

История «Кировского завода»

220-летняя история
Кировского завода отражает развитие российской
промышленности и самого государства

1801



Чарльз (Карл) Гаскойн (1737–1806)
Шотландский и российский металлург, механик,
оружейник, изобретатель, действительный статский
советник. Руководил Санкт-Петербургским
чугунолитейным заводом до 1806 года

21 марта (3 апреля) **1801** года был основан Санкт-Петербургский чугунолитейный завод. Тогда предприятие выполняло заказы по производству артиллерийских боеприпасов. Первым директором завода стал Чарльз Гаскойн – один из ведущих инженеров и промышленников Великобритании, на тот момент широко известный в России

С **1812** года завод начал изготавливать паровые машины и развивать машиностроительное направление. В это же время специалисты завода осваивают художественно-литейное производство. Выполняются работы по созданию скульптур и архитектурных ансамблей для Петербурга и его пригородов: детали литья для Нарвских триумфальных ворот, скульптуры и литье для Львиного и Банковского мостов и другие. Продукция того времени и сейчас украшает Северную Пальмиру.

В 1824 году завод был практически разрушен после масштабного наводнения. Эти события описал А. С. Пушкин в поэме «Медный всадник». Следующие сорок лет стали для завода периодом борьбы за выживание

Путиловский завод

- В 1868 году завод приобрел известный российский инженер и предприниматель Николай Иванович Путилов. За 12 лет он значительно увеличил объемы производства завода и расширил ассортимент продукции.
- С 1868 по 1922 год предприятие носит имя «Путиловский завод»
- Завод стал основным поставщиком рельсов для железных дорог России, выплавлял качественные стали, производил боеприпасы, вагоны. Многие виды продукции производились по собственной технологии
- При Путилове были заложены основы многоотраслевого производства и высокого профессионального мастерства. Открылись школа, библиотека, больница, аптека, столовая, разбит парк и построен театр.

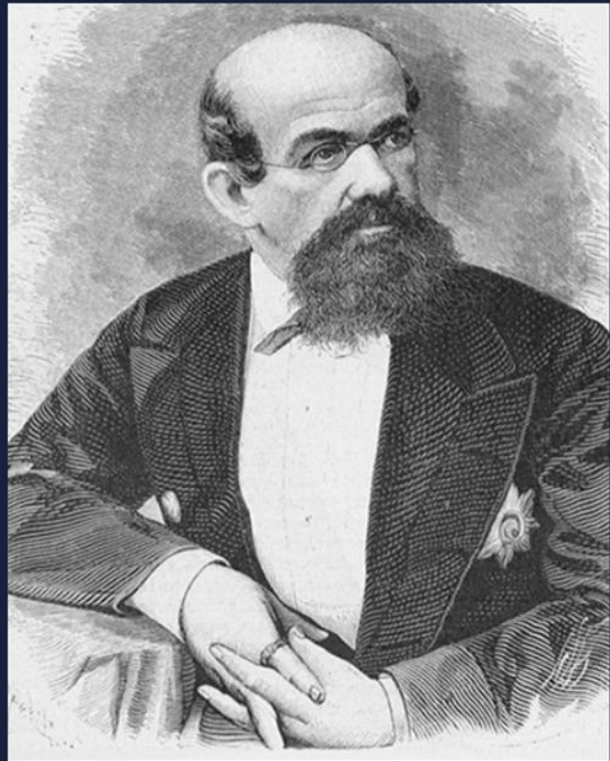
Первые рельсы Путиловского завода

Рельсы, которые изготавливал Н. И. Путилов, имели оригинальную конструкцию: на старые рельсы наваривалась прочная стальная головка, и рельс снова пускался в дело. В феврале 1868 года состоялись показательные испытания. Чугунную «бабу» весом в 32 пуда уронили на путиловский рельс – он выдержал. «Теперь давай английский», – приказал Путилов.

Английский рельс треснул сразу.

Победу над Англией праздновали прямо в цехах.

1868

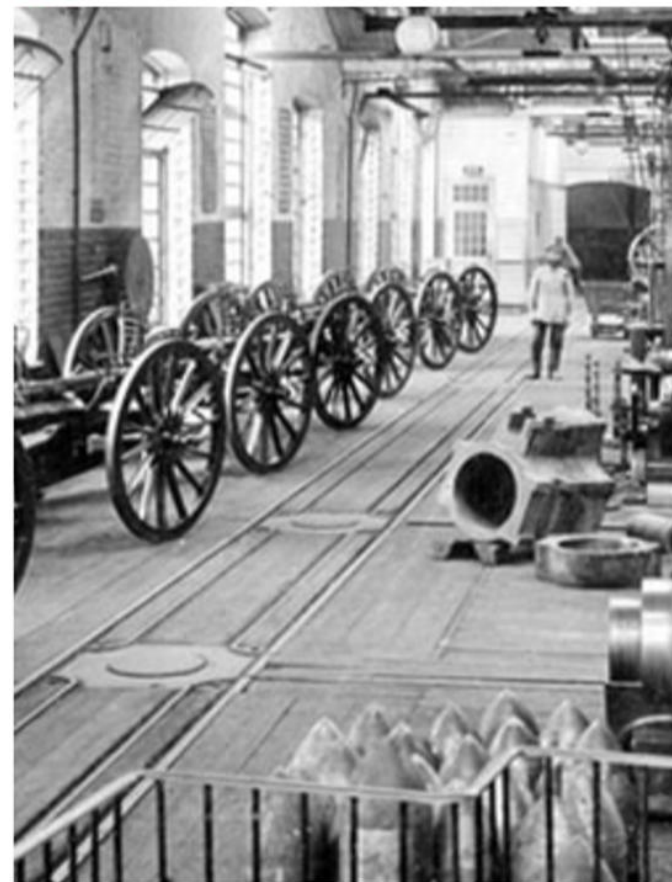


Николай Иванович Путилов (1820-1880)
Русский металлург, инженер, предприниматель,
учредитель Общества Путиловских заводов в Санкт-
Петербурге. Действительный статский советник

Ведущие позиции завода к началу Первой мировой войны
К 1914 году завод стал важнейшим центром машиностроения, одним из лидеров России и Европы в паровозостроении, производстве артиллерийского вооружения и судостроении

«Путиловцы» активно участвовали в рабочем движении начала XX века, играли важную роль в революционной борьбе и событиях 1905–1907 и 1917 годов. На фронтах Гражданской войны сражались более 10 000 путиловцев, которые входили в состав 25 боевых воинских единиц – отрядов, полков, батальонов, дивизионов.

1914



Артиллерийские орудия производства Путиловского завода

«Красный Путиловец»

С 1922 по 1934 год завод носит название «Красный Путиловец»

На заводе в это время производились: тракторы «Фордзон-Путиловец».

Началось развитие отечественного тракторостроения. Производство сельскохозяйственных машин до сих пор остается одним из основных направлений деятельности Кировского завода

Всего до Великой Отечественной войны завод изготовил около 200 000 тракторов;

- оборудование для Волховской ГЭС;
- мощные паровые турбины;
- грузоподъемные краны;
- подъемные сооружения для плотин и шлюзов канала Москва – Волга;
- трамваи;
- золотодобывающие драги;

гидравлические прессы для прессовки хлопка



Первый российский трактор «Фордзон-Путиловец», копия американского трактора Fordson. Выпускался с 1924 года

«Кировский завод»

В 1934 году предприятие переименовано в «Кировский завод»
Причиной переименования завода стало убийство Сергея Мироновича Кирова. Уже через 16 дней после гибели первого секретаря Ленинградского обкома ВКП (б), 17 декабря 1934 года по просьбе краснопутиловских рабочих предприятие было переименовано в «Кировский завод»



«Кировский завод»

Осенью 1941 года большая часть оборудования и около 15 000 кировцев с семьями были эвакуированы на Урал. Здесь на Челябинском Кировском заводе (знаменитый «Танкоград») выпускали «танки Победы» – тяжелые танки серий KV и IS, а также самоходные артиллерийские установки (САУ) на их базе. С конца 1939 года по май 1945-го завод произвел для фронта более 18 000 тяжелых танков и САУ (около 20% от общего количества)

В блокадном Ленинграде в это время оставшиеся сотрудники завода ни на день не прекращали выпуск продукции для фронта. Рабочие продолжали ремонтировать танки и бронетехнику, а также выпускать боеприпасы. Во время блокады 2 500 заводчан умерли от голода и около 150 погибли при бомбежках

1941-1945



Производство самоходных артиллерийских установок на Челябинском Кировском заводе

1941-1945



Проходная Кировского завода во время Великой Отечественной войны

Появление трактора «Кировец»
В послевоенные годы Кировский завод возвращается к производству техники для сельского хозяйства. С 1962 года он выпускает тракторы «Кировец». Модель К-700 стала визитной карточкой Кировского завода. За все время из цехов вышли около 600 000 тракторов, 12 000 из которых отправлены на экспорт в 14 стран мира

НОВЫЙ ВИТОК ИСТОРИИ

- В области атомного машиностроения Кировский завод производил турбозубчатые силовые агрегаты для 80% атомных подводных лодок всех поколений, а также атомные энергетические установки для кораблей ВМФ, танкерного флота, атомных ледоколов.



Реорганизация завода в постсоветский период

- Одним из первых государственных предприятий Кировский завод получил статус акционерного общества. В годы перестройки, в ходе конверсии был преобразован оборонный комплекс. Первоначально АО «Кировский завод» включало в себя **более двадцати дочерних предприятий**. Эти перемены помогли заводу быстро перейти на выпуск техники, пользующейся спросом на рынке
- На базе промышленных тракторов К-702 и К-703 была создана линейка специальных машин для дорожного строительства, нефтяной и газовой отраслей. Также выпускались бронированные автомобили «Онега» и «Ладога», кормоуборочные комбайны «Марал», быстроходные траншейные машины «Тундра», колесно-гусеничные шасси, самоходные гусеничные краны и другая техника



В настоящее время продолжается выпуск сельскохозяйственной техники. Тракторы «Кировец» пользуются успехом на внешнем рынке и выполняют до 40% сельскохозяйственных работ в России

Группа компаний «Кировский завод» активно инвестирует средства в проекты цифрового сельского хозяйства, промышленного интернета вещей, индустрии 4.0, Big Data и робототехники

Модернизация производства в XXI веке

- С 2013 года на Кировском заводе проектируются, выпускаются и испытываются паротурбинные установки (ПТУ) и другое ключевое оборудование для новейших российских атомных ледоколов проекта 22220. Для выполнения этого заказа модернизирован единственный
- в России универсальный испытательный стенд для судовых и корабельных турбин
- Еще одно новое направление бизнеса – выпуск буровых установок для таких отраслей, как инженерная геология, гидрогеология и сейсморазведка.
- В ближайших планах – строительство высокотехнологичного производства по выпуску специальных сталей и сплавов для автомобильной и нефтяной промышленности, энергетического машиностроения, двигателестроения, авиакосмической сферы

Трудовые и боевые заслуги «Кировцев» достойно оценены государством!

На знамени предприятия семь орденов:



Орден Трудового
Красного Знамени
(1926 г.)



Орден Ленина
(1939 г.)



Орден
Октябрьской
Революции
(1970 г.)



Орден
Дружбы народов
(1976 г.)



Орден
Красного Знамени
(1940 г.)



Орден Ленина
(1951 г.)



Орден почета РФ
(2024)



Орден
Отечественной
войны I степени
(1985 г.)



Орден Ленина является высшей наградой СССР за особо выдающиеся заслуги в революционном движении, трудовой деятельности, защите социалистического Отечества, развитию дружбы и сотрудничества между народами, укреплению мира и иные особо выдающиеся заслуги перед Советским государством и обществом



Орден Трудового Красного Знамени № 1 был вручен коллективу ленинградского завода «Красный Путиловец» (ныне Кировский завод) к 125-летию со дня основания за образцовое выполнение государственных заданий по созданию новой техники



Среди промышленных предприятий, награжденных орденом Красного Знамени можно отметить Ленинградское Объединение «Кировский завод» (1940) за особую храбрость, самоотверженность и мужество, проявленные при защите социалистического отечества. Орденом Красного Знамени также награждались войсковые части, военные корабли, государственные и общественные организации



Орденом Октябрьской Революции награждаются граждане СССР, предприятия, учреждения, организации и другие коллективы трудящихся за активную революционную деятельность, большой вклад в становление и укрепление Советской власти; за выдающиеся заслуги в построении социализма и строительстве коммунизма



Орденом Дружбы народов было награждено предприятие за большие трудовые достижения в области развития народного хозяйства Союза ССР и союзных республик;



- 26.09.2024 коллектив Петербургского тракторного завода (ПТЗ), с которого 100 лет назад началась история отечественного тракторостроения, указом президента РФ награжден орденом Почета
- Также порядка 10 ведущих инженеров, конструкторов и руководителей производства из коллектива тракторостроителей получили звания "Почетный машиностроитель" и почетные грамоты от Министерства промышленности и торговли России. Еще нескольким заводчанам были присвоены награды от руководства Санкт-Петербурга

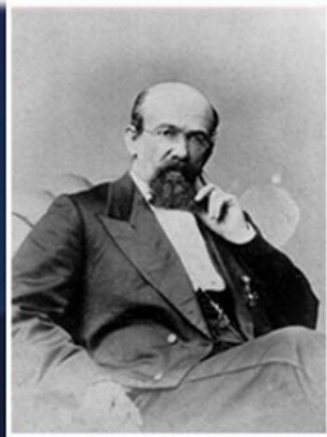
Галерея славы

За успехами и многочисленными передовыми разработками Кировского завода стоят известные всему миру ученые, инженеры, конструкторы, руководители.

Их труд обеспечил заводу репутацию флагмана российской промышленности



Чарльз (Карл) Гаскойн (1737 – 1806) — первый директор завода



Николай Иванович Путилов (1820 – 1880) — директор завода с 1868 по 1880 год



Александр Александрович Износков (1845 – 1911) — основатель мартеновского производства на Путиловском заводе



Алексей Иванович Путилов (1866 – 1940) — директор завода с 1913 по 1916 год



Франц Францевич Лендер (1881 – 1927) — выдающийся конструктор, педагог и ученый. Профессор



Иван Иванович Бобров (1882 – 1960) — советский инженер-кораблестроитель, директор Путиловского завода с 1919 по 1922 год



Карл Мартович Отс (1892 – 1937) — директор завода с 1930 по 1936 год

За успехами и многочисленными передовыми разработками Кировского завода стоят известные всему миру ученые, инженеры, конструкторы, руководители. Их труд обеспечил заводу репутацию флагмана российской промышленности



Борис Соломонович Друмкин (1897 – 1989) — инженер-конструктор



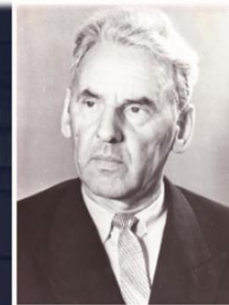
Вульф Эльевич Берг (1899 – 1965) — главный конструктор турбин



Иван Сергеевич Исаев (1899 – 1992) — директор завода с 1954 по 1965 год



Сергей Максимович Лебедев (1902 – 1961) — старший мастер мартеновского цеха Кировского завода



Александр Хрисанфович Старостенко (1903 – 1973) — ученый, инженер-инженер, конструктор турбин. Доктор технических наук



Борис Глебович Музыков (1904 – 1979) — крупный организатор оборонной и ядерной промышленности



Николай Леонидович Духов (1904 – 1964) — главный конструктор танков



Исаак Моисеевич Зальцман (1905 – 1988) — организатор танкостроения, директор завода с 1938 по 1949 год



Лев Израилевич Горлицкий (1906 – 2003) — главный конструктор бронетехники



Николай Михайлович Синев (1906 – 1991) — главный конструктор ОКБ Кировского завода



Моисей Абрамович Длугач (1907 – 1951) — директор завода с 1941 по 1951 год



Жозеф Яковлевич Котин (1908 – 1979) — главный конструктор Кировского завода



Манфред Антонович Казак (1908 – 1999) — выдающийся инженер и ученый в области турбостроения

Современные модели тракторов



КИРОВЕЦ К-5

Мощность: **250, 300 л.с., ЯМЗ**
Масса: **10 500...14 600 кг**
Сельхознавеска:
категория III, грузоподъемность 6500 кг



КИРОВЕЦ К-7М

Мощность: **430 и 460 л.с., WEICHAI**
Масса: **16 500...18 830 кг**
Сельхознавеска:
грузоподъемность 9000 кг, тяговый брус в базовой комплектации



КИРОВЕЦ К-7М СТАНДАРТ

Мощность: **300...420 л.с., ТМЗ**
Масса: **15 200 ...18 800 кг**
Сельхознавеска:
грузоподъемность 9000 кг, тяговый брус в базовой комплектации

Промышленные тягачи и грейдеры



КИРОВЕЦ К-703МА

Мощность: **250 л.с., ЯМЗ-238НД4**
Масса: **15 160 кг**



КИРОВЕЦ К-703М

Мощность: **350 л.с., 8481.10**
Масса: **15 400 кг**



КИРОВЕЦ К-714

Мощность: **200 л.с., ЯМЗ-53626**
Масса: **16 280 кг**

Фронтальные погрузчики и снегоочистители



КИРОВЕЦ К-708ПК7

Мощность: **235 л.с., ЯМЗ-238НД3-6**
Масса: **22 000 кг**



КИРОВЕЦ К-708УДМ

Мощность: **300 л.с., ЯМЗ-238НД5**
Масса: **23 000 кг**



КИРОВЕЦ К-703МА-ОС-2

Мощность: **235 л.с., ЯМЗ-238НД3-6**
Масса: **20 000 кг**

Колесные бульдозеры и опороперевозчики



КИРОВЕЦ К-708БКУ

Мощность: **235 л.с., ЯМЗ-238НД3-6**
Масса: **22 000 кг**



КИРОВЕЦ К-703МА-DM15

Мощность: **250 л.с., ЯМЗ-238НД4**
Масса: **17 000 кг.**



КИРОВЕЦ К-702МБА-01-БКУ

Мощность: **235 л.с., ЯМЗ-238НД3-6**
Масса: **20 800 кг**



КИРОВЕЦ К-703МА-12-ОП

Мощность: **250 л.с., ЯМЗ-238НД4**
Масса: **20 000 кг**



КИРОВЕЦ К-100

Мощность: **250 л.с.**
Масса: **14 040 кг**
Сельхознавеска:
Жатка для зерновых культур ЖЗК-7-7 с приспособлением для транспортировки

Комбайны



Проверь себя!

1- В каком году был основан Санкт-Петербургский чугунолитейный завод?

- а- 1801год в- 1934 год
- б- 1922 год г- 1942 год

2- Кто стал первым директором Санкт-Петербургского чугунолитейного завода?

- а- Путилов Н.И.
- б- Киров С.М.
- в- Чарльз Гаскойн

3- Как назывался первый трактор выпущенный на заводе Красный Путиловец?

- а- К 700
- б- Путиловец
- в- Фордзон-Путиловец

4- Сколько орденов на знамени кировского завода?

- а- 7 в- 10
- б- 5 г- 8

5- Сколько стоил пуд Путиловского рельса?

- а- 1рубель
- б- 1рубель 88коп
- в- 1рубель 50коп