží bez předchozího upozornění. Pro získání podrobné informace o kompletaci a ceně techniky „Kirovec“ se prosím obračete na prodejní oddělení společnosti a na její oficiální dealery.

TECHNIKA KIROVEC PRO ZEMĚDĚLSTVÍ



KIROVEC K-702 MA-PK-6

(čelní nakladač)

Modifikace K-702MA-LLK-6: nakladač může být vybaven čelistovými kleštěmi místo lžíce, což umožňuje používat nakladač pro přemístění, skládání a jiné práce s dřevem.

- Nosnost – 6 t
- Motor – JAMZ-238NDZ-I
- Výkon – 235 hp
- Převodovka – PTZ mechanická s hydrogenerátorem
- Cyklus zvedání – 18 s
- Ovládání lžíce – pomocí pák



KIROVEC K-702 MBA-UDM2

(univerzální silniční kolový nakladač)

- Nosnost – 6 t
- Motor – JAMZ-238NDZ-I
- Výkon – 235 hp
- Převodovka – PTZ mechanická s hydrogenerátorem
- Cyklus zvedání – 20 s
- Ovládání lžíce – pomocí pák
- Šířka buldozerové radlice - 3,36 m



KIROVEC N-5

(válce na udusání siláže)

- Typ - nesené válce
- Provozní hmotnost - 5t
- Výkon - od 250 hp
- Kategorie závěsu – III nebo IV
- Udusání siláže – do 750 kg/m²